

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ & ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ

**Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Διοίκηση και το
Χρηματοοικονομικό Σχεδιασμό για στελέχη του Δημοσίου και
Ιδιωτικού Τομέα**

Executive MBA in Financial Planning

eMBA

Μεταπτυχιακή Διατριβή

**Τίτλος Εργασίας : «Τελωνειακές Διαδικασίες κατά την Εισαγωγή και
Εξαγωγή εμπορευμάτων προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα
με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα»**

Όνομα φοιτητή : Ευσταθία Στράτου

Επιβλέπων Καθηγητής: Οδυσσέας Σηλιόπουλος



Διατριβή υποβληθείσα στο Τμήμα Λογιστικής & Χρηματοοικονομικής του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου. Η παρούσα διατριβή αποτελεί μέρος των απαιτήσεων για την απόκτηση του Μεταπτυχιακού Διπλώματος στη Διοίκηση και τον Χρηματοοικονομικό Σχεδιασμό για στελέχη του Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα

Καλαμάτα, Απρίλιος 2024

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ & ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ

**Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών στη Διοίκηση και το
Χρηματοοικονομικό Σχεδιασμό για στελέχη του Δημοσίου και
Ιδιωτικού Τομέα**

Executive MBA in Financial Planning



Τριμελής Εξεταστική Επιτροπή

Επιβλέπων: Οδυσσέας Σπηλιόπουλος

**Αναπληρωτής Καθηγητής, Τμ. Λογιστικής & Χρημα/κής Σχολής
Πανεπιστημίου Πελοποννήσου**

Όνομα δεύτερου καθηγητή : Μακρής Ηλίας

**Καθηγητής, Τμ. Λογιστικής & Χρημα/κής Σχολής
Πανεπιστημίου Πελοποννήσου**

Όνομα τρίτου καθηγητή : Αγοράκη Μαρία Ελένη

**Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, Τμ. Λογιστικής & Χρημα/κής Σχολής
Πανεπιστημίου Πελοποννήσου**

UNIVERSITY OF PELOPONNESE

DEPARTMENT OF ACCOUNTING & FINANCE

**Postgraduate Master Program in Management and
Financial Planning for executives of the Public and Private
Sector**

Executive MBA in Financial Planning

eMBA

Master Thesis

Thesis Title: «Customs Procedures during the Import and Export of goods to and from the European Union in accordance with the Union Customs Code»

Student Name: Efstahia Stratou

Supervising Professor: Odysseus Spiliopoulos



This thesis submitted to the Department of Accounting & Finance of the University of Peloponnese. This dissertation is part of the requirements for obtaining the Master's Degree in Management and Financial Planning for executives of the Public and Private Sector

Kalamata, April 2024

UNIVERSITY OF PELOPONNESE

DEPARTMENT OF ACCOUNTING & FINANCE

**Postgraduate Master Program in Management and
Financial Planning for executives of the Public and Private
Sector**

Executive MBA in Financial Planning



Thesis Committee

Supervisor 's Name :Odysseus Spiliopoulos

**Associate professor ,Department of Accounting & Finance,
Univercity of Peloponnese**

Name of Second Supervisor: Ilias Makris

**Professor ,Department of Accounting & Finance,
Univercity of Peloponnese**

Name of Third Supervisor: Maria Eleni Agoraki

**Associate Professor ,Department of Accounting & Finance,
Univercity of Peloponnese**

Η Ευσταθία Στράτου

δηλώνω υπεύθυνα ότι:

- 1)** Είμαι ο κάτοχος των πνευματικών δικαιωμάτων της πρωτότυπης αυτής εργασίας και από όσο γνωρίζω η εργασία μου δε συκοφαντεί πρόσωπα, ούτε προσβάλλει τα πνευματικά δικαιώματα τρίτων.

- 2)** Αποδέχομαι ότι το Τμήμα Λογιστικής & Χρηματοοικονομικής μπορεί, χωρίς να αλλάξει το περιεχόμενο της εργασίας μου, να τη διαθέσει σε ηλεκτρονική μορφή μέσα από τη ψηφιακή Βιβλιοθήκη του Ιδρύματος, να την αντιγράψει σε οποιοδήποτε μέσο ή/και σε οποιοδήποτε μορφότυπο καθώς και να κρατά περισσότερα από ένα αντίγραφα για λόγους συντήρησης και ασφάλειας.

Αφιέρωση

Ολοκληρώνοντας τον κύκλο των σπουδών μου με την παρούσα Διπλωματική εργασία, αισθάνομαι την ανάγκη να την αφιερώσω στον εκλιπόντα αγαπημένο μου φίλο **κ. Επαμεινώνδα Κωστέα** που κατόπιν παρότρυνσής του ακολούθησα το συγκεκριμένο μεταπτυχιακό πρόγραμμα και στην οικογένειά του, καθώς και στην οικογένειά μου για τη συμπαράστασή της.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Θα ήθελα να ευχαριστήσω τον επιβλέπων καθηγητή μου **κ. Σπηλιόπουλο Οδυσσέα** για την βοήθειά του όσον αφορά την εισήγηση του εν λόγω θέματος, το οποίο μεταξύ άλλων θα με βοηθήσει και στην επαγγελματική μου ανέλιξη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Περίληψη στα Ελληνικά	ix
Abstract	x
Κατάλογος Πινάκων	xi
Συντομογραφίες – Ακρωνύμια	1
Εισαγωγή	2
1. ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο: ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ	5
1.1. Παρουσίαση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Εν.Τ.Κ)	5
1.2. Θέσπιση Αναλυτικού Προγράμματος εφαρμογής των Ηλεκτρονικών Συστημάτων στο πλαίσιο εφαρμογής του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Εν.Τ.Κ)	15
2. ΚΕΦΑΛΑΙΟ : ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ – ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ (Ε.Τ.Κ.)	34
2.1 Η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων εντός της ΕΕ και τα οφέλη από την κατάργηση των δασμών	34
2.2. Ο ρόλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου - Νέα προσέγγιση για τη διευκόλυνση της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων	36
2.3.Είσοδος εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και προσωρινή εναπόθεση	38
2.4.Ειδικά καθεστάτα -Τελωνειακή Αποταμίευση-Διαμετακόμιση Εσωτερική και Εξωτερική.39	
2.4.1. Χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης	40
2.4.2.Καθεστάτα εξωτερικής – εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης	41
3. ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3ο: ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ	43
3.1. Διαδικασίες - Απαιτήσεις και αρχές εισαγωγών εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος των κρατών μελών της ΕΕ	43
3.2. Διαδικασίες – Διατυπώσεις εξαγωγών, επανεξαγωγών εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος των κρατών μελών της ΕΕ	56
3.2.1. Διασάφηση πριν την αναχώρηση - διατυπώσεις στο τελωνείο εξαγωγής	60
3.2.1.1. Έλεγχος διαδικασίας για την τήρηση απαγορεύσεων / περιορισμών	65
3.3. Διατυπώσεις στο τελωνείο εξόδου	69
4. ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4ο: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	74
4.1. Γενικά συμπεράσματα	74
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	84
Κανονισμοί – Νομολογία	85

Περίληψη στα Ελληνικά

Ο Τελωνειακός Κώδικας της Ένωσης - Union Customs Code (UCC) ορίζει το νομικό πλαίσιο για τους τελωνειακούς κανόνες, αλλά και τις διαδικασίες στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ, προσαρμοσμένο στα σύγχρονα εμπορικά μοντέλα και στα διάφορα ηλεκτρονικά εργαλεία επικοινωνίας. Η Τελωνειακή Ένωση συστάθηκε την 1/7/1968 με στόχο να διευκολύνει τις εμπορικές δραστηριότητες των επιχειρήσεων των κρατή μελών της ΕΕ. Να εναρμονίζει τους τελωνειακούς δασμούς για εμπορεύματα που εισάγονται από χώρες εκτός της ΕΕ. Να συμβάλλει στην προστασία των πολιτών, των ζώων και του περιβάλλοντος της Ευρώπης γενικότερα.

Ο σκοπός της παρούσας διπλωματικής εργασίας, είναι να εξεταστεί το νομικό πλαίσιο και οι κανονισμοί, όπως και οι βασικοί κανόνες του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα διαχρονικά. Πλέον, πρόκειται να εξεταστεί και πως αυτοί οι κανονισμοί εφαρμόζονται στην Ελλάδα στο πλαίσιο των διαδικασιών εισαγωγής και εξαγωγής των εμπορευμάτων προς και από τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η εφαρμογή των κανονισμών του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα έχουν καταφέρει να πετύχουν την απλοποίηση την εξυπηρέτηση και την ταχύτητα όσον αφορά τις εμπορικές συναλλαγές από και προς στα κράτη μέλη της Ε.Ε. Πλέον και τη διευκόλυνση της διαχείρισης των τελωνειακών αποφάσεων και καθεστώτων, όπως και τη συνεπή εφαρμογή τους στην αρχή της ίσης μεταχείρισης των συναλλασσομένων.

Η εφαρμογή των κανονισμών του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ακόμα βοήθησε στην καθιέρωση πρωτοποριακών τελωνειακών απλουστεύσεων με μείωση του διοικητικού φόρτου και την αποφυγή επαναλαμβανομένων ενεργειών για τις επιχειρηματικές δραστηριότητες τόσο στις διατυπώσεις εισαγωγής ως και τις διατυπώσεις εξαγωγής, όπως και στην ενισχυμένη αυτοματοποίηση στην επιβεβαίωση εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ.

Λέξεις Κλειδιά: *Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας, Τελωνειακά καθεστάτα, Τελωνειακές Διαδικασίες, εισαγωγή και εξαγωγή εμπορευμάτων.*

Abstract

The Union Customs Code (UCC) defines the legal framework for customs rules and procedures in the EU customs territory, adapted to modern commercial models and various electronic communication tools. The Customs Union was established on 1/7/1968 with the aim of facilitating the trade activities of EU member states' businesses. To harmonize customs duties on goods imported from outside the EU. To help protect citizens, animals and of Europe's environment in general.

The purpose of this thesis is to examine the legal framework and regulations, as well as the basic rules of the Union Customs Code over time. Now, it is going to be examined how these regulations are applied in Greece in the context of the import and export procedures of goods to and from the member states of the European Union.

The implementation of the regulations of the Union Customs Code have succeeded in achieving simplification, service and speed in terms of commercial transactions to and from EU member states. Now also the facilitation of the management of customs decisions and regimes, as well as their consistent application to the principle of equal treatment of traders.

The implementation of the EU Customs Code regulations also helped to introduce ground-breaking customs simplifications by reducing the administrative burden and avoiding repetitive actions for business activities in both import and export formalities, as well as enhanced automation in the confirmation of exit of goods from the customs territory of the EU.

Keywords: *Union Customs Code, Customs regimes, Customs Procedures, import and export of goods.*

Κατάλογος Πινάκων

Πίνακας 1 - Αναλυτικό πρόγραμμα εφαρμογής των ηλεκτρονικών συστημάτων (ως τέλος του 2020) σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάστασή τους.....	18
Πίνακας 2 - Κοινή οργάνωση των γεωργικών προϊόντων - Πιστοποιητικά Θέσης 44-1 Διασάφησης.....	49
Πίνακας 3 - Ασφάλεια ζωοτροφών, τροφίμων και ειδών που έρχονται σε επαφή με τρόφιμα - Πιστοποιητικά Θέσης 44-1 Διασάφησης.....	51
Πίνακας 4 - Προστασία του περιβάλλοντος - Πιστοποιητικά Θέσης 44-1 Διασάφησης.....	52
Πίνακας 5 - Προστασία πολιτιστικής κληρονομιάς - Πιστοποιητικά Θέσης 44-1 Διασάφησης.....	56

Συντομογραφίες – Ακρωνύμια

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΑ	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
UCC	Union Customs Code
ΕΟΚ	Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα
ΕΤΚ	Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας
ΕΟΦ	Εγκεκριμένος Οικονομικός Φορέας
ΣΛΕΕ	Συνθήκη για λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης
ΣΓΠ	Συστήματος Γενικευμένων Προτιμήσεων
ΑΕΟ	Άδεια Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα
ΝΜΣΔ	Νέου Μηχανογραφημένου Συστήματος Διαμετακόμισης
ΔΕΕ	Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Εισαγωγή

Στη παρούσα έρευνα γίνεται μια προσπάθεια να διερευνηθούν οι τελωνειακές διαδικασίες που ακολουθεί η Ελλάδα στο πλαίσιο εισαγωγής και εξαγωγής εμπορευμάτων προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (ΕΤΚ).

Πιο συγκεκριμένα ο Τελωνειακός Κώδικας της Ένωσης - Union Customs Code (UCC) ορίζει το νομικό πλαίσιο για τους τελωνειακούς κανόνες, αλλά και τις διαδικασίες στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ, προσαρμοσμένο στα σύγχρονα εμπορικά μοντέλα και στα διάφορα ηλεκτρονικά εργαλεία επικοινωνίας. Το νομικό πλαίσιο Union Customs Code (UCC) τέθηκε σε ισχύ την 1η Μαΐου 2016, καταργώντας και αντικαθιστώντας το προηγούμενο πλαίσιο τελωνειακής νομοθεσίας, που περιέχονταν στον κοινοτικό τελωνειακό κώδικα (κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92¹ του Συμβουλίου) και στις εκτελεστικές διατάξεις του κώδικα (κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής)² και αναδιατύπωση του εκσυγχρονισμένου τελωνειακού κώδικα (κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 450/2008)³ προκειμένου να ευθυγραμμιστεί η τελωνειακή νομοθεσία της ΕΕ με τις απαιτήσεις της Συνθήκης της Λισαβόνας⁴.

Ο Τελωνειακός Κώδικας της ΕΕ στοχεύει σε τρεις βασικούς παράγοντες την απλότητα, την εξυπηρέτηση και την ταχύτητα.

Στόχος του είναι:

- ✓ Να προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου και ομοιομορφία στις επιχειρήσεις σε ολόκληρη την ΕΕ και να αυξήσει τη σαφήνεια για τους τελωνειακούς υπαλλήλους.
- ✓ Να προσφέρει μια ολοκληρωτική ηλεκτρονική μορφή σε ένα ευρωπαϊκό τελωνειακό περιβάλλον χωρίς χαρτί και πλήρως ηλεκτρονικό.
- ✓ Να ενισχύσει το πλαίσιο ταχύτερων τελωνειακών διαδικασιών για

¹ Council Regulation (EEC) No 2913/92 of 12 October 1992 establishing the Community Customs Code: <http://data.europa.eu/eli/reg/1992/2913/2014-01-0>

² Commission Regulation (EEC) No 2454/93 of 2 July 1993 laying down provisions for the implementation of Council Regulation (EEC) No 2913/92 establishing the Community Customs Code: <http://data.europa.eu/eli/reg/1993/2454/2015-12-08>

³ Regulation (EC) No 450/2008 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2008 laying down the Community Customs Code (Modernised Customs Code): <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/450/2013-06-19>

⁴ Ευρωπαϊκή Ένωση - Τελωνεία : <https://taxation-customs.ec.europa.eu/union-customs-code>

συμμορφούμενους και αξιόπιστους οικονομικούς φορείς (ΕΟΦ).

- ✓ Να προωθήσει την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και ως εκ τούτου και τους κύριους στόχους της στρατηγικής της ΕΕ για την ανάπτυξη και την απασχόληση.
- ✓ Να προστατεύσει τη ροή των εμπορευμάτων που διέρχονται ή κινούνται εντός και εκτός ΕΕ.
- ✓ Τέλος, να διασφαλίσει τα χρηματοοικονομικά και οικονομικά συμφέροντα της ΕΕ και των κρατών μελών της, καθώς και την ασφάλεια των πολιτών της ΕΕ⁵.

Σκοπός της παρούσας διπλωματικής εργασίας είναι να εξεταστεί το νομικό πλαίσιο και οι κανονισμοί, όπως και οι βασικοί κανόνες του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα διαχρονικά. Πλέον, πρόκειται να εξεταστεί και πως αυτοί οι κανονισμοί εφαρμόζονται στην Ελλάδα στο πλαίσιο των διαδικασιών εισαγωγής και εξαγωγής των εμπορευμάτων προς και από τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στόχος της διπλωματικής εργασίας είναι η διερεύνηση των τελωνειακών διαδικασιών που ακολουθεί η Ελλάδα στο πλαίσιο εισαγωγής και εξαγωγής των εμπορευμάτων προς και από την Ευρωπαϊκή Ένωση σύμφωνα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (ΕΤΚ).

Στο **πρώτο κεφάλαιο** παρουσιάζεται η διαχρονική τοποθέτηση των κανονισμών του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Εν.Τ.Κ), όπως και η θέσπιση του Αναλυτικού προγράμματος εφαρμογής των Ηλεκτρονικών Συστημάτων στο πλαίσιο εφαρμογής του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Εν.Τ.Κ).

Στο **δεύτερο κεφάλαιο** γίνεται αναφορά στα βασικά και ειδικά καθεστάτα διαδικασιών του ενωσιακού κώδικα (Εν.Τ.Κ.), καθώς και στην ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων εντός της ΕΕ μαζί με τα οφέλη από την κατάργηση των δασμών.

Το **τρίτο κεφάλαιο** εξηγεί τις τελωνειακές διαδικασίες κατά την εισαγωγή και εξαγωγή εμπορευμάτων προς και από την ευρωπαϊκή ένωση μέσα από τους κανονισμούς των τελωνειακών αποφάσεων του ενωσιακού κώδικα και πως αυτοί εφαρμόζονται στην Ελλάδα.

⁵ Ευρωπαϊκή Ένωση - Τελωνεία : <https://taxation-customs.ec.europa.eu/union-customs-code>

Στο **τέταρτο κεφάλαιο** παρουσιάζονται τα συμπεράσματα που απορρέουν από την προαναφερθείσα νομολογιακή ανασκόπηση.

1. ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο: ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΤΕΛΩΝΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

1.1. Παρουσίαση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Εν.Τ.Κ)

Η Τελωνειακή Ένωση συστάθηκε την 1/7/1968 με στόχο να διευκολύνει τις εμπορικές δραστηριότητες των επιχειρήσεων των κρατών μελών της ΕΕ, να εναρμονίζει τους τελωνειακούς δασμούς για εμπορεύματα που εισάγονται από χώρες εκτός της ΕΕ και να συμβάλλει στην προστασία των πολιτών, των ζώων και του περιβάλλοντος της Ευρώπης γενικότερα. Εάν μπορούσαμε να ορίσουμε ενοιολογικά τη τελωνειακή ένωση, στην πράξη σημαίνει ότι οι τελωνειακές αρχές και των χωρών της ΕΕ εργάζονται μαζί σαν να μία ενιαία αρχή. Εφαρμόζουν τους ίδιους δασμούς στα προϊόντα που εισάγονται στην επικράτειά τους από τον υπόλοιπο κόσμο, και δεν επιβάλλουν δασμούς κατά τη μεταφορά στα προϊόντα που εισάγονται από την μία χώρα στην άλλη στο εσωτερικό μεταξύ των χωρών μελών. Το 2018 η Ευρωπαϊκή Ένωση γιόρτασε την 50ή επέτειο της Τελωνειακής Ένωσης. Από το 1968, η Τελωνειακή Ένωση προστατεύει την ασφάλεια των πολιτών των χωρών μελών της και εισπράττει τελωνειακούς δασμούς που αντιπροσωπεύουν σημαντική πηγή εσόδων στην ΕΕ, μετατρέποντας τα τελωνεία σε σύγχρονο και ανταποκρινόμενο εταίρο ως προς το εμπόριο ⁶. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι τελωνειακοί δασμοί που καταβάλλονται για εμπορεύματα που εισάγονται στην ΕΕ αντιστοιχούν στο 14% περίπου του συνολικού προϋπολογισμού της ΕΕ ως μέρος των «παραδοσιακών ιδίων πόρων» της. Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι καταργούνται τα σύνορα μεταξύ των χωρών μελών για όλες τις εμπορευματικές συναλλαγές (άρθρο 28 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) ⁷. Απαγορεύονται οι τελωνειακοί δασμοί ή οι φόροι ισοδύναμου αποτελέσματος μεταξύ των χωρών μελών. Στα εξωτερικά σύνορα, εφαρμόζεται το κοινό δασμολόγιο, σε συνδυασμό με το ενοποιημένο δασμολόγιο TARIC (το Υποσύστημα Διαχείρισης Δασμολογίου TARIC ενσωματώνει σε μια βάση δεδομένων όλα τα μέτρα, που αφορούν τους δασμούς, τα μέτρα εμπορικής και

⁶ European commission Taxation and Customs Union: <https://taxation-customs.ec.europa.eu/>

⁷ Άρθρο 28 - Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Δίκαιο της ΕΕ <https://eur-lex.europa.eu>

αγροτικής πολιτικής της ΕΕ και τα μέτρα που επιβάλλονται από την Εθνική Τελωνειακή Νομοθεσία. Περιλαμβάνει επίσης απαγορεύσεις, περιορισμούς και μέτρα που βοηθούν στη συλλογή στατιστικών στοιχείων, όπως επιτηρήσεις εισαγωγών και εξαγωγών. Στην εφαρμογή έχουν πρόσβαση οι εξωτερικοί χρήστες μέσω των κωδικών taxis και οι Τελωνειακοί υπάλληλοι μέσω των κωδικών χρήστη)⁸, σε εμπορεύματα που προέρχονται από χώρες εκτός της ΕΕ. Τα εμπορεύματα που διακινούνται ελεύθερα εντός της ΕΕ οφείλουν να συμμορφώνονται με τους κανόνες της εσωτερικής αγοράς και με ορισμένες διατάξεις της κοινής εμπορικής πολιτικής. Επιπλέον, ο Κοινοτικός και ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας διασφαλίζουν ότι οι τελωνειακές αρχές των κρατών μελών εφαρμόζουν τους κανόνες ομοίμορφα.

Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013⁹ για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα ¹⁰ καθόρισε τους γενικούς κανόνες και τα καθεστώτα που εφαρμόζονται στα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και εξέρχονται από αυτό. Ουσιαστικά ήταν μια αναδιατύπωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 450/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2008, για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας)¹¹ που προσαρμόστηκε στα σύγχρονα εμπορικά μοντέλα και εργαλεία επικοινωνίας. Ειδικότερα, οι συναφείς κατ' εξουσιοδότηση εκτελεστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί από την ευρωπαϊκή επιτροπή δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 αποσκοπούν στα εξής:

Στην προσφορά μεγαλύτερης ασφάλειας δικαίου και ομοιομορφίας για τις επιχειρήσεις.

Στην αύξηση της σαφήνειας για τους τελωνειακούς υπαλλήλους σε όλη την ΕΕ.

Στην ολοκλήρωση της μετάβασης των τελωνείων σε πλήρως ηλεκτρονικό περιβάλλον χωρίς χαρτί.

⁸ ΑΑΔΕ - Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων: <https://www.aade.gr>

⁹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

¹⁰ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

¹¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 450/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2008, για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας): <https://eur-lex.europa.eu>

Στην απλούστευση των τελωνειακών κανόνων και καθεστώτων και στη διευκόλυνση των αποτελεσματικότερων τελωνειακών συναλλαγών σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες.

Στην ενίσχυση ταχύτερων τελωνειακών καθεστώτων για συμμορφούμενες προς τους κανόνες και αξιόπιστες επιχειρήσεις (εγκεκριμένους οικονομικούς φορείς).

Στη διαφύλαξη των δημοσιονομικών και οικονομικών συμφερόντων της ΕΕ και των κρατών μελών της ΕΕ, καθώς και της προστασίας και ασφάλειας των πολιτών της.

Ο Κανον.(ΕΕ) αριθμ. 952/2013¹² για τη θέσπιση του Ε.Τ.Κ. αναφέρει ότι είναι απαραίτητο να αναδιατυπωθεί ο Κανον. (ΕΚ) αριθμ. 450/2008¹³ προκειμένου να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν ουσιώδη στοιχεία του. Για τις τροποποιήσεις αυτές, αρμόδια είναι η Επιτροπή που πρέπει να έχει την εξουσία να εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 290 της Σ.Λ.Ε.Ε., κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σε συνεργασία μεταξύ άλλων με αρμόδιους εμπειρογνώμονες, ώστε να διασφαλίζεται η διενέργεια διαφανούς διαβούλευσης, κατά τη διάρκεια του προπαρασκευαστικού έργου). Για την διασφάλιση ομοιόμορφων συνθηκών εφαρμογής του Καν (ΕΕ) αριθμ. 952/2013, ανατίθενται στην Επιτροπή μια σειρά από εκτελεστικές αρμοδιότητες που μεταξύ άλλων αφορούν:

-Τις αποφάσεις των δεσμευτικών πληροφοριών αλλά και την ενημέρωση των Τελωνειακών αρχών γι αυτές

-Τα κριτήρια προκειμένου ένας οικονομικός φορέας να θεωρείται εγκεκριμένος

- τα μέτρα διασφάλισης των Τελωνειακών Ελέγχων και της ανάλυσης κινδύνου

-Τον κατάλογο λιμένων και αερολιμένων όπου θα διενεργούνται Τελωνειακοί έλεγχοι σε χειραποσκευές και γενικά αποσκευές.

- τους κανόνες που ορίζουν τις συναλλαγματικές ισοτιμίες

12 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

13 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 450/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2008, για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας): <https://eur-lex.europa.eu>

-Τα μέτρα για ενιαία εφαρμογή των δασμολογικών ποσοστώσεων και ορίων για επιτήρηση και διαχείριση των εμπορευμάτων που τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία ή εξάγονται αλλά και για το πώς προσδιορίζεται η δασμολογική κατάταξη των εμπορευμάτων.)

- Τα μέτρα προσδιορισμού της καταγωγής εμπορευμάτων και ο τρόπος που αποδεικνύεται η προτιμησιακή καταγωγή τους.

-Τους διαδικαστικούς κανόνες που καθορίζουν τη δασμολογητέα αξία των εμπορευμάτων

-Τους διαδικαστικούς κανόνες που καθορίζουν τη δασμολογητέα αξία των εμπορευμάτων

-Τον καθορισμό του είδους και του ύψους της εγγύησης αλλά και ο τρόπος που γίνεται η αποδέσμευση αλλά και η ανάκλησή της.

-Τα μέτρα για την αμοιβαία συνδρομή μεταξύ των Τελωνειακών αρχών όταν υπάρχει Τελωνειακή οφειλή

-Τις αποφάσεις της Επιτροπής σχετικά με την επιστροφή ή την διαγραφή ποσών που αφορούν εισαγωγικούς ή εξαγωγικούς δασμούς

-Τους διαδικαστικούς κανόνες σχετικά με την Συνοπτική διασάφηση εισόδου και την διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης και ιδιαίτερα με την υποβολή, τροποποίηση ή την ακύρωσή της καθώς και την διεξαγωγή ανάλυσης κινδύνου αλλά και σχετικά με την προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο.

- Τους κανόνες με τους οποίους γίνεται ο χαρακτηρισμός των εμπορευμάτων ως ενωσιακά

-Τους διαδικαστικούς κανόνες σχετικά με τον καθορισμό των Τελωνείων που είναι αρμόδια για την υποβολή της Τελωνειακής Διασάφησης και τους κανόνες για την διαθεσιμότητα των συνοδευτικών τους εγγράφων.

-Τα μέτρα που προσδιορίζουν τη δασμολογική διάκριση των εμπορευμάτων στα οποία επιβάλλεται το υψηλότερο ποσοστό εισαγωγικού ή εξαγωγικού δασμού όταν η

αποστολή αποτελείται από εμπορεύματα που υπάγονται σε διαφορετικές δασμολογικές κλάσεις.

-Τους διαδικαστικούς κανόνες με τους οποίους γίνεται ο κεντρικός τελωνισμός και η μη προσκόμιση των εμπορευμάτων στο αρμόδιο τελωνείο και τέλος

-Τα μέτρα που θεσπίζονται για την επαλήθευση των αναγραφόμενων στην τελωνειακή διασάφηση, τον έλεγχο, τη δειγματοληψία των εμπορευμάτων καθώς και την απαλήθευσή τους.

Θεμέλιο της Ε.Ε. είναι η Τελωνειακή Ένωση. Για το λόγο αυτό είναι επιτακτική η ανάγκη συγκέντρωσης της ισχύουσας Τελωνειακής Νομοθεσίας σε ένα κώδικα ο οποίος θα βασίζεται στην έννοια της εσωτερικής αγοράς και θα ορίζει τους γενικούς και διαδικαστικούς κανόνες τα τελωνειακά καθεστάτα για την εφαρμογή του δασμολογίου και των εμπορευματικών συναλλαγών μεταξύ των Κ-Μ της Ε.Ε. και άλλων κρατών που δεν ανήκουν στην Ε.Ε.

Είναι πολύ σπουδαίο να προσεχτεί η εναρμόνιση της τελωνειακής νομοθεσίας με τους κανόνες είσπραξης των εισαγωγικών δασμών χωρίς να επέλθει μεταβολή των ισχυουσών φορολογικών διατάξεων.

Προκειμένου να εξασφαλιστεί ο διοικητικός εκσυγχρονισμός της Τελωνειακής νομοθεσίας, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και οι απόψεις των εμπλεκόμενων οικονομικών φορέων. Η Επιτροπή με ανακοίνωσή της στις 09/08/2004 και με τίτλο Προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Κοινοτήτων-Καταπολέμηση της Απάτης -Σχέδιο Δράσης 2004-2005, κρίνει απαραίτητη την αναπροσαρμογή του νομικού πλαισίου προκειμένου να προστατευτούν τα δημοσιονομικά συμφέροντα της Ένωσης.

Άλλωστε ο Κανονισμός(ΕΟΚ) αριθμ.2913/92¹⁴ του Συμβουλίου της 12/10/1992, περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, στηρίχτηκε επί το πλείστον στην ενοποίηση των τελωνειακών καθεστώτων τα οποία κάθε Κ-Μ εφάρμοζε χωριστά κατά την δεκαετία του 1980. Μετά τη θέσπισή του ο εν λόγω Κανονισμός υπέστη πολλές τροποποιήσεις. Με τον Κανονισμό(ΕΚ) αριθμ. 648/2005 του Ευρωπαϊκού

14 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Απριλίου 2005¹⁵ και στη συνέχεια με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθμ.450/2008¹⁶, σημειώθηκαν σημαντικές μεταβολές τόσο σε ενωσιακό όσο και σε διεθνές επίπεδο, όπως η λήξη ισχύος της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακα και Χάλυβα, η έναρξη ισχύος των πράξεων προσχώρησης του 2003, 2005 και 2011 αλλά και η μεταβολή και τροποποίηση της διεθνούς σύμβασης που αφορά την απλούστευση των Τελωνειακών διαδικασιών και την εναρμόνισή τους (αναθεωρημένη σύμβαση του Κιότο).

Με την Απόφαση 2003/231/ΕΚ¹⁷ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 2003 εγκρίθηκε η προσχώρηση της Ένωσης. Η αναθεωρημένη αυτή Σύμβαση συνέβαλλε ουσιαστικά στη διευκόλυνση του εμπορίου και έδωσε σημαντική οικονομική ώθηση στα συμβαλλόμενα μέρη τα οποία δεσμεύτηκαν στην εφαρμογή σαφών και διαφανών τελωνειακών καθεστώτων και διαδικασιών με σκοπό την ταχύτητα στον εκτελωνισμό εμπορευμάτων με τη βοήθεια της χρήσης της νέας τεχνολογίας πληροφοριών και νέων τεχνικών τελωνειακών ελέγχων δίνοντας έμφαση στην ανάλυση και αξιολόγηση κινδύνων. Επιπλέον έπρεπε να τεθεί το νομικό πλαίσιο σχετικά με τη διακίνηση των ενωσιακών εμπορευμάτων μεταξύ των εδαφών των Κ-Μ της Ένωσης, για τα οποία ισχύουν οι διατάξεις της Οδηγίας 2006/112/ΕΚ του Συμβουλίου της 28/11/2006¹⁸ σχετικά με το σύστημα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας το οποίο ήταν κοινό αλλά και της Οδηγίας 118/2008/ΕΚ του Συμβουλίου της 16/12/2008 που αφορά το καθεστώς των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης.

Με την Απόφαση αριθμ.70/2008/ΕΚ και του Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2008 για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για Τελωνεία και επιχειρήσεις, ορίζεται η χρήση τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ) με την οποία μειώθηκε το κόστος για τις επιχειρήσεις¹⁹ και οι κίνδυνοι για την κοινωνία συμβάλλοντας με τον τρόπο

15 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 648/2005 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 13ης Απριλίου 2005 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θέσπισης κοινοτικού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

16 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 450/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2008, για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας): <https://eur-lex.europa.eu>

17 ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 17ης Μαρτίου 2003 για την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στο πρωτόκολλο για την τροποποίηση της διεθνούς σύμβασης για την απλούστευση και την εναρμόνιση των τελωνειακών καθεστώτων (σύμβαση του Κιότο) (2003/231/ΕΚ): <https://www.forin.gr>

18 Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ: <https://eur-lex.europa.eu>

19 Απόφαση αριθ. 70/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2008, για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις: <https://eur-lex.europa.eu>

αυτό και στη διευκόλυνση των συναλλαγών αλλά και την αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων.)

Προκειμένου να διασφαλίζεται σε ολόκληρη την ΕΕ ένα ισότιμο επίπεδο Τελωνειακών Ελέγχων και έτσι να μην παρατηρούνται ανταγωνιστικές συμπεριφορές στα σημεία εισόδου και εξόδου των εμπορευμάτων, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ.952/2013²⁰ επιβάλλει την εναρμόνιση των νέων τεχνολογιών και επικοινωνιών με την εφαρμογή των τελωνειακών ελέγχων απ' όλα τα Κ-Μ της Ένωσης. Επιπλέον και όλες οι αποφάσεις για την εφαρμογή της Τελωνειακής Νομοθεσίας ,που θα ισχύουν σε όλη την ένωση , θα πρέπει να βασίζονται στους ίδιους κανόνες.

Εξάλλου σύμφωνα με τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ε.Ε. «είναι απαραίτητο, επιπλέον του δικαιώματος άσκησης προσφυγής κατά οποιασδήποτε απόφασης που λαμβάνουν οι Τελωνειακές αρχές, να προβλεφθεί το δικαίωμα κάθε ατόμου για ακρόαση προτού ληφθεί οποιαδήποτε απόφαση που θα μπορούσε να το επηρεάσει αρνητικά. Ωστόσο είναι δυνατόν να δικαιολογούνται περιορισμοί του δικαιώματος αυτού, ιδίως εάν επιβάλλονται από τη φύση ή το επίπεδο της απειλής για την ασφάλεια και την προστασία της Ένωσης και των κατοίκων της, για την υγεία των ανθρώπων, των ζώων ή των φυτών, για το περιβάλλον ή για τους καταναλωτές».

Προκειμένου να εξασφαλίζεται η ελεύθερη κυκλοφορία των ενωσιακών εμπορευμάτων στο Ενωσιακό Τελωνειακό έδαφος αλλά και ο τρόπος με τον οποίο θα πραγματοποιείται η Τελωνειακή μεταχείριση των μη ενωσιακών εμπορευμάτων κατά την είσοδό τους στο έδαφος αυτό, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 952/2013²¹ βασισμένος στο άρθρο 290 της ΣΛΕΕ ορίζει ότι την Επιτροπή αρμόδια για την έκδοση κατ' εξουσιοδότησης πράξεων οι οποίες θα αφορούν τόσο τους όρους που θα προσδιορίζεται ο τελωνειακός χαρακτήρας των εμπορευμάτων, όσο και την απώλεια του ενωσιακού χαρακτήρα τους 'η τη διατήρησή του όταν αυτά εξάγονται προσωρινά αλλά και την απαλλαγή αυτών από δασμούς όταν αυτά επανεισάγονται.

Γενικά οι ίδιοι κανόνες θα πρέπει να εφαρμόζονται για όλους τους τύπους εμπορευμάτων σε όλο το Ενωσιακό Τελωνειακό έδαφος με κάποιες εξαιρέσεις όπως η

²⁰ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013 , για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

²¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013 , για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

περίπτωση των εμπορευμάτων τα οποία υπό καθεστώς διαμετακόμισης απλώς διασχίζουν το εν λόγω έδαφος. Με την συμπλήρωση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 952/2013 από τον κατ'εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2446/2015²² της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2015 και όπως ορίζεται στην Απόφαση αριθμ. 70/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου προκειμένου να επιτευχθεί η αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων και η διευκόλυνση των εμπορικών συναλλαγών με όσο γίνεται μειωμένου του κόστους για τις επιχειρήσεις, κρίνεται απαραίτητη και επιβάλλεται η χρήση των τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών, η χρήση τεχνικών ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων καθώς και ο καθορισμός του πεδίου εφαρμογής των ηλεκτρονικών συστημάτων για την εφαρμογή τους από τις Τελωνειακές Υπηρεσίες των Κ-Μ. Άλλωστε ο Κανονισμός (ΕΕ) 2446/2015²³ αναφέρει την αποτελεσματικότητα των διαδικασιών στις εισαγωγές, εξαγωγές και διαμετακόμιση εμπορευμάτων οι οποίες βασίζονται στα ηλεκτρονικά συστήματα που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθμ. 2454/93²⁴ της Επιτροπής.

Επιπλέον ο ανωτέρω κανον. (ΕΕ) 2015/2446²⁵ αναφέρει ότι πρέπει να καθιερωθούν, τόσο για τις τελωνειακές διοικήσεις όσο και για τον αιτούντα, ενιαίοι όροι προκειμένου να λαμβάνονται αποφάσεις από τις τελωνειακές αρχές που θα έχουν την ίδια ισχύ σε όλη την ΕΕ και που θα συνδέονται με την αποδοχή μιας αίτησης για απόφαση. Έτσι ενώ υπάρχουν ειδικές διατάξεις που καθορίζουν τις απλουστεύσεις σχετικά με τον Εγκεκριμένο Φορέα (ΑΕΟ), οι διευκολύνσεις για αυτούς αποφασίζονται ανάλογα με τους κινδύνους ασφάλειας και προστασίας, όπως αναφέρεται στο άρθρο 38 παραγρ. 2 στοιχείο β' του κώδικα (ΑΕΟΣ)²⁶. Ο εγκεκριμένος οικονομικός φορέας που

22 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

23 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

24 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

25 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

26 ΕΝΝΟΙΑ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ – ΟΦΕΛΗ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Άρθρο 38 UCC : <https://www.aade.gr>

αναφέρεται παράγραφο αυτή τυγχάνει μεταξύ άλλων ευνοϊκότερη μεταχείριση από άλλους οικονομικούς φορείς σε σχέση με τους τελωνειακούς ελέγχους και συγκεκριμένα υπόκεινται σε λιγότερους φυσικούς ελέγχους και ελέγχους εγγράφων, εκτός εάν αυτοί απαιτούνται από άλλες διατάξεις της Ένωσης.

Προκειμένου να επιτευχθεί η ομαλή ροή της κυκλοφορίας των εμπορευμάτων, βάση του Καν.(ΕΕ) 2446/2015²⁷ είναι απαραίτητη η εφαρμογή ορισμένων τελωνειακών ελέγχων και διατυπώσεων που αφορούν τις συναλλαγές των ενωσιακών εμπορευμάτων μεταξύ των Κ-Μ τα οποία εφαρμόζουν τις διατάξεις της οδηγίας 2006/112 ΕΚ του Συμβουλίου²⁸ ή της οδηγίας 2008/118 ΕΚ του Συμβουλίου. Έτσι η τακτική χρήση απλουστευμένης διασάφησης για την υπαγωγή εμπορευμάτων σε κάποιο τελωνειακό καθεστώς καθώς και η επίτευξη της ισορροπίας μεταξύ της ελαχιστοποίησης του διοικητικού φόρτου και για τις τελωνειακές διοικήσεις αλλά και για τους οικονομικούς παράγοντες, απαιτεί την ύπαρξη παρόμοιων κριτηρίων και προϋποθέσεων με αυτών των εγκεκριμένων οικονομικών φορέων.

Με την ψήφιση του καν. (ΕΕ) 2015/2447²⁹ στις 24 Νοεμβρίου 2015, επισημάνθηκε η ανάγκη καθορισμού διαδικαστικών κανόνων προκειμένου να διασφαλιστούν η ομοιογένεια, η διαφάνεια και η ασφάλεια δικαίου, οι ίσοι όροι για όλους τους οικονομικούς φορείς σε όλα τα Κ-Μ καθώς και ο έλεγχος δεδομένων επιτήρησης και παρακολούθησης. Επιπλέον να καθοριστούν πιο λεπτομερώς και τα κριτήρια χορήγησης της ιδιότητας του ΑΕΟ για τελωνειακές απλουστεύσεις αλλά και η εναρμόνιση ανταλλαγής πληροφοριών που αφορούν τα αποτελέσματα της ανάλυσης κινδύνου. Έτσι κρίνεται απαραίτητη η χρήση ενός ηλεκτρονικού συστήματος επικοινωνίας & πληροφοριών μεταξύ των τελωνειακών αρχών όλων των Κ-Μ αλλά και μεταξύ των αρχών αυτών και της Επιτροπής. Επιπλέον απαραίτητη είναι και η θέσπιση διαδικασιών για την πρόληψη και καταπολέμηση της απάτης στο πλαίσιο του

²⁷ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

²⁸ Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ: <https://eur-lex.europa.eu>

²⁹ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/341 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17ης Δεκεμβρίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής: <https://eur-lex.europa.eu>

Συστήματος Γενικευμένων Προτιμήσεων της Ένωσης καθώς και τα έντυπα για τη διασφάλιση των κανόνων καταγωγής των εμπορευμάτων όπως τα πιστοποιητικά καταγωγής Α και κυκλοφορίας εμπορευμάτων EUR1, βασικά πιστοποιητικά για την επιβολή ή όχι δασμών κατά την εισαγωγή των εμπορευμάτων. Τέλος είναι σκόπιμο να καθοριστούν μεταξύ άλλων οι όροι αποδοχής και τροποποίησης μιας διασάφηση καθώς και η τεκμηρίωση των πληροφοριών με τις οποίες δίδεται απαλλαγή από τον εισαγωγικό δασμό για τα επανεισαγόμενα προϊόντα. Στο πλαίσιο της διαχρονικότητας, στη συνέχεια ψηφίστηκε ο κατ' εξουσιοδότηση μεταβατικός κανονισμός της (ΕΕ) 341/2015 της Επιτροπής για τη συμπλήρωση κανονισμού (ΕΕ) αριθμ 952/2013 για τις περιπτώσεις που τα ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί σε λειτουργία ακόμη και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2446/2015³⁰ της Επιτροπής. Ειδικότερα επισημάνθηκε ότι σύμφωνα με το άρθρο 290 της ΣΛΕΕ, η Επιτροπή έχει την εξουσία να συμπληρώνει ορισμένα στοιχεία του κώδικα και όπως ορίζεται στην Απόφαση 70/2008 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, προάγεται η χρήση των τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών ως βασικό στοιχείο διεκόνυσης συναλλαγών και αποτελεσματικότητας των τελωνειακών ελέγχων με έμφαση στο ότι αυτά τα συστήματα να παρέχουν τις ίδιες διευκολύνσεις σε όλους τους οικονομικούς φορείς σε όλα τα Κ-Μ της Ε.Ε.

Με την εκτελεστική απόφαση 2014/255/ΕΕ³¹ της Επιτροπής, ορίζεται το πρόγραμμα εργασιών και ο κατάλογος των ηλεκτρονικών συστημάτων που αναπτύσσουν τα Κ-Μ, τα μεταβατικά μέτρα που θα πρέπει να εφαρμοστούν έως το τέλος του 2020 αλλά και η προστασία των προσωπικών δεδομένων η επεξεργασία των οποίων θα πρέπει να ακολουθεί τις Ενωσιακές αλλά και εθνικές διατάξεις προστασίας προσωπικών δεδομένων που ισχύουν.

30 ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

31 2014/255/ΕΕ: Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής, της 29ης Απριλίου 2014, για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών για τον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

Το άρθρο 147 του Εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447³² της Επιτροπής αναφέρει ότι στην περίπτωση που το ηλεκτρονικό σύστημα ανταλλαγής και αποθήκευσης πληροφοριών είναι εκτός λειτουργίας, θα πρέπει να προβλεφθούν εναλλακτικά μέσα τα οποία θα διασφαλίζουν τις τελωνειακές διατυπώσεις κατά την είσοδο των εμπορευμάτων στο Ενωσιακό έδαφος, ως προς την ασφάλεια και προστασία της Ένωσης και των πολιτών της, την γνωστοποίηση εκτροπής, προσκόμισης και προσωρινής εναπόθεσης. Θα προβλεφθούν προθεσμίες διαφορετικές από εκείνες του άρθρ. 146 του κατ'εξουσιοδότηση κανον.(ΕΕ) 2015/2446³³ της Επιτροπής καθώς και η διασφάλιση της ομαλής και απρόσκοπτης διακίνησης εμπορευμάτων τόσο μέσω αεροπορικών, ναυτιλιακών όσο και σιδηροδρομικών τρόπων μεταφοράς. Καμία διάταξη όμως αυτού του κανονισμού δεν μπορεί να επιβάλλει αναβαθμίσεις διαφορετικές από εκείνες που προβλέπονται στο παράρτημα της εκτελεστικής απόφασης 2014/255/ΕΕ με έναρξη εφαρμογής των διατάξεων του την 01 Μαΐου 2016.

1.2. Θέσπιση Αναλυτικού Προγράμματος εφαρμογής των Ηλεκτρονικών Συστημάτων στο πλαίσιο εφαρμογής του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (Εν.Τ.Κ)

Η Εκτελεστική Απόφαση (ΕΕ) 2016/578³⁴ της επιτροπής θέσπισε την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και την εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα. Επισημαίνοντας ότι ήταν απαραίτητος ο καθορισμός των μεταβατικών περιόδων των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπονται στους κατ'εξουσιοδότηση κανονισμούς (ΕΕ) 2015/2446³⁵ και 2016/341³⁶

³² ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

³³ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/246 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

³⁴ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/578 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 11ης Απριλίου 2016 για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

³⁵ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

της Επιτροπής και στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2015/2447³⁷ της Επιτροπής. Είναι απαραίτητο να καθοριστεί ένα εκτεταμένο σχέδιο για την υλοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων τα οποία θα περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα εργασιών ώστε να διασφαλιστεί η σωστή εφαρμογή του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα(UCC) . Τα ηλεκτρονικά αυτά συστήματα και τα τελωνειακά έργα πληροφορικής ,θα βασίζονται στο πολυετές στρατηγικό σχέδιο «MASP» το οποίο εκπονήθηκε σύμφωνα με την απόφαση αριθμ. 70/2008/ΕΚ³⁸ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και θα συγκροτηθούν και αναπτυχθούν σύμφωνα με το σχέδιο αυτό.

Η επιλογή των ανωτέρω ηλεκτρονικών συστημάτων που αναφέρονται στο πρόγραμμα εργασιών θα πρέπει να βασίζεται σε κάποιες προτεραιότητες που ορίζονται από τον κώδικα. Μεταξύ αυτών είναι η εφαρμογή και λειτουργία, σε όλο το Ενωσιακό Τελωνειακό έδαφος, των ηλεκτρονικών Τελωνειακών υπηρεσιών στους οικονομικούς φορείς της Ένωσης με σκοπό τη βέλτιστη αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητα των τελωνειακών διαδικασιών. Η ανάπτυξη των ηλεκτρονικών συστημάτων οργανώθηκε σε διάφορα στάδια ως όριζε το πρόγραμμα εργασιών, με πλήρη υλοποίηση έως το τέλος του 2020. Απαραίτητη προϋπόθεση ήταν ο εκσυγχρονισμός μεταξύ του σχεδίου MASP και του προγράμματος εργασιών, η επικαιροποίηση του προγράμματος αυτού ταυτόχρονα με το MASP και η ευθυγράμμισή του με αυτό.

Ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στην πρόοδο ως προς την επίτευξη των στόχων ,σε ετήσια βάση, λαμβάνοντας υπόψη τη λειτουργία & ανάπτυξη των ηλεκτρονικών συστημάτων και εργασιών που είχαν προγραμματισθεί για το 2019 και 2020 (Πίνακας 1).

Πινάκας 1 : Αναλυτικό πρόγραμμα εφαρμογής των ηλεκτρονικών συστημάτων (ως τέλος του 2020) σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάστασή τους³⁹

36 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/341 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17ης Δεκεμβρίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής: <https://eur-lex.europa.eu>

37 ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

38 Απόφαση αριθ. 70/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2008 , για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις: <https://eur-lex.europa.eu>

39 ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2016/578 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 11ης Απριλίου 2016 για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

ΕΤΚ — Έργα και Συναφή Ηλεκτρονικά Συστήματα» Κατάλογος έργων σχετικών με την ανάπτυξη και την εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων που απαιτούνται για την εφαρμογή του κώδικα	Νομική βάση	Βασικό ορόσημο	Ημερομηνίες εγκατάστασης των ηλεκτρονικών συστημάτων	
			Ημερομηνία έναρξης του χρονικού διαστήματος	Ημερομηνία λήξης του χρονικού διαστήματος
<p>1. ΕΤΚ — Σύστημα Εγγεγραμμένων Εξαγωγέων (ΣΕΕ): «Το έργο έχει ως στόχο να καταστήσει διαθέσιμες επικαιροποιημένες πληροφορίες για εγγεγραμμένους εξαγωγείς που είναι εγκατεστημένοι σε δικαιούχες χώρες του συστήματος γενικευμένων προτιμήσεων (ΣΓΠ) και οι οποίοι εξάγουν προϊόντα προς την Ένωση. Το σύστημα θα είναι διευρωπαϊκό σύστημα και θα περιλαμβάνει επίσης δεδομένα σχετικά με οικονομικούς φορείς της ΕΕ για την υποστήριξη των εξαγωγών προς τις δικαιούχες χώρες του ΣΓΠ. Τα απαιτούμενα δεδομένα θα εισαχθούν στο σύστημα σταδιακά μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2017».</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρα 16 και 64 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών = 1ο τρίμηνο 2015</p>	1.1.2017	1.1.2017
<p>2. ΕΤΚ — Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες (ΔΔΠ): «Το έργο αποσκοπεί στην αναβάθμιση του υφιστάμενου διευρωπαϊκού συστήματος ΕΔΔΠ-3 και του συστήματος Επιτήρηση 2 για</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρα 16, 22, 23 26, 27, 28, 33 και 34 του</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών = 2ο τρίμηνο 2016</p>	1.3.2017 (φάση 1 — στάδιο 1)	1.3.2017 (φάση 1 — στάδιο 1)

<p>τη διασφάλιση:</p> <p>α) της ευθυγράμμισης του συστήματος ΕΔΔΠ-3 με τις απαιτήσεις του ΕΤΚ·</p> <p>β) της επέκτασης των δεδομένων διασάφησης που απαιτούνται στο πλαίσιο της επιτήρησης·</p> <p>γ) της παρακολούθησης της υποχρεωτικής χρήσης ΔΔΠ·</p> <p>δ) της παρακολούθησης της διευρυμένης χρήσης ΔΔΠ</p> <p>Το έργο θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις.</p> <p>Η πρώτη φάση θα συνίσταται, καταρχάς, στη δρομολόγηση της λειτουργίας που θα παρέχει τη δυνατότητα απόκτησης του απαιτούμενου στο πλαίσιο του ΕΤΚ συνόλου δεδομένων διασάφησης (δηλαδή το στάδιο 1) από την 1η Μαρτίου 2017 σταδιακά μέχρι την υλοποίηση των έργων που απαριθμούνται στα σημεία 10 και 14 του παρόντος προγράμματος (και το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020), και, δεύτερον, στην εκπλήρωση της υποχρέωσης ελέγχου της χρήσης ΔΔΠ βάσει του πρόσφατα απαιτούμενου συνόλου δεδομένων διασάφησης και της ευθυγράμμισης με τη διαδικασία τελωνειακών αποφάσεων (δηλαδή στάδιο 2). Στη δεύτερη φάση θα εφαρμοστεί το ηλεκτρονικό έντυπο για τις αιτήσεις και αποφάσεις σε θέματα ΔΔΠ και θα διατεθεί για τους οικονομικούς φορείς μια εναρμονισμένη διεπαφή των εμπορευόμενων σε ενωσιακό επίπεδο για την υποβολή αιτήσεων ΔΔΠ και τη λήψη απόφασης ΔΔΠ με ηλεκτρονικά μέσα».</p>	<p>κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>(φάση 1)</p> <p><i>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</i></p> <p>= 3ο τρίμηνο 2016</p> <p>(φάση 2)</p>	<p>1.10.2017</p> <p>φάση 1 — στάδιο 2</p> <p>1.10.2018</p> <p>(φάση 2)</p>	<p>1.10.2017</p> <p>φάση 1 — στάδιο 2</p> <p>1.10.2018</p> <p>(φάση 2)</p>
--	---------------------------------------	--	--	--

<p>3. ETK — Τελωνειακές αποφάσεις</p> <p>«Το έργο αποσκοπεί στην εναρμόνιση των διαδικασιών όσον αφορά την αίτηση για τη έκδοση τελωνειακών αποφάσεων, τη λήψη αποφάσεων και τη διαχείριση των αποφάσεων μέσω τυποποίησης και ηλεκτρονικής διαχείρισης των δεδομένων σχετικά με τις αιτήσεις και τις αποφάσεις/εγκρίσεις σε ολόκληρη την Ένωση. Το έργο αφορά τις αποφάσεις που λαμβάνονται σε εθνικό επίπεδο και από πολλά κράτη μέλη σύμφωνα με τον κώδικα και θα καλύπτει κεντρικά σε επίπεδο Ένωσης τις συνιστώσες του συστήματος και την ενοποίησή τους με τις εθνικές συνιστώσες τις οποίες έχουν επιλέξει τα κράτη μέλη. Το εν λόγω διευρωπαϊκό σύστημα θα διευκολύνει τις διαβουλεύσεις κατά την περίοδο λήψης αποφάσεων και τη διαχείριση της διαδικασίας εγκρίσεων.</p> <p>Το εν λόγω διευρωπαϊκό σύστημα αποτελείται από μια πύλη για τους εμπορευόμενους της ΕΕ, ένα σύστημα διαχείρισης τελωνειακών αποφάσεων και ένα σύστημα πληροφοριών για τους πελάτες».</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρα 16, 22, 23, 26, 27 και 28 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 4ο τρίμηνο 2015</p>	<p>2.10.2017</p>	<p>2.10.2017</p>

<p>4. Άμεση πρόσβαση των εμπορευόμενων στα ευρωπαϊκά συστήματα πληροφοριών (ομοιόμορφη διαχείριση χρηστών και ψηφιακή υπογραφή)</p> <p>«Στόχος του εν λόγω έργου είναι να παράσχει λύσεις για την άμεση και εναρμονισμένη πρόσβαση των εμπορευόμενων σε ενωσιακό επίπεδο ως υπηρεσία για διεπαφές χρηστών/συστημάτων που θα είναι ενσωματωμένη στα ηλεκτρονικά τελωνειακά συστήματα, όπως ορίζεται στα ειδικά έργα του ETK. Η ομοιόμορφη διαχείριση χρηστών και η ψηφιακή υπογραφή θα ενσωματωθούν στις δικτυακές πύλες των οικείων συστημάτων και περιλαμβάνουν υποστήριξη για την ταυτοποίηση, την πρόσβαση και τη διαχείριση χρηστών σύμφωνα με τις απαραίτητες πολιτικές ασφαλείας.</p> <p>Η πρώτη εγκατάσταση προβλέπεται να γίνει από κοινού με το σύστημα ETK — Τελωνειακές αποφάσεις.</p> <p>Στη συνέχεια, το εν λόγω τεχνικό μέσο για την εξακρίβωση της γνησιότητας και τη διαχείριση χρηστών θα είναι διαθέσιμο προς χρήση σε άλλα έργα του ETK, όπως το ETK-ΔΔΠ, ETK-αναβάθμιση ΑΕΟ, ETK-Αποδεικτικό Ενωσιακού Καθεστώτος και ενδεχομένως επίσης το σύστημα ETK-Δελτία πληροφοριών (INF) για Ειδικά Καθεστάτα. Βλέπε τα διάφορα έργα για τις ημερομηνίες εγκατάστασης».</p> <p>5. ETK — Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ) — Αναβάθμιση</p> <p>«Το έργο αποσκοπεί στη</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρο 16 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 4ο τρίμηνο 2015</p>	<p>2.10.2017</p>	<p>2.10.2017</p>
--	---	---	------------------	------------------

<p>βελτίωση των επιχειρηματικών διαδικασιών όσον αφορά τις αιτήσεις και τις άδειες των ΑΕΟ, λαμβάνοντας υπόψη τις τροποποιήσεις των νομικών διατάξεων του ΕΤΚ.</p> <p>Στην πρώτη φάση, το έργο αποσκοπεί στην εφαρμογή των σημαντικότερων βελτιώσεων στο σύστημα ΑΕΟ ενόψει της εναρμόνισης της διαδικασίας λήψης τελωνειακών αποφάσεων.</p> <p>Στη δεύτερη φάση το έργο θα εφαρμόσει το ηλεκτρονικό έντυπο για τις αιτήσεις και αποφάσεις ΑΕΟ και θα παρέχει στους οικονομικούς φορείς μια εναρμονισμένη διεπαφή σε ενωσιακό επίπεδο για την υποβολή αιτήσεων ΑΕΟ και τη λήψη απόφασης ΑΕΟ με ηλεκτρονικά μέσα»</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρα 16, 22, 23, 26, 27, 28, 38 και 39 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 1ο τρίμηνο 2016</p>	<p>1.3.2018 (φάση 1)</p>	<p>1.3.2018 (φάση 1)</p>
<p>6. ΕΤΚ — Σύστημα Καταχώρισης και Ταυτοποίησης των Οικονομικών Φορέων (ΕΟΡΙ 2) — Αναβάθμιση</p> <p>«Στόχος του εν λόγω έργου είναι να παράσχει μια ελάχιστη αναβάθμιση του υφιστάμενου διευρωπαϊκού συστήματος ΕΟΡΙ το οποίο καθιστά δυνατή την καταχώριση και την αναγνώριση των οικονομικών φορέων της Ένωσης και των οικονομικών φορέων τρίτων χωρών και προσώπων άλλων πλην των οικονομικών φορέων που δραστηριοποιούνται στον τελωνειακό τομέα στην Ένωση».</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 2ο τρίμηνο 2016</p>	<p>1.10.2019 φάση 2</p>	<p>1.10.2019 φάση 2</p>
		<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 2ο τρίμηνο 2016</p>	<p>1.3.2018</p>	<p>1.3.2018</p>

<p>7. ETK — Επιτήρηση</p> <p>«Το εν λόγω έργο αποσκοπεί στην αναβάθμιση του συστήματος Επιτήρηση 2+ προκειμένου να διασφαλίσει την ευθυγράμμισή του με τις απαιτήσεις του ETK, όπως με την πρότυπη ανταλλαγή πληροφοριών μέσω ηλεκτρονικών μεθόδων επεξεργασίας δεδομένων και τη δημιουργία κατάλληλων λειτουργιών που απαιτούνται για την επεξεργασία και την ανάλυση ολόκληρης της δέσμης δεδομένων επιτήρησης που λαμβάνονται από τα κράτη μέλη. Συνεπώς θα περιλαμβάνει περαιτέρω δυνατότητες εξόρυξης δεδομένων και λειτουργίες για την υποβολή αναφορών που θα τίθενται στη διάθεση της Επιτροπής και των κρατών μελών»</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρο 16 και άρθρο 56 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013³</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 3ο τρίμηνο 2016</p>	<p>1.10.2018</p>	<p>1.10.2018</p>
<p>8. ETK — Αποδεικτικό Ενωσιακού Καθεστώτος (ΑΕΚ)</p> <p>«Το έργο αποσκοπεί στη δημιουργία ενός νέου διευρωπαϊκού συστήματος για την αποθήκευση, διαχείριση και ανάκτηση των ακόλουθων ηλεκτρονικών αποδεικτικών ενωσιακού καθεστώτος: T2L/F και του τελωνειακού δηλωτικού εμπορευμάτων (που εκδίδονται από μη εξουσιοδοτημένο εκδότη)».</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρα 16 και 153 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013³</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 1ο τρίμηνο 2017</p>	<p>1.3.2019</p>	<p>1.10.2019</p>
<p>9. ETK — Αναβάθμιση του Νέου Μηχανογραφημένου Συστήματος Διαμετακόμισης (ΝΜΣΔ/NCTS)</p> <p>«Ο στόχος του εν λόγω έργου είναι να ευθυγραμμίσει το υφιστάμενο διευρωπαϊκό σύστημα ΝΜΣΔ με τις νέες απαιτήσεις του ETK, όπως η καταχώριση συμβάντων «επί</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρο 16 και άρθρα 226-236 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013³</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= 3ο τρίμηνο 2017</p>	<p>1.10.2019</p>	<p>2.3.2020</p>

<p>διαδρομής», η ευθυγράμμιση της ανταλλαγής πληροφοριών με τις απαιτήσεις δεδομένων του ETK και η αναβάθμιση και ανάπτυξη διεπαφών με άλλα συστήματα».</p> <p>10. ETK — Αυτοματοποιημένο Σύστημα Εξαγωγών (ΑΣΕ)</p> <p>«Το εν λόγω έργο αποσκοπεί να εφαρμόσει τις απαιτήσεις του ETK σε θέματα εξαγωγών και εξόδου.</p> <p>Συνιστώσα 1 — «Διευρωπαϊκό ΑΣΕ»: Στόχος του έργου είναι η περαιτέρω ανάπτυξη του υφιστάμενου διευρωπαϊκού συστήματος ελέγχου των εξαγωγών για την υλοποίηση ενός πλήρους ΑΣΕ που θα καλύπτει τις απαιτήσεις των επιχειρήσεων για διαδικασίες και δεδομένα που απορρέουν από τον ETK, μεταξύ άλλων, απλουστευμένες διαδικασίες, τμηματικές αποστολές εξόδου και κεντρικό τελωνισμό για εξαγωγή. Προβλέπεται επίσης η κάλυψη της ανάπτυξης εναρμονισμένων διεπαφών με το σύστημα διακίνησης και ελέγχου των προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης (EMCS) και το νέο μηχανογραφημένο σύστημα διαμετακόμισης (NCTS). Ως εκ τούτου, το ΑΣΕ θα επιτρέψει την πλήρη αυτοματοποίηση των διαδικασιών εξαγωγής και των διατυπώσεων εξόδου. Το ΑΣΕ καλύπτει τα μέρη που πρέπει να αναπτυχθούν σε κεντρικό και σε εθνικό επίπεδο.</p> <p>Συνιστώσα 2 — «Αναβάθμιση Εθνικών Συστημάτων Εξαγωγών»: Επιπλέον, χωριστά εθνικά συστήματα, που δεν αποτελούν μέρος του πεδίου εφαρμογής του ΑΣΕ</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρα 16, 179 και 263-276 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών = 3ο τρίμηνο 2017 (Συνιστώσα 1)</p> <p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών = θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη Συνιστώσα 2</p>	<p>1.10.2019 Συνιστώσα 1</p> <p>1.3.2017 Συνιστώσα 2</p>	<p>2.3.2020 Συνιστώσα 1</p> <p>2.3.2020 Συνιστώσα 2</p>
---	---	---	--	---

<p>αλλά συνδέονται στενά με αυτό, πρέπει να αναβαθμιστούν για συγκεκριμένα εθνικά στοιχεία όσον αφορά τις διατυπώσεις εξαγωγών και/ή εξόδου. Στο μέτρο που τα στοιχεία αυτά δεν έχουν επίπτωση στον κοινό τομέα του ΑΣΕ, μπορούν να αποτελούν αντικείμενο αυτής της συνιστώσας.</p>				
<p>11. ΕΤΚ — Δελτία πληροφοριών (INF) για ειδικά καθεστάτα</p> <p>«Στόχος του εν λόγω έργου είναι η ανάπτυξη ενός νέου διευρωπαϊκού συστήματος για την υποστήριξη και τον εξορθολογισμό των διαδικασιών διαχείρισης δεδομένων INF και την ηλεκτρονική επεξεργασία των δεδομένων INF όσον αφορά τα ειδικά καθεστάτα»</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρα 16, 215, 237-242 και 250-262 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών= 1ο τρίμηνο 2018</p>	<p>2.3.2020</p>	<p>2.3.2020</p>

<p>12. ETK — Ειδικά καθεστώτα</p> <p>«Το εν λόγω έργο αποσκοπεί στην επιτάχυνση, διευκόλυνση και εναρμόνιση των ειδικών καθεστώτων σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω παροχής κοινών προτύπων επιχειρηματικών διαδικασιών. Τα εθνικά συστήματα θα εφαρμόσουν όλες τις αλλαγές του ETK που απαιτούνται για την τελωνειακή αποταμίευση, τον ειδικό προορισμό, την προσωρινή εισαγωγή, την τελειοποίηση προς επανεξαγωγή ή την τελειοποίηση προς επανεισαγωγή.</p> <p>Το εν λόγω έργο θα υλοποιηθεί σε δύο μέρη.</p> <p>Συνιστώσα 1 — «Εθνικά ειδικά καθεστώτα εξαγωγών — SP EXP»: παροχή των απαιτούμενων εθνικών ηλεκτρονικών λύσεων για τις δραστηριότητες που σχετίζονται με ειδικά καθεστώτα εξαγωγών.</p> <p>Συνιστώσα 2 — «Εθνικά ειδικά καθεστώτα εισαγωγών — SP IMP»: παροχή των απαιτούμενων εθνικών ηλεκτρονικών λύσεων για τις δραστηριότητες που σχετίζονται με ειδικά καθεστώτα εισαγωγών.</p> <p>Η υλοποίηση των έργων αυτών θα πραγματοποιηθεί μέσω των έργων που απαριθμούνται στα σημεία 10 και 14 του παρόντος προγράμματος».</p> <p>13. ETK— Γνωστοποίηση άφιξης, γνωστοποίηση προσκόμισης και προσωρινή εναπόθεση</p> <p>«Στόχος του εν λόγω έργου είναι ο καθορισμός των διαδικασιών για τη γνωστοποίηση άφιξης των μεταφορικών μέσων, την</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρα 16, 215, 237-242 και 250-262 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών= θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη (για Συνιστώσα 1 και 2)</p>	<p>1.3.2017</p> <p>Συνιστώσα1</p> <p>Θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p> <p>Συνιστώσα2</p>	<p>2.3.2020</p> <p>Συνιστώσα1</p> <p>Θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p> <p>Συνιστώσα2</p>
---	--	---	---	---

<p>προσκόμιση των εμπορευμάτων (γνωστοποίηση προσκόμισης) και τη διασάφηση προσωρινής εναπόθεσης όπως περιγράφεται στον ΕΤΚ καθώς και η υποστήριξη της εναρμόνισης στον τομέα αυτό μεταξύ των κρατών μελών όσον αφορά την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των εμπορευομένων και των τελωνείων.</p> <p>Το έργο αφορά την αυτοματοποίηση των διαδικασιών σε εθνικό επίπεδο».</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρο 16 και άρθρα 133-152 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη</p>	<p>Θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p>	<p>Θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p>
<p>14. ΕΤΚ — Αναβάθμιση των εθνικών συστημάτων εισαγωγών</p> <p>«Το έργο αποσκοπεί στην υλοποίηση όλων των απαιτήσεων σχετικά με τις διαδικασίες και τα δεδομένα που απορρέουν από τον ΕΤΚ, οι οποίες αφορούν τον τομέα των εισαγωγών (και δεν καλύπτονται από ένα από τα άλλα έργα που ορίζονται στο πρόγραμμα εργασιών). Αφορά κυρίως τις αλλαγές στο καθεστώς για τη «θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία» (συνήθης διαδικασία + απλουστεύσεις), αλλά καλύπτει και τις επιπτώσεις που προκύπτουν από άλλες μεταβάσεις συστήματος. Το έργο αυτό αφορά τον τομέα των εισαγωγών σε εθνικό επίπεδο που καλύπτει τα εθνικά</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρο 16 παράγραφος 1 και άρθρα 53, 56, 77-80, 83-87, 101-105, 108-109, 158-187, 194-195 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών</p> <p>= θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη</p>	<p>Θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p>	<p>Θα καθοριστεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p>

<p>συστήματα επεξεργασίας τελωνειακών διασαφήσεων, καθώς και άλλα συστήματα, όπως η εθνική λογιστική και συστήματα πληρωμών».</p> <p>15. ETK — Κεντρικός Τελωνισμός για Εισαγωγή (ΚΤΕ)</p> <p>«Το εν λόγω έργο αποσκοπεί να καταστήσει δυνατή τη θέση των εμπορευμάτων υπό τελωνειακό καθεστώς με τη χρήση κεντρικού τελωνισμού, πράγμα που θα επιτρέπει στους οικονομικούς φορείς να εκτελούν όλες τις επιχειρηματικές λειτουργίες τους κεντρικά από τελωνειακή άποψη. Θα πρέπει να υπάρχει συντονισμός μεταξύ των εμπλεκόμενων τελωνείων ως προς τον χειρισμό της τελωνειακής διασάφησης και της φυσικής παράδοσης των εμπορευμάτων. Πρόκειται για διευρωπαϊκό σύστημα που περιέχει συνιστώσες που αναπτύχθηκαν σε κεντρικό και σε εθνικό επίπεδο».</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1 και άρθρα 16 και 179 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών= 2ο τρίμηνο 2018</p>	<p>1.10.2020</p>	<p>Σχέδιο ανάπτυξης που θα καθοριστεί στο πλαίσιο της τεκμηρίωσης του έργου σχετικά με τον Κεντρικό Τελωνισμό για Εισαγωγή (ΚΤΕ)</p>
<p>16. ETK — Διαχείριση Εγγυήσεων (ΔΕ)</p> <p>Το εν λόγω έργο αποσκοπεί να διασφαλίσει την αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση των διαφόρων τύπων εγγυήσεων.</p> <p>«Συνιστώσα 1 — «ΔΕ»: Το διευρωπαϊκό σύστημα θα καλύπτει τη διαχείριση ολοκληρωμένων εγγυήσεων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη, καθώς και την παρακολούθηση του ποσού αναφοράς για κάθε τελωνειακή διασάφηση ή συμπληρωματική διασάφηση, ή της δέουσας κοινοποίησης των στοιχείων που απαιτούνται για τη βεβαίωση των υφιστάμενων τελωνειακών οφειλών για όλα</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρα 16 και 89-100 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών = 2ο τρίμηνο 2018</p> <p>Συνιστώσα1</p>	<p>1.10.2020</p> <p>Συνιστώσα1</p>	<p>1.10.2020</p> <p>Συνιστώσα 1</p>

<p>τα τελωνειακά καθεστώτα, όπως προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα, με εξαίρεση το καθεστώς διαμετακόμισης, το οποίο εξετάζεται στο πλαίσιο του έργου NCTS».</p> <p>«Συνιστώσα 2 — «Διαχείριση εγγυήσεων σε εθνικό επίπεδο»: Επιπλέον, τα ηλεκτρονικά συστήματα που υφίστανται σε εθνικό επίπεδο για τη διαχείριση των εγγυήσεων που ισχύουν σε ένα κράτος μέλος πρόκειται να αναβαθμιστούν».</p>		<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών= θα καθορισθεί από τα κράτη μέλη</p> <p>Συνιστώσα 2</p>	<p>Θα καθορισθεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p> <p>Συνιστώσα 2</p>	<p>Θα καθορισθεί από τα κράτη μέλη στο πλαίσιο του εθνικού σχεδίου</p> <p>Συνιστώσα 2</p>
<p>17. ETK — Αναβάθμιση του συστήματος ελέγχου των εισαγωγών (ICS 2)</p> <p>«Στόχος του εν λόγω έργου είναι η ενίσχυση της ασφάλειας και της προστασίας της εφοδιαστικής αλυσίδας για όλα τα μέσα μεταφορών, ιδίως δε στις αεροπορικές μεταφορές φορτίων, μέσω της βελτίωσης της ποιότητας δεδομένων, της αρχειοθέτησης δεδομένων, της διαθεσιμότητας δεδομένων και της ανταλλαγής δεδομένων όσον αφορά τις πληροφορίες που περιέχονται στη συνοπτική διασάφηση εισόδου και εκείνες σχετικά με τους κινδύνους και τους ελέγχους (ΣΔΕ + κύκλος ζωής). Το έργο θα διευκολύνει επίσης τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών στο πλαίσιο της</p>	<p>Άρθρο 6 παράγραφος 1, άρθρα 16, 46 και 127-132 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013</p>	<p>Ημερομηνία-στόχος των τεχνικών προδιαγραφών = 2ο τρίμηνο 2018</p>	<p>1.10.2020</p>	<p>Σχέδιο ανάπτυξης που θα καθορισθεί στο πλαίσιο της τεκμηρίωσης του έργου ICS2</p>

<p>διαδικασίας ανάλυσης του κινδύνου. Θα οδηγήσει σε μια εντελώς νέα αρχιτεκτονική του υφιστάμενου διευρωπαϊκού συστήματος ICS».</p>				
--	--	--	--	--

Στη συνέχεια δόθηκε παράταση της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότησης πράξης 2016/341⁴⁰ που αναβαθμίζει τα ηλεκτρονικά συστήματα έως την 31/12/2022 η παράταση αυτή αφορά τα μεταβατικά μέτρα της πρώτης ομάδας των μηχανογραφικών συστημάτων όπως:

- ✓ Γνωστοποιήσεις αφίξεις εμπορευμάτων στην ΕΕ
- ✓ Την προσκόμιση εμπορευμάτων
- ✓ Τις διασαφήσεις προσωρινής εναπόθεσης

Τις τελωνειακές διασαφήσεις για εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος της ευρωπαϊκής ένωσης ΕΕ τα οποία πρέπει να αναβαθμιστούν.

Ακόμη δόθηκε παράταση της 2ης και 3ης ομάδας των μηχανογραφικών συστημάτων. Η 2η ομάδα αποτελείται από ηλεκτρονικά συστήματα που πρέπει να αναβαθμιστούν για εναρμόνιση των απαιτήσεων σχετικά με τα στοιχεία που καταχωρούνται στο σύστημα. Τα τρία διευρωπαϊκά συστήματα της 2ης ομάδας είναι:

⁴⁰ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/341 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17ης Δεκεμβρίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενοσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής: <https://eur-lex.europa.eu>

- ✓ Το σύστημα που ασχολείται με τις συνοπτικές διασαφήσεις εισόδου.
- ✓ Το σύστημα που ασχολείται με την εξωτερική και εσωτερική διαμετακόμιση.
- ✓ Το σύστημα που ασχολείται με το εθνικό σύστημα εξαγωγών και γενικά με τα εμπορεύματα που εξέρχονται της ΕΕ.

Η 3η ομάδα με τη σειρά της αποτελείται από τρία διευρωπαϊκά ηλεκτρονικά συστήματα:

- ✓ Το 1ο σύστημα της εγγύησης για ενδεχόμενες και υπάρχουσες οφειλές.
- ✓ Το 2ο σύστημα που αφορά τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων και
- ✓ το 3ο σύστημα που αφορά το κεντρικό τελωνισμό.

Σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/414⁴¹ της Επιτροπής της 8ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τις τεχνικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη, τη συντήρηση και τη χρησιμοποίηση ηλεκτρονικών συστημάτων με σκοπό την ανταλλαγή και την αποθήκευση πληροφοριών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ορίστηκαν τα εξής:

Η εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151⁴² της Επιτροπής καθορίζει το πρόγραμμα εργασιών σχετικά με την υλοποίηση των ηλεκτρονικών συστημάτων που είναι απαραίτητα για την εφαρμογή του κώδικα, τα οποία πρόκειται να αναπτυχθούν μέσω έργων που απαριθμούνται στο τμήμα II του παραρτήματος της εν λόγω εκτελεστικής απόφασης. Θα πρέπει να καθοριστούν βασικές τεχνικές ρυθμίσεις για τη λειτουργία των ηλεκτρονικών συστημάτων, όπως ρυθμίσεις για την ανάπτυξη, δοκιμή και εγκατάσταση, καθώς και για τη συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων και τις αλλαγές που πρέπει να γίνονται σε αυτά. Θα πρέπει να καθοριστούν περαιτέρω ρυθμίσεις όσον αφορά την προστασία δεδομένων, την επικαιροποίηση δεδομένων, τον περιορισμό της επεξεργασίας δεδομένων και την κυριότητα και την ασφάλεια των συστημάτων. Προκειμένου να διασφαλιστούν τα δικαιώματα και τα συμφέροντα της

⁴¹ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/414 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 8ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τις τεχνικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη, τη συντήρηση και τη χρησιμοποίηση ηλεκτρονικών συστημάτων με σκοπό την ανταλλαγή και την αποθήκευση πληροφοριών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: <https://eur-lex.europa.eu>

⁴² ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/2151 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 13ης Δεκεμβρίου 2019 για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

Ένωσης, των κρατών μελών και των οικονομικών φορέων, είναι σημαντικό να καθοριστούν διαδικαστικοί κανόνες και να προβλεφθούν εναλλακτικές λύσεις που θα εφαρμόζονται σε περίπτωση προσωρινής βλάβης των ηλεκτρονικών συστημάτων.

Τα συστήματα στα οποία στηρίζεται η λειτουργία, η εφαρμογή και η αποτελεσματικότητα του UCC είναι:

Το σύστημα τελωνειακών αποφάσεων, που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου EKT — Τελωνειακές αποφάσεις, το οποίο αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151⁴³, θέτει ως στόχο την εναρμόνιση των διαδικασιών εφαρμογής τελωνειακών αποφάσεων, της λήψης αποφάσεων και της διαχείρισης αποφάσεων σε ολόκληρη την Ένωση, αποκλειστικά μέσω της χρήσης ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων. Επομένως, είναι απαραίτητο να καθοριστούν οι κανόνες που διέπουν το εν λόγω ηλεκτρονικό σύστημα. Το πεδίο εφαρμογής του συστήματος θα πρέπει να καθορίζεται με παραπομπή στις τελωνειακές αποφάσεις που πρόκειται να ζητηθούν, να ληφθούν και να διεκπεραιωθούν μέσω της χρήσης του εν λόγω συστήματος. Λεπτομερείς κανόνες θα πρέπει να καθοριστούν όσον αφορά τις κοινές συνιστώσες του συστήματος (πύλη συναλλασσομένων της ΕΕ, κεντρικό σύστημα διαχείρισης τελωνειακών αποφάσεων και υπηρεσίες πληροφοριών για τους πελάτες), αλλά και τις εθνικές συνιστώσες (εθνική πύλη συναλλασσομένων και εθνικό σύστημα διαχείρισης τελωνειακών αποφάσεων), με προσδιορισμό των λειτουργιών και των σημείων διασύνδεσής τους. Το σύστημα ομοιόμορφης διαχείρισης χρηστών και ψηφιακής υπογραφής, το οποίο αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου Άμεση πρόσβαση των εμπορευόμενων στα ευρωπαϊκά συστήματα πληροφοριών (ομοιόμορφη διαχείριση χρηστών και ψηφιακή υπογραφή), που αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151, αφορά τη διαχείριση της διαδικασίας πιστοποίησης ταυτότητας και επαλήθευσης πρόσβασης οικονομικών φορέων και άλλων προσώπων.

- Το ευρωπαϊκό σύστημα Δεσμευτικών Δασμολογικών Πληροφοριών (ΕΔΔΠ), όπως αναβαθμίστηκε στο πλαίσιο του έργου ETK — Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες (ΔΔΠ) που αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151, έχει στόχο την εναρμόνιση των διαδικασιών για την υποβολή αιτήσεων, τη λήψη και τη

⁴³ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/2151 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 13ης Δεκεμβρίου 2019 για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

διαχείριση αποφάσεων ΔΔΠ με τις απαιτήσεις του κώδικα, αποκλειστικά μέσω της χρήσης ηλεκτρονικών τεχνικών επεξεργασίας δεδομένων.

-Το σύστημα Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων (ΑΕΟ), όπως αναβαθμίστηκε στο πλαίσιο του έργου ETK – Εγκεκριμένοι Οικονομικοί Φορείς (ΑΕΟ) που αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151⁴⁴, έχει στόχο τη βελτίωση των επιχειρηματικών διαδικασιών όσον αφορά τις αιτήσεις και τις άδειες των ΑΕΟ και τη διαχείρισή τους. - Το σύστημα ελέγχου εισαγωγών 2 (ICS2), όπως αναπτύχθηκε μέσω του έργου ICS2 που αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151, έχει στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας και της προστασίας των εμπορευμάτων που εισέρχονται στην Ένωση. Το σύστημα υποστηρίζει τη συλλογή δεδομένων συνοπτικής διασάφησης εισόδου από διάφορους οικονομικούς φορείς και άλλα πρόσωπα που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς αλυσίδες εφοδιασμού εμπορευμάτων. Στόχος του είναι η στήριξη όλων των ανταλλαγών πληροφοριών που αφορούν την τήρηση των απαιτήσεων της συνοπτικής διασάφησης εισόδου μεταξύ των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών και των οικονομικών φορέων και άλλων προσώπων μέσω εναρμονισμένης διεπαφής συναλλασσομένων που αναπτύχθηκε είτε ως κοινή είτε ως εθνική εφαρμογή. Έχει επίσης ως στόχο να στηρίζει, μέσω κοινού αποθετηρίου και συναφών διαδικασιών, τη συνεργατική εφαρμογή της ανάλυσης κινδύνων ασφάλειας και προστασίας σε πραγματικό χρόνο που διενεργείται από τα τελωνεία πρώτης εισόδου και την ανταλλαγή αποτελεσμάτων της ανάλυσης κινδύνων μεταξύ των τελωνειακών αρχών των κρατών μελών, πριν από την αναχώρηση εμπορευμάτων από τρίτες χώρες και/ή πριν από την άφιξή τους στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

- Το Αυτοματοποιημένο Σύστημα Εξαγωγών, όπως αναβαθμίστηκε μέσω του έργου ETK — Αυτοματοποιημένο Σύστημα Εξαγωγών (ΑΣΕ) που αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151, έχει στόχο την αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος ελέγχου εξαγωγών με σκοπό την ευθυγράμμιση με τις νέες επιχειρησιακές απαιτήσεις και απαιτήσεις δεδομένων που ορίζονται στον κώδικα.

- Το νέο μηχανογραφημένο σύστημα διαμετακόμισης, όπως αναβαθμίστηκε μέσω του έργου ETK — Νέο Μηχανογραφημένο Σύστημα Διαμετακόμισης (NCTS) που αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151, έχει στόχο την αναβάθμιση

44 ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/2151 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 13ης Δεκεμβρίου 2019 για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

του υφιστάμενου NCTS — Φάση 4 με σκοπό την ευθυγράμμιση με τις νέες επιχειρησιακές απαιτήσεις και απαιτήσεις δεδομένων που ορίζονται στον κώδικα. Όπως και - Το σύστημα INF SP, το οποίο αναπτύχθηκε μέσω του έργου ΕΤΚ — Δελτία Πληροφοριών (INF) για Ειδικά Καθεστάτα που αναφέρεται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2019/2151⁴⁵, έχει στόχο την ανάπτυξη νέου διευρωπαϊκού συστήματος για την υποστήριξη και τον εξορθολογισμό των διαδικασιών διαχείρισης δεδομένων INF και την ηλεκτρονική επεξεργασία των δεδομένων INF όσον αφορά τα ειδικά καθεστάτα. Θα πρέπει να θεσπιστούν λεπτομερείς κανόνες για τον προσδιορισμό των συνιστωσών και της χρήσης του συστήματος.

⁴⁵ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/2151 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 13ης Δεκεμβρίου 2019 για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

2. ΚΕΦΑΛΑΙΟ : ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ – ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ (Ε.Τ.Κ.)

2.1 Η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων εντός της ΕΕ και τα οφέλη από την κατάργηση των δασμών

Η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων⁴⁶ ενισχύθηκε με την κατάργηση των τελωνειακών δασμών καθώς και άλλων μη δασμολογικών φραγμών. Αρχικά, η ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων αντιμετωπιζόταν στο πλαίσιο μιας τελωνειακής ένωσης μεταξύ των κρατών μελών, που περιλάμβανε την κατάργηση των τελωνειακών δασμών, των ποσοτικών περιορισμών στις συναλλαγές και των μέτρων ισοδύναμου αποτελέσματος, καθώς και τη θέσπιση κοινού εξωτερικού δασμολογίου στην Ένωση. Αργότερα, δόθηκε έμφαση στην εξάλειψη όλων των εμποδίων που εξακολουθούσαν να υπάρχουν στην ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, έτσι ώστε να υλοποιηθεί η εσωτερική αγορά.

Αρχές όπως η αμοιβαία αναγνώριση και η τυποποίηση έδωσαν περαιτέρω ώθηση στην εσωτερική αγορά. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο του 2008 ενίσχυσε την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, την εποπτεία της αγοράς της ΕΕ και τη σήμανση CE (ευρωπαϊκή συμμόρφωση). Το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων καταγωγής κρατών μελών, καθώς και των εμπορευμάτων προελεύσεως τρίτων χωρών που ευρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία εντός των κρατών μελών αποτελεί μία από τις θεμελιώδεις αρχές της Συνθήκης (άρθρο 28 ΣΛΕΕ)⁴⁷

Συγκεκριμένα, η απαγόρευση της επιβολής φορολογικών επιβαρύνσεων ισοδύναμου αποτελέσματος με τους τελωνειακούς δασμούς: Άρθρο 28 παράγραφος 1 και άρθρο 30 ΣΛΕΕ⁴⁷, ελλείπει ορισμού της προαναφερόμενης έννοιας στη Συνθήκη, η νομολογία υποχρεώθηκε να παράσχει έναν ορισμό. Το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ) θεωρεί ότι κάθε τέλος το οποίο, επιβαλλόμενο σε εισαγόμενο προϊόν

⁴⁶ ΘΕΜΑΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ. Ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων: <https://www.europarl.europa.eu>

⁴⁷ ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ. άρθρο 28 ΣΛΕΕ: <https://eur-lex.europa.eu>

κράτους μέλους, κατ' αποκλεισμό του ομοειδούς εγχώριου προϊόντος, έχει ως αποτέλεσμα, αλλοιώνοντας την τιμή του, να έχει την ίδια επίπτωση που έχει και ένας δασμός επί της ελεύθερης κυκλοφορίας των προϊόντων είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιβάρυνση ισοδύναμου αποτελέσματος, ανεξάρτητα από τον χαρακτήρα ή τη μορφή της (συν εκδικασθείσες υποθέσεις 2/62 και 3/62 και υπόθεση 232/78)⁴⁸».

Επίσης, σύμφωνα με το Άρθρο 34 και άρθρο 35 ΣΛΕΕ⁴⁹ ορίστηκε η απαγόρευση επιβολής μέτρων ισοδύναμου αποτελέσματος με τους ποσοτικούς περιορισμούς: «ότι το ΔΕΕ υιοθέτησε την άποψη ότι κάθε εμπορική νομοθεσία των κρατών μελών που ενδέχεται να παρεμποδίσει (άμεσα ή έμμεσα, πραγματικά ή δυνητικά) το ενδοκοινοτικό εμπόριο και πρέπει να θεωρείται μέτρο ισοδύναμου αποτελέσματος με ποσοτικούς περιορισμούς. Συνεπώς, ακόμη και όταν δεν υπάρχουν ευρωπαϊκά μέτρα εναρμόνισης (παράγωγο δίκαιο της ΕΕ), τα κράτη μέλη υποχρεούνται να επιτρέπουν την κυκλοφορία και την εμπορική διάθεση στις αγορές τους των εμπορευμάτων που παράγονται και αποτελούν αντικείμενο εμπορίας νομίμως σε άλλα κράτη μέλη. Σύμφωνα με το άρθρο 36 της ΣΛΕΕ⁵⁰ ορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση επιβολής μέτρων ισοδύναμου αποτελέσματος με τους ποσοτικούς περιορισμούς, όπου «επιτρέπετε στα κράτη μέλη να επιβάλλουν περιορισμούς ισοδύναμους με ποσοτικά όρια για μη οικονομικούς λόγους, όπως η δημόσια ηθική, η δημόσια τάξη ή η δημόσια ασφάλεια.

Πλέον, το δικαίωμα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων ορίζει και την εναρμόνιση των εθνικών νομοθεσιών: Η διαδικασία εναρμόνισης στην ΕΕ εξορθολογίστηκε με την έγκριση της ψηφοφορίας με ειδική πλειοψηφία για τις οδηγίες που σχετίζονται με την ενιαία αγορά, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 95 της Συνθήκης για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας⁵¹, όπως τροποποιήθηκε με τη

⁴⁸Απόφαση του Δικαστηρίου της 14ης Δεκεμβρίου 1962. Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας κατά Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου και Βασιλείου του Βελγίου. Συν εκδικασθείσες υποθέσεις 2/62 και 3/62: <https://eur-lex.europa.eu>

⁴⁹ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, άρθρο 34 και άρθρο 35 8 ΣΛΕΕ: <https://eur-lex.europa.eu>

⁵⁰ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, άρθρο 36 ΣΛΕΕ: <https://eur-lex.europa.eu>

⁵¹ Άρθρο 95 - Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ: 29/12/2006: <https://www.lawspot.gr>

Συνθήκη του Μάαστριχτ. Το Λευκό Βιβλίο της Επιτροπής του 1985⁵² εισήγαγε μια «νέα προσέγγιση» για να αποφεύγεται η λεπτομερής εναρμόνιση, εστιάζοντας στην αμοιβαία αναγνώριση των εθνικών κανονισμών. Τέλος, η ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς⁵³ ήταν ένα από τα μείζονα επιτεύγματα της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων. Συγκεκριμένα «η δημιουργία της ενιαίας αγοράς προϋπέθετε την άρση όλων των εναπομενόντων εμποδίων στην ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων. Το Λευκό Βιβλίο της Επιτροπής (1985) καθόρισε τα φυσικά και τεχνικά εμπόδια που έπρεπε να εξαλειφθούν, καθώς και τα μέτρα που έπρεπε να λάβει η Κοινότητα για την εξάλειψή τους. Τα περισσότερα από τα μέτρα αυτά έχουν πλέον εγκριθεί. Ωστόσο, η ενιαία αγορά εξακολουθεί να απαιτεί ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις για να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις της τεχνολογικής προόδου και ορισμένοι μη δασμολογικοί φραγμοί εξακολουθούν να υφίστανται.

2.2. Ο ρόλος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου - Νέα προσέγγιση για τη διευκόλυνση της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο⁵⁴ «προωθεί αποφασιστικά όπου και συμμετείχε ενεργά στο νέο νομοθετικό πλαίσιο που εγκρίθηκε το 2008, καθώς τάσσεται υπέρ της ολοκλήρωσης της εσωτερικής αγοράς, με ένδειξη σημαντικής επιρροής στη διαμόρφωση των οδηγιών εναρμόνισης μεταξύ των κρατών μελών. Οι προτεραιότητες του ήταν να εξασφαλιστεί ότι όλοι οι διαχειριστές της αγοράς είναι υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση και την ασφάλεια των προϊόντων και να ενισχυθεί η προβολή και η κατανόηση της σήμανσης CE μεταξύ των καταναλωτών. Οι επικαιροποιημένοι κανόνες για την ασφάλεια των προϊόντων, με στόχο τη διασφάλιση υψηλών προτύπων ασφάλειας για όλα τα προϊόντα που πωλούνται στην ΕΕ, τόσο εντός όσο και εκτός

⁵² Η ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς: "Λευκό Βιβλίο" που υποβάλλει η Επιτροπή στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (Μιλάνο, 28-29 Ιουνίου 1985): <https://eur-lex.europa.eu>

⁵³ ΘΕΜΑΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ. Ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων: <https://www.europarl.europa.eu>

⁵⁴ ΘΕΜΑΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ. Ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων: <https://www.europarl.europa.eu>

διαδικτύου, εγκρίθηκαν επίσημα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον Μάρτιο του 2023, με αποτέλεσμα τη δημοσίευση του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/988 της 10ης Μαΐου 2023⁵⁵».

Η τυποποίηση κατέχει εξέχοντα ρόλο στην ομαλή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Προκειμένου να ενισχύσει το περιεχόμενο της μεταρρύθμισης σχετικά με την τυποποίηση, το Κοινοβούλιο της ΕΕ ενέκρινε ψήφισμα στις 21 Οκτωβρίου 2010⁵⁶.

Το Κοινοβούλιο έχει συντελέσει καθοριστικά στην τελωνειακή εναρμόνιση, με αποκορύφωμα τη θέσπιση του περιβάλλοντος ενιαίας θυρίδας της ΕΕ για τα τελωνεία μέσω του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2399⁵⁷. Ο κανονισμός αυτός, ο οποίος θα εξελιχθεί κατά την επόμενη δεκαετία, δρομολογεί το σύστημα ενιαίας τελωνειακής θυρίδας της ΕΕ για την ανταλλαγή πιστοποιητικών (EU CSW-CERTEX), το οποίο βρίσκεται ήδη σε πιλοτικό στάδιο από το 2017. Η αρχική φάση έως το 2025 αποσκοπεί στην ενίσχυση των διακυβερνητικών ανταλλαγών στα σύνορα της ΕΕ, ιδίως όσον αφορά τις μη τελωνειακές διαδικασίες. Μια μεταγενέστερη φάση, η οποία αρχίζει το 2031, θα εισαγάγει ένα σύστημα μεταξύ επιχειρήσεων και κυβερνήσεων για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας τελωνισμού για τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων, με στόχο τη σημαντική μείωση των υφιστάμενων εμποδίων στο εμπόριο.

Εν κατακλείδι τα οφέλη που απορρέουν από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων σύμφωνα με μελέτη⁵⁸ το Μάρτιο του 2019 είναι:

-Τα σημαντικά κέρδη όσον αφορά τις εμπορικές ροές, την παραγωγή και το πραγματικό εισόδημα.

⁵⁵ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/988 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 10ης Μαΐου 2023 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου: <https://eur-lex.europa.eu>

⁵⁶ Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με το μέλλον της ευρωπαϊκής τυποποίησης (2010/2051(INI)): <https://eur-lex.europa.eu>

⁵⁷ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 2022 για τη θέσπιση περιβάλλοντος ενιαίας θυρίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα τελωνεία και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013: <https://eur-lex.europa.eu>

⁵⁸ Contribution to Growth: Free Movements of Goods Delivering Economic Benefits for Citizens and Businesses (2019). IN-DEPTH ANALYSIS Requested by the IMCO Committee: <https://www.europarl.europa.eu>

-Ο θετικός αντίκτυπος της εσωτερικής αγοράς στις εμπορικές ροές εντός της ΕΕ ύψους 569 δισεκατομμυρίων ευρώ, η οποία αποτελείται από θετική εμπορική επίδραση 547 δισ. ευρώ για τον μεταποιητικό τομέα και 22 δισ. ευρώ για τον αγροτικό τομέα.

-Το συνολικό αποτέλεσμα που επέφερε η ενιαία αγορά όσον αφορά την παραγωγή ανέρχεται 386 δισ. ευρώ συνολικά, με 19 δισ. στη γεωργία και 367 δισ. στη μεταποίηση.

Συγκριτικά, τα οφέλη από την Τελωνειακή Ένωση ανήλθαν σε 189 δισ. ευρώ συνολικά, με 176 δισ. ευρώ να προκύπτουν από τη μεταποίηση και 13 δισ. ευρώ από τον αγροτικό τομέα. Το 2014, τα συνδυασμένα οφέλη από την ενιαία αγορά και την τελωνειακή ένωση ανήλθε σε 575 δισ. ευρώ.

Ωστόσο, εξακολουθούν να υφίστανται φραγμοί στην υλοποίηση της πλήρως ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων. Η ύπαρξη αυτών των φραγμών καταδεικνύεται σε μελέτη⁵⁹ που δημοσιεύτηκε τον Νοέμβριο του 2020, η οποία παρείχε επισκόπηση των εθνικών κανόνων που περιορίζουν την ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων και υπηρεσιών και το δικαίωμα εγκατάστασης σε ολόκληρη την αγορά της ΕΕ. Ένα από τα συμπεράσματα της μελέτης ήταν ότι, ενώ η ενιαία αγορά της ΕΕ είναι το μεγαλύτερο και πιο επιτυχημένο παράδειγμα οικονομικής ολοκλήρωσης στον κόσμο, δεν είναι ακόμη απαλλαγμένη από δυσανάλογα εμπόδια στην ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων.

2.3.Είσοδος εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και προσωρινή εναπόθεση

Όλα τα ενωσιακά εμπορεύματα πρέπει να βρίσκονται σε προσωρινή εναπόθεση⁶⁰ από τη στιγμή που προσκομίζονται στο τελωνείο έως την υπαγωγή του σε κάποιο τελωνειακό καθεστώς ή την επανεξαγωγή του. «Συγκεκριμένα τα εμπορεύματα που

59 Legal obstacles in Member States to Single Market rules (2020). STUDY Requested by the IMCO committee: <https://www.europarl.europa.eu>

60 ΔΤΑ Α 1002472 ΕΞ2020 Είσοδος εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης - Προσκόμιση των εμπορευμάτων στο τελωνείο - Προσωρινή εναπόθεση εμπορευμάτων : <https://www.taxheaven.gr>

εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση από τη στιγμή της εισόδου τους και μπορεί να υποβάλλονται σε τελωνειακούς ελέγχους, ενώ παραμένουν υπό την επιτήρηση αυτή για όσο χρονικό διάστημα είναι απαραίτητο προκειμένου να καθορισθεί ο τελωνειακός τους χαρακτήρας. Ειδικότερα: Τα ενωσιακά εμπορεύματα, με την επιφύλαξη του άρθρου 154 Ε.Τ.Κ⁶¹, περί των περιπτώσεων απώλειας του τελωνειακού χαρακτήρα τους ως ενωσιακών, δεν θα υπόκεινται σε τελωνειακή επιτήρηση μόλις καθορισθεί ο τελωνειακός τους χαρακτήρας. Ακόμη τα μη ενωσιακά εμπορεύματα παραμένουν υπό τελωνειακή επιτήρηση είτε μέχρι να αλλάξει ο τελωνειακός τους χαρακτήρας είτε μέχρι να εξέλθουν από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ή μέχρι να καταστραφούν».

Επισημαίνεται ότι τα εμπορεύματα που προσκομίζονται σε Ελεύθερη Ζώνη δεν τίθενται σε κατάσταση προσωρινής εναπόθεσης, αντίθετα υπάγονται στις διατάξεις που διέπουν τη λειτουργία των Ελευθέρων Ζωνών.

2.4. Ειδικά καθεστάτα - Τελωνειακή Αποταμίευση – Διαμετακόμιση εσωτερική και εξωτερική

Ο στόχος των ειδικών καθεστώτων είναι η αντιμετώπιση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας, όπως και η βελτίωση ευκαιριών των εξαγωγών.

Η Τελωνειακή Αποταμίευση⁶² είναι ειδικό καθεστώς, το οποίο επιτρέπει την είσοδο και την αποθήκευση μη ενωσιακών εμπορευμάτων σε αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από την Τελωνειακή Υπηρεσία και στις οποίες τα εν λόγω εμπορεύματα μπορούν να παραμείνουν για απεριόριστο χρονικό διάστημα, με αναστολή καταβολής των δασμοφορολογικών επιβαρύνσεων που τους αναλογούν έως την εκκαθάριση του καθεστώτος. Για να εξέλθουν από την αποθήκη, προκειμένου να διατεθούν στην κατανάλωση, πρέπει να καταβληθούν οι αναλογούσες δασμοφορολογικές επιβαρύνσεις. Τα πρόσωπα που ασκούν επαγγελματική δραστηριότητα είναι εισαγωγείς, αποθηκευτικές επιχειρήσεις, μεταφορικές εταιρείες, εφοδιαστικές επιχειρήσεις, κλπ. Για τη λειτουργία μίας αποθήκης, ως αποθήκης

⁶¹ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/341 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17ης Δεκεμβρίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής: <https://eur-lex.europa.eu>

⁶² Ειδικά Καθεστάτα – Αποθήκευση. ΑΑΔΕ: <https://www.aade.gr>

τελωνειακής αποταμίευσης, απαιτείται χορήγηση άδειας από την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή.

Πλέον το καθεστώς εκκαθαρίζεται με την επανεξαγωγή των εμπορευμάτων ή την υπαγωγή τους σε άλλο τελωνειακό καθεστώς (θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία και ανάλωση, διαμετακόμιση, θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία και άμεση αποστολή σε άλλο κράτος- μέλος, τελειοποίηση προς επανεξαγωγή, κλπ). Επίσης, τα εμπορεύματα που προέρχονται από καθεστώς τελωνειακής αποταμίευσης μπορούν να καταστρέφονται ή να εγκαταλείπονται υπέρ του Δημοσίου.

2.4.1. Χρήση του καθεστώτος ενωσιακής διαμετακόμισης

Η ενωσιακή διαμετακόμιση ορίζεται από τον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα (Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013)⁶³ και τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό αυτού (Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446)⁶⁴, τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό σχετικά με τα μεταβατικά μέτρα (Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 341/2016)⁶⁵ και τον εκτελεστικό κανονισμό (Κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447)⁶⁶.

Το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης⁶⁷ εφαρμόζεται στην κυκλοφορία των μη ενωσιακών εμπορευμάτων και σε ορισμένες περιπτώσεις ενωσιακών εμπορευμάτων μεταξύ δύο σημείων της Ένωσης. Επίσης το διαχειρίζονται οι τελωνειακές διοικήσεις των διαφόρων κρατών μελών μέσω δικτύου τελωνείων, γνωστών ως τελωνείων

63 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

64 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

65 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/341 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17ης Δεκεμβρίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής: <https://eur-lex.europa.eu>

66 ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

67 ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ. Τελωνειακή πολιτική, νομοθεσία, δασμολόγιο, Τελωνειακή νομοθεσία. Βρυξέλλες, 27-04-2016: <https://www.aade.gr>

αναχώρησης, τελωνείων διέλευσης, τελωνείων προορισμού και τελωνείων εγγύησης. Ακόμα η διαδικασία του καθεστώτος αρχίζει στο τελωνείο αναχώρησης και λήγει όταν τα εμπορεύματα και το ΣΕΔ προσκομισθούν στο τελωνείο προορισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις για τη διαμετακόμιση. Πλέον γίνεται ανταλλαγή ηλεκτρονικών μηνυμάτων στο σύστημα NCTS ανάμεσα στο τελωνείο προορισμού και το τελωνείο αναχώρησης. Ο δικαιούχος του καθεστώτος πρέπει να παρέχει εγγύηση που καλύπτει το ποσό ενδεχόμενης οφειλής (εφόσον δεν απαλλάσσεται από το νόμο ή με σχετική άδεια). Η εγγύηση μπορεί να συνίσταται σε κατάθεση μετρητών ή σε ανάληψη υποχρέωσης εκ μέρους χρηματοπιστωτικού ιδρύματος που επέχει θέση τριτεγγυητή.

2.4.2.Καθεστώτα εξωτερικής – εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

Οι διαδικασίες του καθεστώτος της ενωσιακής διαμετακόμισης ορίζονται βάση των άρθρων 226 και 227 του ΕΤΚ⁶⁸ ως εξής:

Διαδικασία T1 - Καθεστώτα εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

Διαδικασία T2 - Καθεστώτα εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης

Σύμφωνα με το άρθρο 189 της κατ' εξουσιοδότηση πράξης του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446⁶⁹ «το καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T1), εφαρμόζεται κυρίως για την κυκλοφορία μη ενωσιακών εμπορευμάτων. Αναστέλλει εισαγωγικούς δασμούς, λοιπές επιβαρύνσεις και μέτρα εμπορικής πολιτικής μέχρις ότου τα εμπορεύματα φτάσουν στον προορισμό τους στην Ένωση. Ωστόσο, το καθεστώς εξωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης είναι επίσης υποχρεωτικό στις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα ενωσιακά εμπορεύματα εξάγονται σε χώρα κοινής διαμετακόμισης ή όταν εξάγονται και διέρχονται μέσω μίας ή

68 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

69 ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

περισσότερων χωρών κοινής διαμετακόμισης και το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης χρησιμοποιείται στις ακόλουθες περιπτώσεις⁷⁰:

α) τα ενωσιακά εμπορεύματα έχουν αποτελέσει αντικείμενο τελωνειακών διατυπώσεων εξαγωγής με σκοπό τη χορήγηση επιστροφών κατά την εξαγωγή σε τρίτες χώρες στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής:

β) τα ενωσιακά εμπορεύματα προέρχονται από αποθέματαπαρέμβασης, υπόκεινται σε μέτρα ελέγχου όσον αφορά τη χρησιμοποίηση ή τον προορισμό τους και έχουν αποτελέσει αντικείμενο τελωνειακών διατυπώσεων κατά την εξαγωγή σε τρίτες χώρες στο πλαίσιο της κοινής γεωργικής πολιτικής:

γ) τα ενωσιακά εμπορεύματα είναι επιλέξιμα για επιστροφή ή διαγραφή των εισαγωγικών δασμών υπό την προϋπόθεση ότι υπάγονται σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης (σύμφωνα με το άρθρο 118 παράγραφος 4 του ΕΤΚ).

Αντίθετα το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2)⁷¹ εφαρμόζεται σε ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης σε άλλο, με διέλευση από χώρα ή έδαφος εκτός του εν λόγω τελωνειακού εδάφους, χωρίς μεταβολή του τελωνειακού χαρακτήρα τους. Το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης ισχύει επίσης και για τα εμπορεύματα που διακινούνται από την Ένωση σε χώρα κοινής διαμετακόμισης και μετά το καθεστώς διαμετακόμισης ακολουθεί καθεστώς εξαγωγής. Ακόμα το καθεστώς αυτό δεν χρησιμοποιείται, όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται εξ ολοκλήρου δια θαλάσσης ή αεροπορικώς. Το καθεστώς εσωτερικής ενωσιακής διαμετακόμισης (T2F) ισχύει στις περιπτώσεις κατά τις οποίες ενωσιακά εμπορεύματα διακινούνται από ένα ειδικό φορολογικό έδαφος σε άλλο τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, το οποίο δεν είναι ειδικό φορολογικό έδαφος, και η διακίνηση αυτή λήγει σε τόπο που βρίσκεται εκτός του κράτους μέλους στο οποίο εισήλθαν στο εν λόγω τμήμα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. Ωστόσο, σε άλλες περιπτώσεις, το καθεστώς εσωτερικής

⁷⁰ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ. Τελωνειακή πολιτική, νομοθεσία, δασμολόγιο, Τελωνειακή νομοθεσία. Βρυξέλλες, 27-04-2016: <https://www.aade.gr>

⁷¹ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ. Τελωνειακή πολιτική, νομοθεσία, δασμολόγιο, Τελωνειακή νομοθεσία. Βρυξέλλες, 27-04-2016: <https://www.aade.gr>

διαμετακόμισης (T2F) είναι προαιρετικό. Τέλος, τα εμπορεύματα μπορούν, επίσης, να διακινούνται με βάση τον αποδεδειγμένο τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων.

3. ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3ο: ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

3.1. Διαδικασίες - Απαιτήσεις και αρχές εισαγωγών εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος των κρατών μελών της ΕΕ

Ως τελωνειακή ένωση, η ΕΕ επωφελείται από τις διαδικασίες εισαγωγής εμπορευμάτων που είναι σε μεγάλο βαθμό εναρμονισμένες. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένες διαφορές μεταξύ των 27 κρατών μελών. Τα κράτη μέλη της ΕΕ και οι κύριες αρμόδιες αρχές τους μπορούν να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες εισαγωγής, τα εμπορικά καθεστάτα, τις άδειες εισαγωγής και τις αρμόδιες αρχές για την επιθεώρηση των ειδικών απαιτήσεων στο πλαίσιο των εισαγωγών. Οι εν λόγω αρχές μπορούν κατά κάποιο να βοηθήσουν σχετικά με τις διαδικασίες εισαγωγής ως εξής⁷²:

- ✓ Πού πρέπει να γίνεται η κατάθεση του ενιαίου διοικητικού εγγράφου.
- ✓ Ποιες ελεύθερες ζώνες είναι διαθέσιμες για χρήση.
- ✓ Πώς να αποκτηθούν πιστοποιητικά εισαγωγής.
- ✓ Σχετικά με επιθεωρήσεις ζώντων ζώων και προϊόντων ζωικής προέλευσης.

⁷² ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ. Έγγραφα και διαδικασίες εκτελωνισμού: <https://trade.ec.europa.eu>

- ✓ Σχετικά με φυτοϋγειονομικές επιθεωρήσεις.
- ✓ Σχετικά με υγειονομικούς ελέγχους τροφίμων και ζωοτροφών.
- ✓ Σχετικά με προδιαγραφές εμπορίας για τα γεωργικά και αλιευτικά προϊόντα.
- ✓ Σχετικά με έλεγχο του εμπορίου χημικών προϊόντων, λιπασμάτων και αποβλήτων.
- ✓ Σχετικά με τεχνική τυποποίηση.
- ✓ Σχετικά με απαιτήσεις συσκευασίας και επισήμανσης.

Ανακεφαλαιώνοντας, οι ιδιαίτερες διαδικασίες που ακολουθούν τα εμπορεύματα κατά την εισαγωγή μπορούν να υπαχθούν σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες επεξεργασίες, που κάποιες αναφέρθηκαν βάση των κανονισμών λεπτομερώς στο προηγούμενο κεφάλαιο.

Συγκεκριμένα:

Ενωσιακή διαμετακόμιση η οποία περιλαμβάνει⁷³:

Εξωτερική διαμετακόμιση, όπου μη ενωσιακά εμπορεύματα μπορούν να διακινούνται από ένα σημείο σε άλλο εντός του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ χωρίς να υπόκεινται σε εισαγωγικούς δασμούς, άλλες επιβαρύνσεις που σχετίζονται με την εισαγωγή των εμπορευμάτων (π.χ. εσωτερικοί φόροι) και μέτρα εμπορικής πολιτικής. Η μεταφορά εμπορευμάτων σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ σημαίνει ότι οι διαδικασίες εκτελωνισμού μεταφέρονται στο τελωνείο προορισμού.

Εσωτερική διαμετακόμιση, όπου ενωσιακά εμπορεύματα μπορούν να διακινούνται από ένα σημείο του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ σε άλλο χωρίς αλλαγή του τελωνειακού τους χαρακτήρα. Αυτό περιλαμβάνει τη μεταφορά εμπορευμάτων μέσω άλλου εδάφους που βρίσκεται εκτός του τελωνειακού εδάφους της ΕΕ.

Αποθήκευση, η οποία περιλαμβάνει την τελωνειακή αποταμίευση και τις ελεύθερες ζώνες:

Τελωνειακή αποταμίευση, όπου μη ενωσιακά εμπορεύματα μπορούν να αποθηκεύονται σε εγκαταστάσεις ή σε οποιοδήποτε άλλο χώρο εγκεκριμένο από τις τελωνειακές αρχές και υπό τελωνειακή επιτήρηση (αποθήκες τελωνειακής

⁷³ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ. Έγγραφα και διαδικασίες εκτελωνισμού: <https://trade.ec.europa.eu>

αποταμίευσης) χωρίς να υπόκεινται σε εισαγωγικούς δασμούς, άλλες επιβαρύνσεις που σχετίζονται με την εισαγωγή των εμπορευμάτων και μέτρα εμπορικής πολιτικής.

Ελεύθερες ζώνες, όπου τα κράτη μέλη μπορούν να ορίζουν τμήματα του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης ως ελεύθερες ζώνες. Πρόκειται για τους τομείς στους οποίους τα εμπορεύματα μπορούν να εισαχθούν με απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς, άλλες επιβαρύνσεις (π.χ. εσωτερικούς φόρους) και μέτρα εμπορικής πολιτικής, έως ότου υπαχθούν σε άλλο εγκεκριμένο τελωνειακό καθεστώς ή επανεξαχθούν. Τα εμπορεύματα μπορούν επίσης να υποβληθούν σε απλές εργασίες, όπως η μεταποίηση και η επανασυσκευασία.

Ειδικές χρήσεις που περιλαμβάνουν την προσωρινή εισαγωγή και τον ειδικό προορισμό:

Προσωρινή εισαγωγή, όπου μη ενωσιακά εμπορεύματα μπορούν να εισέρχονται στην ΕΕ χωρίς την καταβολή εισαγωγικών δασμών, υπό την προϋπόθεση ότι προορίζονται για επανεξαγωγή χωρίς να αλλάξουν. Η μέγιστη περίοδος προσωρινής εισαγωγής είναι δύο έτη.

Ειδικός προορισμός, όπου τα εμπορεύματα μπορούν να τίθενται σε ελεύθερη κυκλοφορία με απαλλαγή από δασμούς ή με μειωμένο δασμό λόγω της ειδικής χρήσης τους.

Τελειοποίηση, η οποία περιλαμβάνει την τελειοποίηση προς επανεξαγωγή και την τελειοποίηση προς επανεισαγωγή:

Τελειοποίηση προς επανεξαγωγή, όπου τα εμπορεύματα μπορούν να εισάγονται στην ΕΕ, χωρίς να υπόκεινται σε δασμούς, φόρους και διατυπώσεις, για να μεταποιηθούν υπό τελωνειακό έλεγχο και στη συνέχεια να επανεξαχθούν. Αν τελικά τα τελικά προϊόντα δεν εξαχθούν, υπόκεινται στους εφαρμοστέους δασμούς και διατυπώσεις.

Τελειοποίηση προς επανεισαγωγή, όπου τα ενωσιακά εμπορεύματα μπορούν να εξάγονται προσωρινά από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης για σκοπούς τελειοποίησης. Τα μεταποιημένα εμπορεύματα μπορούν να τεθούν σε ελεύθερη κυκλοφορία με ολική ή μερική απαλλαγή από εισαγωγικούς δασμούς.

Οι εισαγωγές ορισμένων ευαίσθητων εμπορευμάτων ή οι εισαγωγές ορισμένων εμπορευμάτων που προέρχονται από συγκεκριμένες χώρες μπορούν να απαγορεύονται ή να περιορίζονται. Οι απαγορεύσεις και περιορισμοί⁷⁴ αφορούν στα μέτρα που έχουν θεσπιστεί στο πλαίσιο της δημόσιας πολιτικής ή τις δημόσιας ασφάλειας και επιβάλλονται στη διασυνοριακή διακίνηση (εν προκειμένω στην εισαγωγή) των εμπορευμάτων μεταξύ της ΕΕ και των τρίτων χωρών με σκοπό την προστασία της υγείας και της ζωής των ανθρώπων των ζώων και των φυτών την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και των εθνικών θησαυρών. Τα τελωνεία ως η μόνη υπηρεσία που διαθέτει μια συνολική εικόνα των εμπορευματικών ροών που διασχίζουν τα σύνορα της ευρωπαϊκής ένωσης έχουν επιφορτιστεί με τον έλεγχο της εκπλήρωσης των προϋποθέσεων που επιβάλλονται της ενωσιακές και εθνικές διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμών κατά τη διαδικασία τήρησης των τελωνειακών διατυπώσεων. Ως επί το πλείστον οι διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμού κατά την εισαγωγή αφορούν την έκδοση κάποιας άδειας/πιστοποιητικού/έγκρισης κατόπιν αίτησης στον ενδιαφερόμενο από την εθνική ή ενωσιακή αρχή που είναι αρμόδια για τη θέσπιση την παρακολούθηση της σχετικής νομοθεσίας. Συνεπώς ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας οφείλει πριν την πραγματοποίηση της αγωγής των εμπορευμάτων του από τρίτες χώρες να έχει διασφαλίσει την έκδοση της απαιτούμενης άδειας/ πιστοποιητικού/έγκρισης (στο εξής υποστηρικτικό έγγραφο) από την αρμόδια αρχή καθώς υποχρεούται μεταξύ άλλων να τη δηλώσει στην τελωνειακή διασάφηση εισαγωγής προκειμένου αυτή αφενός να γίνει αποδεκτή από το ICISnet (όσον αφορά στα μέτρα που είναι ενσωματωμένο στο υποσύστημα TARIC) και αφετέρου το τελωνείο αφού διαπιστώσει την ορθότητα της τήρησης των αναγκαίων περί απαγορεύσεων και περιορισμών διατυπώσεων να επιτρέψει την πραγματοποίηση της εισαγωγής. Η δήλωση του υποστηρικτικού εγγράφου στη θέση 44-1 της διασάφησης πραγματοποιείται με τη χρήση συγκεκριμένων κωδικών πιστοποιητικού οι οποίοι αντιστοιχούν σε συγκεκριμένα μέτρα υπαγορεύσεων ή περιορισμών ως εκ τούτου ο υποβάλλον την τελωνειακή διασάφηση οφείλει να επιδεικνύει τη δέουσα προσοχή για τη χρήση του εκάστοτε ενδεδειγμένου κωδικού πιστοποιητικού. Πληροφόρηση για την εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας

⁷⁴ ΑΑΔΕ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΘΕΣΗΣ 44-1 ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ: <https://www.aade.gr>

ανά τομέα προϊόντων αλλά και την τομεακή εθνική νομοθεσία, μπορεί να αντιληφθεί από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές στην Ελλάδα. Παραδείγματος χάρι για την εισαγωγή πολιτιστικών αγαθών - Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού. Σημειώνεται ότι κατά την υποβολή της τελωνειακής διασάφησης εισαγωγής αποτελεί ευθύνη του υποβάλλοντος την διασάφηση, τόσο η εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμών (ανάλογα και με το εξαγωγικό καθεστώς) όσο και η ορθότητα της δήλωσης των εκδοθέντων υποστηρικτικών εγγράφων χρήση σωστού κωδικού πιστοποιητικού πλήρης αναγραφή του αριθμού του υποστηρικτικού εγγράφου κλπ στην τελωνειακή διασάφηση. Τέλος, στον εν λόγω κατάλογο κατονομάζονται μόνο οι απαγορεύσεις και περιορισμοί, η εφαρμογή των οποίων ως προς τις απαιτούμενες τελωνειακές διατυπώσεις, εμπίπτει στις αρμοδιότητες της διεύθυνσης τελωνειακών διαδικασιών.

Σύμφωνα με τα παραπάνω κάποια σημεία που χρήζουν προσοχής είναι⁷⁵:

1. Ο κατάλογος κωδικών πιστοποιητικού που χρησιμοποιούνται για τη δήλωση Θέση 44 -1 της τελωνειακής διασάφησης εξαγωγής των υποστηρικτικών εγγράφων που εκδίδονται στο πλαίσιο της εφαρμογής διατάξεων απαγορεύσεων και περιορισμών είναι μη εξαντλητικός. Η τελωνειακή υπηρεσία εφαρμόζει τις διατάξεις περί απαγορεύσεων και περιορισμών οι οποίες έχουν περιέλθει στη γνώση της. Ενδέχεται άλλες διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμών οι οποίες δεν κατονομάζονται στον παρόντα κατάλογο χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν οφείλουν να τηρούνται απ τους οικονομικούς φορείς.

2. Ο όρος «εισαγωγή» χρησιμοποιείται στο παρόν με την ευρύτερη έννοια του και εκτός από το καθεστώς της ελεύθερης κυκλοφορίας (κωδικός καθεστώτος 40), μπορεί επίσης να περιλαμβάνει ανάλογα και όσα προβλέπουν οι εκάστοτε διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμών, όπως την προσωρινή εισαγωγή, την τελωνειακή αποταμίευση, τη μεταποίηση υποτελωνιακό έλεγχο και την ενεργητική τελειοποίηση.

3. Κατά συνέπεια αποτελεί ευθύνη του προβάλλοντος στην τελωνειακή διασάφηση εισαγωγής τόσο η εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις

⁷⁵ ΑΑΔΕ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΘΕΣΗΣ 44-1 ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ:
<https://www.aade.gr>

διατάξεις απαγορεύσεων και περιορισμών (ανάλογα με το εισαγωγικό καθεστώς) όσο και η ορθότητα της δήλωσης των εκδοθέντων υποστηρικτικών εγγράφων (χρήση σωστού κωδικού πιστοποιητικού, πλήρης αναγραφή του αριθμού του πιστωτικού εγγράφου κλπ.) στην τελωνειακή διασάφηση.

4. Η νομική βάση που αναφέρεται στο παρόν είναι η ισχύουσα κατά ημερομηνία σύνταξης του και ενδέχεται να τροποποιηθεί καταργηθεί ή αντικατασταθεί από το μεταγενέστερες κοινοτικές οι εθνικές διατάξεις. Για την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία η οικονομική φορείς δύναται να συμβουλευονται την ελεύθερης πρόσβασης ιστοσελίδα <http://eur-lex.europa.eu/homepage.html?locale=el> όπου αναρτώνται όλες οι νομοθετικές διατάξεις της ΕΕ. Συνίσταται δε έντονα να γίνεται χρήση της τελευταίας ενοποιημένη σε έκδοσης των νομοθετικών πράξεων ώστε το ανακτηθέν κείμενο να είναι κωδικοποιημένο με όλες τις τροποποιήσεις που έχουν επέλθει στο αρχικό κείμενο.

5. Τέλος, ο παρών κατάλογος έχει συνταχτεί βάση των κωδικών πιστοποιητικών που χρησιμοποιούνται στη θέση 44-1 διασάφησης για σκοπούς απαγορεύσεων και περιορισμών. Ως εκ τούτου δεν περιλαμβάνει τις περιπτώσεις εμπορευμάτων εισαγωγή των οποίων απαγορεύεται πλήρως (και συνεπώς δεν συντρέχει λόγος έκδοσης σχετικής άδειας εισαγωγής), όπως για παράδειγμα η πλήρης απαγόρευση εισαγωγής ξερών φασολιών Νιγηρίας. Για την ενημέρωση τους σχετικά με παρόμοια μέτρα απαγορεύσεων και περιορισμών η οικονομικοί φορείς μπορούν να απευθύνονται στις υπηρεσίες, στην αρμοδιότητα των οποίων εμπίπτουν τα προς αγωγή εμπορεύματά τους».

Στο πλαίσιο των παραπάνω απαγορεύσεων και περιορισμών με χρήση κωδικών πιστοποιητικών της θέσης 44-1 διασάφησης αναφέρονται ενδεικτικά η κοινή οργάνωση των γεωργικών προϊόντων (πίνακας 2). Ακόμα τα πιστοποιητικά ελέγχων κτηνιατρικού ενδιαφέροντος (πίνακας 3), η ασφάλεια ζωοτροφών, τροφίμων και ειδών που έρχονται σε επαφή με τρόφιμα (πίνακας 4) προστασία πολιτιστικής κληρονομιάς (πίνακας 5) κλπ.

**Πίνακας 2⁷⁶: Κοινή οργάνωση των γεωργικών προϊόντων - Πιστοποιητικά
Θέσης 44-1 Διασάφησης**

Νομική Βάση	Ενσωμάτωση στο TARIC	Χώρα εξαγωγής	Κωδικός Πιστοποιητικού Θέσης 44-1	Περιγραφή πιστοποιητικού	Υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής	Υποχρέωση φυσικής προσκόμισης
-------------	----------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΚΑΝ. (ΕΕ) 1308/2013

Αρμόδια Αρχή: ΟΠΕΚΕΠΕ, Δ/ση Άμεσων Ενισχύσεων και Αγοράς, 2108802626/416 https://www.opekepe.gr/el/contact-us-gr						
Καν. (ΕΕ) 2016/1237 και (ΕΕ) 2016/1239 376/2008 2017/1509 Διάφοροι κανονισμοί Καν. (ΕΕ) 1308/2013	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	L001	Πιστοποιητικό εισαγωγής AGRIM	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού AGRIM.	Ναι
			Y036	Τα εμπορεύματα απαλλάσσονται από την προσκόμιση των πιστοποιητικών, δυνάμει του άρ. 3 παρ. 1 σημεία α, β, δ και ε και παρ. 2 του Καν. (ΕΕ) 2016/1237.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
			Y100	Πιστοποιητικό εισαγωγής AGRIM με ειδικές ενδείξεις.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού.	Ναι
			C050	Πιστοποιητικό όπως ορίζεται στον καν. (ΕΚ) 1308/2013	Ηλεκτρονική υποβολή πιστοποιητικού	Ναι

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΝΟΠΩΝ ΟΠΩΡΟΚΗΠΕΥΤΙΚΩΝ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Γεωργίας, http://www.minagric.gr/index.php/el/contact-us-gr/thlefona-hlektronypaat-241120_2102125098						
Καν. (ΕΕ) 543/2011	ΟΧΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	N002	Νωπά οπωροκηπευτικά, Καν. (ΕΚ) 543/2011 - Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ή Βεβαίωση Απαλλαγής Ελέγχου της αρμόδιας Αρχής.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης, ή Βεβαίωσης Απαλλαγής Ελέγχου	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΑΑΤ, Γενική Δ/ση Τροφίμων, Δ/ση Συστημάτων Ποιότητας και Βιολογικής Γεωργίας, http://www.minagric.gr/index.php/el/contact-us-gr/thlefona-hlektronypaat-241120_2105275275						
Καν. (ΕΚ) 834/2007 και (ΕΚ) 1235/2008	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες Εκτός Ελβετία (CH), Ισλανδία (IS), Λιχτενστάιν (LI), Νορβηγία (NO)	C644	Πιστοποιητικό Ελέγχου για την εισαγωγή βιολογικών προϊόντων.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού Ελέγχου.	-
			Y929	Τα εμπορεύματα δε διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 834/2007.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-

⁷⁶ ΑΑΔΕ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΘΕΣΗΣ 44-1 ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ: <https://www.aade.gr>

Νομική Βάση	Ενσωμάτωση στο TARIC	Χώρα εξαγωγής	Κωδικός Πιστοποιητικού Θέσης 44-1	Περιγραφή πιστοποιητικού	Υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής	Υποχρέωση φυσικής προσκόμισης
-------------	----------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΛΥΚΙΣΚΟΥ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Γεωργίας, http://www.minagric.gr/index.php/el/contact-us-gr/thlefona-hlektroyraet-241120						
Καν. (ΕΚ) 1295/2008	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C001	Βεβαίωση ισοτιμίας ή/και απόσπασμα βεβαίωσης ισοτιμίας για την εισαγωγή Λυκίσκου (Καν. 1295/2008)	Ηλεκτρονική υποβολή της Βεβαίωσης ισοτιμίας	Ναι

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΜΠΕΛΟΟΙΚΙΝΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Τροφίμων, Δ/ση Αξιοποίησης και Τεχνολογίας Τροφίμων, 2102125178						
Καν. (ΕΚ) 555/2008, 2018/273,	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C014	Ενιαίο έγγραφο VI 1 Βεβαίωσης και Δελτίου Ανάλυσης, αρ. 40-49 του Καν. (ΕΚ) 555/08.	Ηλεκτρονική υποβολή του εγγράφου VI 1.	Ναι
			C015	Απόσπασμα VI 2, Άρθρα 40-49 του Καν. (ΕΚ) 555/08.	Ηλεκτρονική υποβολή του εγγράφου VI 2.	Ναι
			C017	Ενιαίο έγγραφο VI 1 Βεβαίωσης και Δελτίου Ανάλυσης, αρ. 50 παρ. 2 του Καν. 555/08 και το αρ.25 του Καν. 2018/273.	Ηλεκτρονική υποβολή του εγγράφου VI 1.	Ναι
			C018	Απόσπασμα VI 2, Άρθρο 50 παρ. 2 του Καν. (ΕΚ) 555/08.	Ηλεκτρονική υποβολή του εγγράφου VI 2.	Ναι
			C080	Απλουστευμένο Έγγραφο VI 1, συμπληρωμένο σύμφωνα με το αρ. 24 του Καν. 2018/273	Ηλεκτρονική υποβολή του εγγράφου VI 1.	-
			C081	Απλοποίηση, Απλουστευμένο Έγγραφο VI 1	Ηλεκτρονική υποβολή του εγγράφου VI 1.	-
Συμφωνία μεταξύ ΕΚ και ΗΠΑ για το εμπόριο οίνου, άρθρο 9 και Παράρτημα IIIα – ΕΕ L 87 της 24/03/2006	ΝΑΙ	Αμερική, Ελβετία	C652	Έγγραφα που συνοδεύουν τις μεταφορές των αμπελοοικινών προϊόντων	Ηλεκτρονική υποβολή «Εμπορικό έγγραφο που συνοδεύει τα αμπελοοικινικά προϊόντα καταγωγής ΗΠΑ», «Συνοδευτικό έγγραφο μεταφοράς αμπελοοικινών προϊόντων από Ελβετία»	Ναι

Πίνακας 3⁷⁷: Ασφάλεια ζωοτροφών, τροφίμων και ειδών που έρχονται σε επαφή με τρόφιμα - Πιστοποιητικά Θέσης 44-1 Διασάφησης

77 ΑΑΔΕ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΘΕΣΗΣ 44-1 ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ: <https://www.aade.gr>

Νομική Βάση	Ενσωμάτωση στο TARIC	Χώρα εξαγωγής	Κωδικός Πιστοποιητικού θέσης 44-1	Περιγραφή πιστοποιητικού	Υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής	Υποχρέωση φυσικής προσκόμισης
-------------	----------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΚΟΥΖΙΝΑΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ Η ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΚΙΝΑΣ ΚΑΙ ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ

Αρμόδια Αρχή: ΑΑΔΕ, ΓΚΚ, Διεύθυνση Αλκοόλης και Τροφίμων, 2106479221, https://www.sade.gr/sites/default/files/2020-09/ximikes_ypiresies-sept2020.pdf						
Καν. (ΕΕ) 284/2011	ΝΑΙ	Κίνα και Χονγκ Κονγκ	C060	Δήλωση για την εισαγωγή πλαστικών ειδών κουζίνας από την Κίνα και το Χονγκ Κονγκ.	Ηλεκτρονική υποβολή της Δήλωσης.	-
			Y046	Τα εισαγόμενα είδη δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του Καν. (ΕΕ) 284/2011.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΓΕΝΕΤΙΚΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΡΥΖΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΑ

Αρμόδια Αρχή για φυτικά: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Γεωργίας, Δ/ση Μεταποίησης και Ποιοτικού Ελέγχου Τροφίμων Φυτικής Παραγωγής Αρμόδια Αρχή για ζωικά: ΥΠΑΑΤ, Γενική Δ/ση Κτηνιατρικής, Δ/ση Υγείας των Ζώων, http://www.minagri.gr/index.php/el/contact-us-gr/thlefono-ielektronypost-241120						
Απόφαση 2011/884/ΕΕ	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C678	Κοινό υγειονομικό έγγραφο εισόδου για ζωοτροφές και τρόφιμα μη ζωικής προέλευσης (KYEE-D) (όπως καθορίζεται στο μέρος 2 τμήμα Δ του παραρτήματος II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής (ΕΕ L 261))	Ηλεκτρονική υποβολή του πιστοποιητικού.	-
			N853	Κοινό υγειονομικό έγγραφο εισόδου για προϊόντα (KYEE-P) (όπως καθορίζεται στο μέρος 2 τμήμα Β του παραρτήματος II του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/1715 της Επιτροπής (ΕΕ L 261))	Ηλεκτρονική υποβολή της έκθεσης.	-
		Όλες οι τρίτες χώρες εκτός της Κίνας	Y062	Τα εμπορεύματα δεν περιέχουν, αποτελούνται ή παράγονται από ρύζι.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-
			Y063	Τα εμπορεύματα δεν αποστέλλονται από την Κίνα.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ ΠΑ ΤΟ ΣΕΡΒΙΡΙΣΜΑ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ Η' ΣΤΗΝ ΚΟΥΖΙΝΑ

Αρμόδια Αρχή: ΑΑΔΕ, ΓΚΚ, Διεύθυνση Αλκοόλης και Τροφίμων, 2106479221, https://www.sade.gr/sites/default/files/2020-09/ximikes_ypiresies-sept2020.pdf						
Καν. (ΕΕ) 10/2011	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C055	Δήλωση συμμόρφωσης (Παράρτημα IV Καν. (ΕΕ) 10/2011)	Ηλεκτρονική υποβολή της Δήλωσης Συμμόρφωσης	-

Νομική Βάση	Ενσωμάτωση στο TARIC	Χώρα εξαγωγής	Κωδικός Πιστοποιητικού θέσης 44-1	Περιγραφή πιστοποιητικού	Υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής	Υποχρέωση φυσικής προσκόμισης
-------------	----------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΚΕΙΝΤΑΙ ΣΕ ΑΥΞΗΜΕΝΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Τροφίμων, 2102124165						
Καν. (ΕΕ) 2019/1793, 2020/625, 2021/608	ΝΑΙ	Ός Παράρτημα Καν. (ΕΕ) 2019/1793	C678	Κοινό Υγειονομικό Έγγραφο Εισόδου (KYEE - CHED-D).	Ηλεκτρονική υποβολή του ΚΕΕ.	-
			Y937	Τα εμπορεύματα δεν εμπίπτουν στον Καν. (ΕΕ) 2019/1793.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
			Y978	Εξάφρεση σύμφωνα με το αρ. 1 παρ. 3 του Καν. (ΕΕ) 2019/1793	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-
		Όλες οι τρίτες χώρες (πλην Μπαγκλαντές)	Y800	Εμπορεύματα που δεν αποστέλλονται από το Μπαγκλαντές.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΑΠΩΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΥΡΗΝΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΤΗ ΦΟΥΚΟΥΣΙΜΑ

Αρμόδια Αρχή για φυτικά: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Τροφίμων, 2102124165 Αρμόδια Αρχή για ζωικά: ΥΠΑΑΤ, Γενική Δ/ση Κτηνιατρικής, 2105271623 2105271651 Συναρμόδια Αρχή για ορισμένα είδη: ΑΑΔΕ, ΓΚΚ, Διεύθυνση Αλκοόλης και Τροφίμων, 2106479221, https://www.sade.gr/sites/default/files/2020-09/ximikes_ypiresies-sept2020.pdf						
Καν. (ΕΕ) 2021/1533, 2019/1787	ΝΑΙ	Ιαπωνία	C678	Κοινό Υγειονομικό Έγγραφο Εισόδου για ζωοτροφές και τρόφιμα μη ζωικής προέλευσης (CHED-D/ KYEE-D).	Ηλεκτρονική υποβολή	-
			N853	Κοινό Υγειονομικό Έγγραφο Εισόδου για τους κτηνιατρικούς ελέγχους σε προϊόντα ζωικής προέλευσης (CHED-P/ KYEE-P)	Ηλεκτρονική υποβολή	-
			Y928	Τα εισαγόμενα εμπορεύματα δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του Καν. (ΕΕ) 2021/1533.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-

Νομική Βάση	Ενσωμάτωση στο TARIC	Χώρα εξαγωγής	Κωδικός Πιστοποιητικού θέσης 44-1	Περιγραφή πιστοποιητικού	Υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής	Υποχρέωση φυσικής προσκόμισης
-------------	----------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΜΥΛΟΥ ΑΠΟ ΑΡΑΒΟΣΙΤΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

Αρμόδια Αρχή για φυτικά: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Γεωργίας, 2102125298						
Καν. (ΕΚ) 1375/2007	ΝΑΙ	ΗΠΑ	C666	Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την Federal Grain Inspection Service (FGIS)	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού.	-
			C667	Εργαστηριακές αναλύσεις	Ηλεκτρονική υποβολή των εργαστηριακών ελέγχων.	-
			C668	Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την βιομηχανία υγρής αλέσεως των ΗΠΑ, πριν από τις 7-3-2017	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού.	-
			C693	Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την βιομηχανία υγρής αλέσεως των ΗΠΑ, σύμφωνα με τον Καν. (ΕΕ) 2017/337.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού.	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΙΤΟΥ ΚΑΙ ΣΙΤΑΛΕΥΡΟΥ ΑΠΟ ΚΑΝΑΔΑ ΚΑΙ ΑΡΑΧΙΔΩΝ ΚΑΙ ΑΜΥΓΔΑΛΩΝ ΑΠΟ ΗΠΑ

Αρμόδια Αρχή για φυτικά: ΥΠΑΑΤ, Γεν. Δ/ση Γεωργίας, 2102125298						
Καν. (ΕΕ) 949/2015	ΟΧΙ	ΗΠΑ / ΚΑΝΑΔΑΣ	C684	Πιστοποιητικό σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος του Καν. (ΕΕ) αρ. 2015/949	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού.	-
Καν. (ΕΕ) 949/2015, 401/2006	ΟΧΙ	ΚΑΝΑΔΑΣ	C685	Έκθεση που περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της δειγματοληψίας και της ανάλυσης που διενεργήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 401/2006 της Επιτροπής, της 23ης Φεβρουαρίου 2006, για τον καθορισμό μεθόδων δειγματοληψίας και ανάλυσης για τον επίσημο έλεγχο των επιπέδων μυκοτοξινών στα τρόφιμα, ή με ισοδύναμες απαιτήσεις, από εργαστήριο εγκεκριμένο γι' αυτό τον σκοπό από την καναδική επιτροπή σπόρων	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού.	-
	ΟΧΙ	ΗΠΑ	C692	Αποτελέσματα δειγματοληψίας και ανάλυσης από εργαστήριο εγκεκριμένο από τον USDA που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Καν. (ΕΚ) 401/2006	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού.	-

Πίνακας 4⁷⁸: Προστασία του περιβάλλοντος - Πιστοποιητικά Θέσης 44-1 Διασάφησης

Νομική Βάση	Ενσωμάτωση στο TARIC	Χώρα εξαγωγής	Κωδικός Πιστοποιητικού θέσης 44-1	Περιγραφή πιστοποιητικού	Υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής	Υποχρέωση φυσικής προσκόμισης
-------------	----------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γενική Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, 210 8676772, 210 8646192, Δ/ση Διαχείρισης Αποβλήτων 213 1513493						
Καν. (ΕΚ) 1013/2006	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C669	Διακίνηση αποβλήτων - Έγγραφο κοινοποίησης όπως αναφέρεται στον Καν. (ΕΚ) 1013/2006 - Άρθρο 4 και παράρτημα ΙΑ.	Ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου κοινοποίησης του παραρτήματος ΙΑ του Καν. (ΕΚ) 1013/2006.	-
			C670	Διακίνηση αποβλήτων - Έγγραφο μεταφοράς όπως αναφέρεται στον Κανον. (ΕΚ) 1013/2006 - Άρθρο 4 και παράρτημα ΙΒ.	Ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου μεταφοράς του παραρτήματος ΙΒ του Καν. (ΕΚ) 1013/2006.	Ναι
			C672	Διακίνηση αποβλήτων - Ενημερωτικό έγγραφο που συνοδεύει τις μεταφορές αποβλήτων όπως αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) 1013/2006 - Άρθρο 18 και παράρτημα VII.	Ηλεκτρονική υποβολή ενημερωτικού εγγράφου του παραρτήματος VII του Καν. (ΕΚ) 1013/2006.	-
			1950	Διακίνηση αποβλήτων - Έντυπο αναγγελίας εισαγωγής μη επικινδύνων αποβλήτων.	Ηλεκτρονική υποβολή Εντύπου	-
			1936	Βεβαίωση Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας.	Ηλεκτρονική υποβολή έγκρισης	-
			Y923	Τα εμπόρευματα δεν υπόκεινται στις διατάξεις του Καν. (ΕΚ) 1013/2006.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
Καν. (ΕΕ) 333/2011	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C058	Δήλωση συμμόρφωσης με τα κριτήρια αποχαρκτηρισμού των αποβλήτων που αναφέρεται στο α. 5 παρ. 1 του Καν. (ΕΕ) 333/2011.	Ηλεκτρονική υποβολή της δήλωσης συμμόρφωσης	-

78 ΑΑΔΕ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΘΕΣΗΣ 44-1 ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ: <https://www.aade.gr>

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΙΔΩΝ CITES ΚΑΙ ΕΙΔΩΝ ΑΥΤΟΦΥΓΟΥΣ ΧΛΩΡΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΓΡΙΑΣ ΠΑΝΙΔΑΣ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γενική Δ/νση Δασών & Δασοκού Περιβάλλοντος, Δ/νση Προγραμματισμού και Δασικής Πολιτικής, gritesma@minagric.gr						
Καν. (ΕΚ) 338/1997, (ΕΚ) 865/2006, (ΕΕ) 791/2012, 792/2012, 2015/57, 2019/220, 2019/2117	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C400	Εισαγωγή ειδών CITES - Παραρτήματα Α, Β, Γ και Δ Καν. (ΕΚ) 338/1997 - Προσκόμιση απαιτούμενου πιστοποιητικού CITES	Μόνο εφόσον στη θέση 44-1 της διασάφησης δηλώνεται και ένας από τους κωδικούς πιστοποιητικού C403, C404, C405, C406 ³ .	Υπό προϋποθέσεις
			C402	Άδεια εξαγωγής ή επανεξαγωγής CITES εκδοθείσα από Τρίτη χώρα	Ηλεκτρονική υποβολή Άδειας Εξαγωγής ή επανεξαγωγής	Ναι
			C403	Πιστοποιητικό περιουσιολογίων εκθέσεων CITES.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού περιουσιολογίων εκθέσεων.	Ναι
			C404	Πιστοποιητικό προσωπικής ιδιοκτησίας CITES.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού προσωπικής ιδιοκτησίας.	Ναι
			C405	Πιστοποιητικό συλλογής δειγμάτων CITES.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού συλλογής δειγμάτων.	Ναι
			C406	Πιστοποιητικό μουσικού οργάνου CITES.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού μουσικού οργάνου.	Ναι
			C635	Ετικέτα CITES για επιστημονικό υλικό.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή	-
			C638	Άδεια εισαγωγής CITES εκδοθείσα από ΚΜ της Ευρωπαϊκής Ένωσης.	Ηλεκτρονική υποβολή Άδειας Εισαγωγής	Ναι
			C639	Κοινοποίηση εισαγωγής ειδών CITES.	Ηλεκτρονική υποβολή Γνωστοποίησης εισαγωγής.	Ναι
			Y900	Πλασματικό πιστοποιητικό δήλωσης ότι τα εισαγόμενα είδη δεν εμπύττουν στα είδη CITES.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή	-
			Y932	Πλασματικό πιστοποιητικό δήλωσης εμπροσμεμάτων που επωφελούνται από παρέκκλιση από τα CITES σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 3 του Καν. (ΕΚ) 338/1997	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή	-
			1953	Εθνική Άδεια εισαγωγής ειδών αυτοφυούς χλωρίδας και άγριας πανίδας, εκτός CITES.	Ηλεκτρονική υποβολή Άδειας Εισαγωγής.	-

³ Επειδή οι κωδικοί πιστοποιητικού C403 έως C406 δεν είναι ενσωματωμένοι με τα μέτρα του κανονισμού στο TARIC, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να δηλώνει τόσο τον κωδικό C400, όσο και τον κωδικό που αντιστοιχεί στο πιστοποιητικό/άδεια του πιστοποιητικού/άδειας που κατέχει. (π.χ. εάν ένας οικονομικός φορέας κατέχει πιστοποιητικό περιουσιολογίων εκθέσεων CITES (που αντιστοιχεί στον κωδικό C403), τότε στη θέση 44-1 της διασάφησης θα δηλώνει τόσο τον κωδικό C400 (με αριθμό πιστοποιητικού C403), όσο και τον κωδικό C403 (με αριθμό πιστοποιητικού τον διακριτικό αριθμό του πιστοποιητικού/άδειας που κατέχει).

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΞΥΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΞΥΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ FLEGT

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γενική Δ/νση Δασών & Δασοκού Περιβάλλοντος, Δ/νση Προγραμματισμού και Δασικής Πολιτικής, 2131512143, 2131512182 gritesma@prv.ypeka.gr						
Καν. (ΕΚ) 2173/2005, (ΕΚ) 1024/2008 και Απόφαση 284/2014	ΝΑΙ	Χώρες με τις οποίες έχει συναφθεί εθελοντική ή συμφωνία εταιρικής σχέσης FLEGT	C690	Εισαγωγή ξυλείας Καν. (ΕΚ) 2173/2005 (FLEGT) – Άδεια FLEGT για εισαγωγή ξυλείας.	Ηλεκτρονική υποβολή Άδειας FLEGT.	-
			C630	Εγγραφή βεβαίωση των τελωνειακών Αρχών της χώρας αποστολής, όταν αυτή είναι άλλη από τη χώρα καταγωγής, με την οποία επιβεβαιώνεται ότι τα εμπορεύματα διήλθαν από το τελωνειακό έδαφος της χώρας αποστολής υπό τελωνειακό έλεγχο, διατηρώντας την αρχική τους μορφή (ισχύει όταν και οι δύο αυτές χώρες έχουν συνάψει εθελοντική συμφωνία εταιρικής σχέσης FLEGT με την ΕΕ).	Ηλεκτρονική υποβολή έγγραφης βεβαίωσης.	-
			C631	Επίσημη επιστολή με την οποία επικυρώνεται η χρήση μη ξύλινου ή ανακυκλωμένου υλικού για προϊόντα χαρτιού, η οποία εκδίδεται από το Υπουργείο Βιομηχανίας της χώρας που έχει συνάψει με την ΕΕ εθελοντική συμφωνία FLEGT και από την οποία κατάγονται τα προϊόντα χαρτιού	Ηλεκτρονική υποβολή της επίσημης επιστολής.	-
			Y057	Πλασματικό πιστοποιητικό για τα εμπορεύματα που δεν απαιτούν την παρουσίαση άδειας εισαγωγής FLEGT για ξυλεία	Δεν απαιτείται η ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
			Y070	Πλασματικό πιστοποιητικό που δηλώνει εξάρτηση από την απαίτηση υποβολής άδειας FLEGT δυνάμει του άρθρου 4.3 του Καν. (ΕΚ) αριθ. 2173/2005	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΦΩΚΙΑΣ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γενική Δ/νση Δασών & Δασοκού Περιβάλλοντος, Δ/νση Προγραμματισμού και Δασικής Πολιτικής gritesma@prv.ypeka.gr						
Καν. (ΕΚ) 1007/2009, 737/2010, 2015/1850	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C679	Επικυρωτικό Έγγραφο για προϊόντα φώκιας από αναγνωρισμένο Οργανισμό, σύμφωνα με τον Καν. (ΕΕ) 737/2010, πριν από τη 18 ^η Οκτωβρίου 2015.	Ηλεκτρονική υποβολή Βεβαίωσης.	Ναι
			C680	Γραπτή κοινοποίηση εισαγωγής και έγγραφο που αποδεικνύει την απόκτηση των προϊόντων (προϊόν φώκιας)	Ηλεκτρονική υποβολή Γραπτής Κοινοποίησης και Εγγράφου.	Ναι
			C683	Βεβαίωση για προϊόντα φώκιας που προέρχονται από το κενή στο οποίο επιδίδονται οι Ινδίες και άλλες αυτόχθονες κοινότητες για τη διάθεση στην αγορά της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του Καν. (ΕΚ) 1007/2009.	Ηλεκτρονική υποβολή Βεβαίωσης.	Ναι
			Y032	Πλασματικό πιστοποιητικό ότι τα εισαγόμενα είδη είναι άλλα από τα προϊόντα φώκιας που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2015/1850.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΓΟΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΕΙΔΗ ΑΓΡΙΩΝ ΖΩΩΝ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γενική Δ/νση Δασών & Δασοκού Περιβάλλοντος, Δ/νση Προγραμματισμού και Δασικής Πολιτικής, gritesma@prv.ypeka.gr						
Καν. (ΕΟΚ) 3254/1991	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C056	Πιστοποιητικό σχετικά με τα δέρματα ορισμένων άγριων ειδών και εμπορευμάτων από τέτοια δέρματα, σύμφωνα με τον Καν. (ΕΟΚ) 3254/1991.	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού. Η προσκόμιση του πιστοποιητικού απαιτείται πρωτίστως κατά την είσοδο των εμπορευμάτων στην ΕΕ.	-

ΓΟΥΝΑ ΓΑΤΑΣ ΚΑΙ ΣΚΥΛΟΥ

Καν. (ΕΚ) 1523/2007	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	Y922	Τα εμπορεύματα είναι άλλα από γούνα γάτας και σκύλου, όπως αναφέρεται στον Καν. (ΕΚ) 1523/2007	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
---------------------	-----	----------------------	------	--	--	---

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΛΙΕΥΜΑΤΩΝ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΑΑΤ, Γενική Δ/ση Αλιείας, Δ/ση Ελέγχου Αλιευτικών Δραστηριοτήτων & Προϊόντων, 210-9287129 syg004@minagric.gr						
Καν. (ΕΚ) 1005/2008	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες. Ειδικά Καμπότζη (KH), Καμάρους (δεν συμπεριλαμβάνεται η Μαγκάτζ) (KM), Λα. Βικέντιος & Γρεναδίνες (VC)	C673	Πιστοποιητικό αλιευμάτων	Ηλεκτρονική υποβολή Πιστοποιητικού αλιευμάτων.	-
			Y927	Τα εμπορεύματα δεν διέπονται από τις διατάξεις του Καν. (ΕΚ) 1005/2008	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή κάποιου εγγράφου.	-
Καν. (ΕΕ) 640/2010	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C047	Έγγραφο αλιευμάτων τόνου	Ηλεκτρονική υποβολή Έγγραφου αλιευμάτων τόνου.	-
			C041	Πιστοποιητικό επανεξαγωγής ΣΙΣΤΑ (ΔΕΔΤΑ) για τον τόνο	Ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
Καν. (ΕΚ) 1984/2003	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C039	Στατιστικό Έγγραφο για τον ξιφία	Ηλεκτρονική υποβολή Στατιστικού εγγράφου.	-
			C040	Στατιστικό Έγγραφο μεγαλόφθαλμου τόνου ICCAT, ΙΟΤC ή ΙΑΤΤC	Ηλεκτρονική υποβολή Στατιστικού εγγράφου.	-
			C042	Πιστοποιητικό επανεξαγωγής ΣΙΣΤΑ (ΔΕΔΤΑ) για τον ξιφία	Ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
			C043	Πιστοποιητικό επανεξαγωγής μεγαλόφθαλμου τόνου ICCAT, ΙΟΤC ή ΙΑΤΤC	Ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
			Y909	Τα εισαγόμενα εμπορεύματα δεν διέπονται από τις διατάξεις του Καν. (ΕΚ) 1984/2003 (και/ή του Καν. (ΕΕ) 640/2010).	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-
			Y910	Μεγαλόφθαλμος τόνος που αλιεύεται με σκάφη γρι-γρι και σκάφη αλιείας με καλάμια και προορίζεται κυρίως για περαιτέρω μεταποίηση από την κονσερβοβιομηχανία τόνου	Ηλεκτρονική υποβολή οποιουδήποτε αποδεικτικού εγγράφου	-
Καν. (ΕΚ) 1035/2001	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C641	Έγγραφο εισαγωγής αλιευμάτων <i>Dissostichus spp.</i>	Ηλεκτρονική υποβολή επικυρωμένου εγγράφου εισαγωγής αλιευμάτων <i>Dissostichus spp.</i>	-

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΟΥΣΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΝ ΤΗ ΣΤΟΙΒΑΔΑ ΤΟΥ ΟΖΟΝΤΟΣ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γεν. Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, 210 8646939, 210 8652493						
Καν. (ΕΚ) 1005/2009	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	L100	Άδεια εισαγωγής της Ε. Επιτροπής για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου, παρά μόνο η δήλωση του αριθμού της Άδειας.	-
			L136	Άδεια εισαγωγής της Ε. Επιτροπής για είδη που περιέχουν ή βασίζονται σε ουσίες που καταστρέφουν το όζον, και προορίζονται για χρήση ως πρώτη ύλη ή για σκοπούς ανάλυσης/εργαστηριακή χρήση.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου, παρά μόνο η δήλωση του αριθμού της Άδειας.	-
			Y902	Τα εισαγόμενα εμπορεύματα είναι άλλα από εκείνα που περιγράφονται στις παραπομπές Ο2 που αφορούν το μέτρο.	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-

ΦΘΟΡΙΟΥΧΑ ΑΕΡΙΑ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γεν. Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, 210 8646939, 210 8652493					
Καν. (ΕΕ) 517/2014 Καν. (ΕΕ) 2016/879	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	Y054	Εμπορεύματα που φέρουν επισήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 12 παρ. 1 του Καν. (ΕΕ) 517/2014	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.
			Y053	Εμπορεύματα τα οποία δεν αφορούν οι απαιτήσεις επισήμανσης για φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου όπως αναφέρεται στο αρ. 12 παρ. 1 του Καν/ (ΕΚ) 517/2014	
			Y926	Εμπορεύματα που δεν υπόκεινται σε απαγόρευση εισαγωγής των φθοριούχων αερίων θερμοκηπίου	
			Y950	Εμπορεύματα άλλα από αυτά που είναι προηληρωμένα με υδροφθοράνθρακες	
			Y951	Εξαιρέσεις από τη μείωση των ποσοτήτων υδροφθορανθράκων που διατίθενται στην αγορά δυνάμει του άρθρου 15 παρ. 2 του Καν. (ΕΕ) 517/2014	
			Y955	Εμπορεύματα άλλα από εκείνα που υπόκεινται στις απαγορεύσεις εισαγωγής που ορίζονται στο άρθρο 7 παρ. 2 του Καν. (ΕΕ) 517/2014	
			Y956	Εμπορεύματα άλλα από εκείνα που υπόκεινται στη μείωση των ποσοτήτων υδροφθορανθράκων που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ, η οποία ορίζεται στο άρθρο 15 του Καν. (ΕΕ) 517/2014	
			Y120	Επιχείρηση που εισάγει ποσότητες υδροφθορανθράκων μικρότερες των 100 τόνων ισοδυνάμου CO2 ετησίως και εξαιρείται από τη μείωση των ποσοτήτων υδροφθορανθράκων που διατίθενται στην αγορά σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 2 του Καν. (ΕΕ) 517/2014	
			Y123	Επιχείρηση καταχωρισμένη σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 517/2014 και το άρθρο 1 παράγραφος 2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1191/2014 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε με τον Εκτελεστικό Καν. (ΕΕ) 2017/1375 της Επιτροπής	
Y124	Επιχείρηση που εισάγει μικρότερη ποσότητα φθοριούχων αερίων του θερμοκηπίου ετησίως από εκείνη που καθορίζεται στο άρθρο 19 παρ. 1 για χύδην εισαγωγές και στο άρθρο 19 παρ. 4 για εισαγωγές προϊόντων και				

			εξοπλισμού, και, ως εκ τούτου, δεν καλύπτεται από την απαίτηση καταχώρισης σύμφωνα με το αρ. 19 παρ.1 και 4 του Καν. (ΕΕ) 517/2014, και το αρ. 1 παρ. 2 του Εκτελεστικού Καν. (ΕΕ) 1191/2014, όπως τροποποιήθηκε με τον (ΕΕ) 2017/1375		
			Y125	Εισαγωγές που εμπίπτουν στο άρθρο 15 παρ. 1 του Καν. (ΕΕ) 517/2014 σχετικά με τη μείωση των ποσοτήτων υδροφθορανθράκων που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ	
			Y976	Εμπορεύματα άλλα από εκείνα που εμπίπτουν στην υποχρέωση καταχώρισης που ορίζεται στο άρθρο 1 παρ. 2 του Καν. (ΕΕ) αριθ. 1191/2014, όπως τροποποιήθηκε με τον Εκτελεστικό Καν. (ΕΕ) 2017/1375	
			Y986	Εξαιρέση από την απαγόρευση εισαγωγής σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 1 και 2 του Καν. (ΕΕ) 517/2014	
			C057	Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης - Επιλογή Α, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 παρ. 2 και στο παράρτημα του Καν. (ΕΕ) 2016/879	Ηλεκτρονική Υποβολή δήλωσης συμμόρφωσης
			C079	Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης - Επιλογή Β, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 παρ. 2 και στο παράρτημα του Καν. (ΕΕ) 2016/879	
			C082	Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης - Επιλογή C, όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 παρ. 2 και στο παράρτημα του Καν. (ΕΕ) 2016/879	

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ, ΕΝΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΙΓΜΑΤΩΝ ΥΔΡΑΡΓΥΡΟΥ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΕΝ, Γεν. Δ/ση Περιβαλλοντικής Πολιτικής, Δ/ση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, 210 8646939, 210 8652493						
Καν. (ΕΕ) 2017/852	ΝΑΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	C071	Εντυπα για τη χορήγηση/ άρνηση γραπτής άδειας, σύμφωνα με το αρ. 4 παρ. 1 του Καν. (ΕΕ) 2017/852	Ηλεκτρονική Υποβολή εντύπου	-
			Y924	Εμπορεύματα που δεν αφορά ο Καν. (ΕΕ) 2017/852	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου	-
			Y909	Προϊόντα με προσθήκη υδραργύρου ασιώδους σημασίας για την πολιτική προστασία και τις στρατιωτικές χρήσεις, ή που προορίζονται για έρευνα, βαθμονόμηση οργάνων μέτρησης ή ως πρότυπο αναφοράς (αρ. 5 παρ. 2 Καν. (ΕΕ) 2017/852)	Δεν απαιτείται ηλεκτρονική υποβολή εγγράφου.	-

Πίνακας 5⁷⁹: Προστασία πολιτιστικής κληρονομιάς - Πιστοποιητικά Θέσης 44-1 Διασάφησης

Νομική Βάση	Ενσωμάτωση στο TARIC	Χώρα εξαγωγής	Κωδικός Πιστοποιητικού θέσης 44-1	Περιγραφή πιστοποιητικού	Υπογρέωση ηλεκτρονικής υποβολής	Υπογρέωση φυσικής προσκόμισης
-------------	----------------------	---------------	-----------------------------------	--------------------------	---------------------------------	-------------------------------

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΑΓΑΘΩΝ

Αρμόδια Αρχή: ΥΠΠΟΑ, Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού Διεύθυνση Τεκμηρίωσης και Προστασίας Πολιτιστικών Αγαθών, 210-3210143, 210-3219860						
ΥΠΠΟ/ ΔΟΕΠΥ/ ΤΟΠΥΝΣ/ 17759/04	ΟΧΙ	Όλες οι τρίτες χώρες	1931	Δήλωση εισαγωγής πολιτιστικών αγαθών - Υπουργείο Πολιτισμού	Ηλεκτρονική υποβολή δήλωσης Εισαγωγής.	Ναι

3.2. Διαδικασίες – Διατυπώσεις εξαγωγών, επανεξαγωγών εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος των κρατών μελών της ΕΕ

Το καθεστώς εξαγωγής εφαρμόζεται σε ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και ακόμη συνεπάγεται την τήρηση όλων των απαιτούμενων διατυπώσεων εξαγωγής και εξόδου. Η επανεξαγωγή με τη σειρά της εφαρμόζεται σε μη ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από

79 ΑΑΔΕ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΘΕΣΗΣ 44-1 ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ: <https://www.aade.gr>

το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και συνεπάγεται την τήρηση των ίδιων διατυπώσεων που ισχύουν για το καθεστώς της εξαγωγής. Το νομικό πλαίσιο⁸⁰ του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα έτσι όπως αναφέρεται στα παραπάνω κεφάλαια, επιφέρει αλλαγές στον ορισμό του εξαγωγέα υπαγορεύοντας τις περιπτώσεις που μπορεί ένα πρόσωπο να οριστεί ως εξαγωγέας.

Ως εξαγωγέας σε περιπτώσεις εμπορικών αποστολών θεωρείται:

- Το πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και υπάρχει σύμβαση πώλησης μεταξύ αυτού και του εγκατεστημένου στην τρίτη χώρα παραλήπτη κατά τη στιγμή της αποδοχής της διασάφησης και έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

- Το πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

- Όταν συντρέχουν και οι δύο περιπτώσεις, υπερισχύει το πρόσωπο που διαθέτει τη σύμβαση πώλησης.

Συγκεκριμένα κατά την εξαγωγή λοιπόν βάσει των ανωτέρω διατάξεων απαιτούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

- «Σύμβαση πώλησης μεταξύ πωλητή και αγοραστή από την οποία απορρέουν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των δύο συμβαλλόμενων μερών και παράγονται έννομα αποτελέσματα.

- Μεταβίβαση της κυριότητας των εμπορευμάτων δηλ. μεταβίβαση του δικαιώματος να διαθέτει κάποιος ως κύριος αγαθά με την έκδοση των σχετικών φορολογικών στοιχείων και

- μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης κατά τα ειδικότερα συμφωνηθέντα στη σύμβαση πώλησης».

⁸⁰ ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

Παράλληλα και σύμφωνα με τις διατάξεις της νομοθεσίας ΦΠΑ (άρθρο 24 ν. 2859/2000), κώδικας ΦΠΑ)⁸¹ σε συνδυασμό με τις αντίστοιχες κανονιστικές πράξεις και εγκυκλίους διαταγές, οι παραδόσεις (πωλήσεις) αγαθών που εξάγονται από την Ένωση από τον πωλητή, απαλλάσσονται από τον φόρο υπό την προϋπόθεση ότι ο πωλητής υποβάλλει διασάφηση εξαγωγής κατά τα προβλεπόμενα στην τελωνειακή νομοθεσία και διαθέτει:

- Τιμολόγιο πώλησης το οποίο δηλώνεται επί της διασάφησης εξαγωγής.
- Αποδεικτικό εξόδου των αγαθών από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.
- Αποδεικτικό μεσολαβούσης τράπεζας από το οποίο προκύπτει η καταβολή του αντίτιμου της αξίας του τιμολογίου πώλησης».

Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου Έλληνας πωλητής (δηλ. πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ελλάδα ή πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ που έχει αποκτήσει ΑΦΜ στη χώρα μας) με αντισυμβαλλόμενο πρόσωπο εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ, διαθέτει σύμβαση πώλησης με το πρόσωπο αυτό, από την οποία προκύπτει η υποχρέωση για παράδοση των αγαθών προς εξαγωγή σε πρόσωπο εγκατεστημένο σε τρίτη χώρα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 1 παρ 19.γ του Καν. 2015/2446)⁸² αλλά και λαμβάνοντας υπόψη τη φορολογική από πλευράς ΦΠΑ μεταχείριση όπως αυτή προκύπτει από την ΠΟΛ. 1167/2013, ΔΥΟ⁸³ δύναται να ενεργεί ως εξαγωγέας με τις ευθύνες και τα δικαιώματα των εξαγωγέων. Στην περίπτωση αυτή το τιμολόγιο πώλησης του Έλληνα πωλητή εκδίδεται χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στη θέση 44 της διασάφησης εξαγωγής. Σε αντίθετη περίπτωση, το πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο σε άλλο Κ-Μ ενεργεί ως εξαγωγέας, αποκτά ΑΦΜ στη χώρα μας, τηρεί τις διατυπώσεις εξαγωγής και το τιμολόγιο πώλησης που εκδίδει προς τον αντισυμβαλλόμενο εγκατεστημένο σε τρίτη

⁸¹ Κώδικας Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.) (Ν. 2859/2000): <https://www.forin.gr>

⁸² ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

⁸³ ΠΟΛ. 1167/2013 ΔΥΟ παράδοση εμπορευμάτων εντός κράτους μέλους και τιμολόγηση σε γ' χώρα: <https://www.forin.gr>

χώρα πρόσωπο απαλλάσσεται από ΦΠΑ ενώ ο έλληνας πωλητής εκδίδει το τιμολόγιο προς το πρόσωπο αυτό με ΦΠΑ.

Σε περιπτώσεις μη εμπορικών αποστολών ως εξαγωγέας θεωρείται:⁸⁴

- Ο ιδιώτης που μεταφέρει στις προσωπικές του αποσκευές τα εμπορεύματα προς εξαγωγή.
- Οποιοδήποτε μη υποκείμενο σε ΦΠΑ φυσικό πρόσωπο που ενεργεί με την ιδιότητα αυτή.
- Ως προσωπικές αποσκευές νοούνται όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με οποιοδήποτε τρόπο σε σχέση με το ταξίδι του φυσικού προσώπου.

Στο πλαίσιο του ρόλου του τελωνείου εξαγωγής ισχύουν τα εξής:⁸⁵

Τελωνείο εξαγωγής είναι το τελωνείο που είναι αρμόδιο για την εποπτεία του τύπου που είναι εγκατεστημένος ο εξαγωγέας ή όπου τα εμπορεύματα συσκευάζονται ή φορτώνονται για την εξαγωγή.

Τα εμπορεύματα συσκευάζονται για εξαγωγή όταν:

- Προετοιμάζονται για αποστολή (π.χ. συσκευάζονται σε χαρτοκιβώτια) κυρίως για την αποφυγή ζημιών κατά τη μεταφορά.
- Ανασυσκευάζονται ή υποβάλλονται σε τελική συσκευασία σε κιβώτια τα οποία έχουν κατασκευασθεί ειδικά για τη μεταφορά.
- Τοποθετούνται χαρτοκιβώτια μέσα σε εμπορευματοκιβώτιο.

Ο όρος «φόρτωση» καλύπτει κυρίως τις περιπτώσεις στις οποίες τα εμπορεύματα δεν συσκευάζονται για εξαγωγή και ειδικότερα εκείνες που τα εμπορεύματα φορτώνονται ασυσκευάστα στο ενεργό μέσο μεταφοράς με το οποίο θα μεταφερθούν

⁸⁴ ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

⁸⁵ ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης. (π.χ. εμπορεύματα χύδην, όπως χαλίκι ή άμμος, οχήματα, σιτηρά»).

Όσον αφορά τις αρμοδιότητες του τελωνείου εξαγωγής για τα εμπορεύματα τα οποία πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και για τα οποία απαιτείται τελωνειακή διασάφηση, στο τελωνείο εξαγωγής πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:

- Η υποβολή και αποδοχή της τελωνειακής διασάφησης για την εξαγωγή, προσωρινή εξαγωγή και επανεξαγωγή μετά από ειδικό καθεστώς, η έκδοση του αριθμού καταχώρησης της διασάφησης (MRN) και η γνωστοποίησή του στον εξαγωγέα/διασαφιστή.
- Η διεκπεραίωση της διαδικασίας τροποποίησης και ακύρωσης της διασάφησης, όπου αυτό απαιτείται.
- «Η διασφάλιση της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο.
- Η τήρηση των μέτρων απαγορεύσεων ή περιορισμών κατά την εξαγωγή.
- Η επαλήθευση της διασάφησης εφόσον ληφθεί η σχετική απόφαση, είτε με εξέταση των εμπορευμάτων, είτε με έλεγχο των υποστηρικτικών, της διασάφησης, εγγράφων.
- Η λήψη μέτρων για την αναγνώριση της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπου απαιτείται.
- Η καταχώρηση των αδειών διέλευσης (διμερείς, transit, τριγωνικές, ΕΔΥΜ), όπου απαιτείται.
- Η απελευθέρωση των εμπορευμάτων και η εκτύπωση του Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής (Σ.Ε.Ε.) με σκοπό την μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου, η ενημέρωση του εξαγωγέα και του τελωνείου εξόδου για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων (μήνυμα IE501:στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής) και αποστολή του μηνύματος.
- Η παροχή αποδεικτικού μηνύματος εξόδου στον εξαγωγέα».

3.2.1. Διασάφηση πριν την αναχώρηση - διατυπώσεις στο τελωνείο εξαγωγής

Σύμφωνα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο πρέπει να καλύπτονται από διασάφηση πριν από την αναχώρηση⁸⁶:

Η διασάφηση πριν από την αναχώρηση λαμβάνει μία από τις ακόλουθες μορφές:

- «Διασάφηση εξαγωγής, όταν τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς για το οποίο απαιτείται τελωνειακή διασάφηση.

- Διασάφηση επανεξαγωγής στις περιπτώσεις μη ενωσιακών εμπορευμάτων που προορίζονται για έξοδο, με εξαίρεση τα εμπορεύματα που τελούν υπό το καθεστώς ελεύθερης ζώνης ή προσωρινής εναπόθεσης ή για εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης που διέρχονται απλώς από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Συνοπτική διασάφηση εξόδου

Οι προθεσμίες εντός των οποίων πρέπει να υποβάλλεται η διασάφηση εξαγωγής ως διασάφηση πριν από την αναχώρηση, για τα εμπορεύματα που εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης, προβλέπονται από τις σχετικές ενωσιακές διατάξεις. Σύμφωνα με το άρθρο 15 Καν.952/13⁸⁷, η υποβολή διασάφησης στο τελωνείο ισοδυναμεί με δέσμευση όσον αφορά την ακρίβεια των στοιχείων της διασάφησης και γενικά την τήρηση κάθε υποχρέωσης που αφορά την υπαγωγή των εκάστοτε εμπορευμάτων στο σχετικό καθεστώς και τη γνησιότητα των υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων. Ως εκ τούτου, επιστάται η προσοχή στην ορθή συμπλήρωσή της, για να αποφεύγονται τυχόν καθυστερήσεις κατά τον τελωνισμό και επιβολή ενδεχόμενων ποινών κατά τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία εφόσον από τους

⁸⁶ ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

⁸⁷ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

διασταυρωτικούς ελέγχους διαπιστωθεί παραποίηση των σχετικών εγγράφων ή μη ορθή συμπλήρωση των σχετικών πεδίων της διασάφησης.

Τα δεδομένα ασφάλειας και προστασίας δεν περιλαμβάνονται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Αποστολής κοινοτικών εμπορευμάτων από και προς τα ειδικά εδάφη εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης στα οποία δεν εφαρμόζεται η οδηγία 2006/112/EK⁸⁸ ή η οδηγία 2008/118/EK⁸⁹ του Συμβουλίου,

- Παράδοσης κοινοτικών εμπορευμάτων με απαλλαγή από φόρους ως εφόδια πλοίων και αεροσκαφών, ανεξάρτητα από τον προορισμό τους.

Πλέον τα κυριότερα υποστηρικτικά, της διασάφησης εξαγωγής, έγγραφα προκύπτουν από συνδυασμό ενωσιακών διατάξεων και εθνικών απαιτήσεων, συμπληρώνονται στη θέση 44 της διασάφησης και είναι:

- Τιμολόγιο στην περίπτωση πώλησης εμπορευμάτων / Απόδειξη Λιανικών συναλλαγών, εάν πρόκειται για πώληση σε ιδιώτη πελάτη κάτοικο τρίτης χώρας.

- Έγγραφα μεταφοράς, εφόσον κρίνεται αναγκαίο.

- Υποβολή καταλόγου δεμάτων, εφόσον απαιτείται, υποβολή ειδικού πιστοποιητικού ή έγκρισης.

- Στη συνέχεια ο εξαγωγέας/διασαφιστής υποβάλλει ηλεκτρονικά την ορθά, κατά τα ανωτέρω, συμπληρωμένη διασάφηση εξαγωγής στο αρμόδιο τελωνείο (IE515, «Διασάφηση Εξαγωγής»).

Εφόσον η διασάφηση⁹⁰ ύστερα από έλεγχο του συστήματος γίνει αποδεκτή, αποδίδεται ο αριθμός αναφοράς της κίνησης (MRN) ο οποίος και αποστέλλεται ηλεκτρονικά στον εξαγωγέα/διασαφιστή. Το σύστημα ελέγχει αυτόματα την ορθή συμπλήρωση της διασάφησης καθώς επίσης και την ύπαρξη αναφορών για οποιαδήποτε

⁸⁸ ΟΔΗΓΙΑ 2006/112/EK ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 28ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: <https://eur-lex.europa.eu>

⁸⁹ Οδηγία 2008/118/EK του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008, σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ: <https://eur-lex.europa.eu>

⁹⁰ ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

έγγραφο (π.χ. πιστοποιητικά, άδειες, κλπ) που απαιτείται με βάση τον δηλωθέντα κωδικό προϊόντος (κωδικό Σ.Ο.) και σχετίζονται με την δηλωθείσα χώρα προορισμού. Η διασφάλιση της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο ή σε όποιο άλλο χώρο έχει καθοριστεί ή εγκριθεί από το τελωνείο σε όλες τις περιπτώσεις τελωνισμού, εκτός από τις περιπτώσεις τελωνισμού εξαγωγής επιδοτούμενων γεωργικών προϊόντων, αποτελεί θεμελιώδη κανόνα διασφάλισης της τελωνειακής επιτήρησης των προς εξαγωγή εμπορευμάτων. Ο κανόνας αυτός τέθηκε τόσο με τις διατάξεις του ΚΤΚ όσο και με τις διατάξεις του Καν. 952/13⁹¹, για να διασφαλίσει ότι τα προς εξαγωγή εμπορεύματα, είναι υπό την επιτήρηση και στην διάθεση του τελωνείου για τη διενέργεια ενδεχόμενου ελέγχου. Οι χώροι που έχουν καθοριστεί ή εγκριθεί από την τελωνειακή αρχή ως χώροι παραμονής των εμπορευμάτων, είναι εκείνοι τους οποίους η αρμόδια τελωνειακή αρχή είναι σε θέση να διασφαλίσει την τήρηση της τελωνειακής νομοθεσίας, με συστηματικούς ελέγχους, πλήρωσης των όρων και προϋποθέσεων βάσει των οποίων έχει χορηγηθεί η έγκρισή τους και παρακολούθησης της ροής των εμπορευμάτων από αυτούς βάσει των σχετικών παραστατικών. Ως τέτοιοι χώροι θεωρούνται, οι αποθήκες αποταμίευσης, οι ελεύθερες ζώνες. Η παραμονή των προς εξαγωγή εμπορευμάτων στους ως άνω χώρους, συναρτάται άμεσα από τις ιδιαίτερες συνθήκες λειτουργίας της εκάστοτε τελωνειακής αρχής κι ως εκ τούτου, ο Προϊστάμενος αυτής, όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο, ζητά να αφιχθούν τα ως άνω εμπορεύματα προς εξαγωγή στους χώρους του τελωνείου με την υποβολή της διασάφησης κατά τα ισχύοντα.

Στη συνέχεια η διερεύνηση της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων πραγματοποιείται επί ορισμένου ποσοστού διασαφήσεων εξαγωγής που προσδιορίζεται από τον Προϊστάμενο του κάθε τελωνείου, ανάλογα με την κίνηση και τον όγκο των συναλλαγών του και αναπροσαρμόζεται σε περίπτωση που διαπιστωθεί αυξημένη παραβατικότητα. Χρονικά, μπορεί να πραγματοποιείται, είτε κατά το στάδιο τήρησης των διατυπώσεων εξαγωγής (άμεση διερεύνηση), είτε εκ των υστέρων (εκ των υστέρων διερεύνηση), ανάλογα με τους τόπους και χώρους εποπτείας κάθε τελωνείου. Η ως άνω διερεύνηση, σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να σχετίζεται με την επαλήθευση της διασάφησης, που υποδεικνύεται από το σύστημα Ανάλυσης Κινδύνου του ICISnet. Ο τρόπος αποτύπωσης των ενεργειών του τελωνείου για τη διερεύνηση της πραγματικής άφιξης των εμπορευμάτων αποτελεί εσωτερική διαδικασία που αποφασίζεται από τον

⁹¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

Προϊστάμενο του κάθε τελωνείου. Σε κάθε περίπτωση, η μη προσκόμιση των εμπορευμάτων κατά τα ανωτέρω οριζόμενα, αποτελεί τελωνειακή παράβαση και επισύρει τις κυρώσεις της παρ. 5 του άρθρου 147 του Ν. 2960/01⁹².

Ακόμη οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί το μεταφορικό μέσο των προς εξαγωγή εμπορευμάτων πέραν των υποχρεώσεων που οφείλει να τηρεί ο εξαγωγέας/ διασαφιστής οφείλει επιπλέον να διασφαλίζει ότι το μεταφορικό μέσο των, προς εξαγωγή, εμπορευμάτων πληροί τις προϋποθέσεις για τη διενέργεια της μεταφοράς. Ειδικότερα στις περιπτώσεις των οδικών μεταφορών πρέπει να διασφαλίζονται τα ακόλουθα:

A) Τα αλλοδαπά φορτηγά, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από συμφωνίες, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες άδειες διέλευσης (διμερείς, transit, τριγωνικές, ΕΔΥΜ), οι οποίες στο τελωνείο εξαγωγής καταχωρούνται ηλεκτρονικά (σχετ. Δ19B 5033532 ΕΞ2011/2-8-2011 και Δ19B 5037583 ΕΞ2011/8-9-2011 ΔΥΟ). Τις άδειες αυτές τις προμηθεύονται στη χώρα τους. Όταν για τη διενέργεια της μεταφοράς απαιτείται κοινοτική άδεια, αυτή ελέγχεται αλλά δεν καταχωρείται. Οι άδειες διέλευσης καταχωρούνται στη θέση 44. Σε περίπτωση που δεν είναι καταχωρημένες στη θέση αυτή από τον εξαγωγέα/διασαφιστή θα καταχωρούνται επιλέγοντας τη λειτουργία «Καταχώρηση πρόσθετων πεδίων» από το τελωνείο. Σε κάθε περίπτωση το τελωνείο εξετάζει αν απαιτείται άδεια διέλευσης, την καταχωρεί εάν δεν είναι ήδη καταχωρημένη και τη θεωρεί.

B) Διευκρινίζεται ότι τα ελληνικά οχήματα εφοδιάζονται με τις απαραίτητες άδειες διέλευσης από τα τελωνεία εξόδου και η χορήγηση αυτών παρακολουθείται πλέον ηλεκτρονικά. Αν τα ελληνικά οχήματα χρησιμοποιούν την άδεια ΕΔΥΜ, τότε αυτή καταχωρείται από το τελωνείο εξαγωγής. Μετά την αποδοχή της διασάφησης εξαγωγής και την απόδοση MRN, καλείται το Υποσύστημα Ανάλυσης Κινδύνου για την απόδοση Κοινοτικού και Εθνικού Αποτελέσματος Ανάλυσης Κινδύνου. Η διασάφηση ενημερώνεται αυτόματα με το αποτέλεσμα της Ανάλυσης Κινδύνου και εμφανίζεται στο Υποσύστημα Διαχείρισης Ειδικών Πληροφοριών και Υποθέσεων (οθόνη επόπτη). Ο αρμόδιος Προϊστάμενος Τελωνισμού εμπορευμάτων εφόσον ο

⁹² Νόμος 2960/2001 - Άρθρο 147 (παρ. 5): <https://www.e-forologia.gr>

βαθμός επικινδυνότητας απαιτεί την επαλήθευση της διασάφησης και σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν εκδοθεί από την Δ/νση Στρατηγικής Τελ. Ελέγχων & Παραβάσεων εκδίδει άμεση εντολή ελέγχου χωρίς να απαιτείται η φυσική παρουσία του συναλλασσόμενου στο τελωνείο. (Δ33Δ Εμπ. 50020/07.01.2014 ΔΥΟ). Ο εξαγωγέας/ διασαφιστής ενημερώνεται για τη διενέργεια ελέγχου (μήνυμα IE560 «γνωστοποίηση απόφασης ελέγχου εξαγωγής»). Από το μενού «Ιστορικό συναλλαγής» επιλέγει το μήνυμα IE560, όπου του εμφανίζεται ως πληροφορία ο κωδικός «1» εάν πρόκειται για φυσικό έλεγχο ή ο κωδικός «0» εάν πρόκειται για έλεγχο εγγράφων.

3.2.1.1. Έλεγχοι διαδικασίας για την τήρηση απαγορεύσεων / περιορισμών

Μέχρι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες προσαρμογές στο ICISnet προκειμένου ο εξαγωγέας / διασαφιστής να μπορεί να διακρίνει⁹³:

α) τους ελέγχους διαδικασίας για την τήρηση απαγορεύσεων - περιορισμών από

β) τους ελέγχους εγγράφων, όταν και για τις 2 περιπτώσεις λαμβάνει το ίδιο μήνυμα IE 560 με κωδικό 0 (Έλεγχος εγγράφων), εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

✓ Όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο Διαδικασίας για σκοπούς Απαγορεύσεων - Περιορισμών δεν εκτελεί καμία ενέργεια σε ότι αφορά την ενημέρωση του συναλλασσόμενου.

✓ Ο εξαγωγέας / διασαφιστής με την παραλαβή του μηνύματος IE 560 με κωδικό 0 (Έλεγχος Εγγράφων), υποβάλλει ηλεκτρονικά μόνο το προβλεπόμενο πιστοποιητικό / άδεια / έγκριση.

✓ Αντιθέτως όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο εγγράφων (όλων των υποστηρικτικών εγγράφων), παράλληλα με την αυτόματη αποστολή του IE 560 με κωδικό 0 (Έλεγχος Εγγράφων) από το ICISnet, ενημερώνει αμέσως τον εξαγωγέα / διασαφιστή με κάθε πρόσφορο μέσο (π.χ. τηλέφωνο, email κλπ), προκειμένου ο τελευταίος να υποβάλλει το σύνολο αυτών.

✓ Έλεγχοι διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων Τελειοποίησης προς επανεξαγωγή, Τελειοποίησης προς επανεισαγωγή και Προκαταβολική Εξαγωγή με συμψηφισμό στο ισοδύναμο.

93 ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

✓ Στις περιπτώσεις που υποβάλλονται διασαφήσεις προσωρινής εξαγωγής/επανεξαγωγής στα πλαίσια ειδικών καθεστώτων (θέση 37: 2100, 2200, 1100, 3151) και μέχρι να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες προσαρμογές στο ICISnet προκειμένου ο εξαγωγέας / διασαφιστής να μπορεί να διακρίνει: α) τους ελέγχους διαδικασίας για την επιτήρηση των εν λόγω καθεστώτων από β) τους φυσικούς ελέγχους, όταν και για τις δύο περιπτώσεις λαμβάνει το ίδιο μήνυμα IE 560 με κωδικό 1 εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

✓ Όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει έλεγχο διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων δεν εκτελεί καμία ενέργεια σε ό,τι αφορά την ενημέρωση του συναλλασσόμενου και προβαίνει στη διενέργεια δειγματοληψίας. Ο εξαγωγέας/διασαφιστής με την παραλαβή του μηνύματος IE560 με κωδικό 1 ΔΕΝ υποβάλλει ηλεκτρονικά τα υποστηρικτικά της διασάφησης έγγραφα (στην ουσία ενημερώνεται ότι πρόκειται να διενεργηθεί έλεγχος διαδικασίας για την επιτήρηση των καθεστώτων).

✓ Αντιθέτως όταν ο οριζόμενος ελεγκτής διαπιστώνει φυσικό έλεγχο παράλληλα με την αυτόματη αποστολή του μηνύματος IE 560 με κωδικό 1 (φυσικός έλεγχος), ενημερώνει άμεσα τον εξαγωγέα /διασαφιστή με κάθε πρόσφορο μέσο (π.χ τηλέφωνο, email κλπ) προκειμένου ο τελευταίος να υποβάλλει το σύνολο των υποστηρικτικών της διασάφησης εγγράφων και να τα προσκομίσει σε πρωτότυπη μορφή.

Προτεραιότητα κατά τη διενέργεια των ελέγχων

• ΑΕΟ: Όταν μετά από τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου επιλεγεί για περαιτέρω έλεγχο διασάφησης, η οποία έχει υποβληθεί από πρόσωπο που φέρει την ιδιότητα του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα, τότε η εν λόγω διασάφηση ελέγχεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διασαφήσεις που έχουν υποβληθεί από μη Εγκεκριμένους Οικονομικούς Φορείς.

• Ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δύναται να επιβεβαιώσει την κατοχή της ιδιότητας του Εγκεκριμένου Οικονομικού Φορέα από το Υποσύστημα Αδειών - Εγκρίσεων του Icisnet βάσει του αριθμού αδείας ΑΕΟ που έχει δηλωθεί στη θέση 44-1 της τελωνειακής διασάφησης.

Απλουστευμένες διαδικασίες στην εξαγωγή :

Όταν μετά από τη διενέργεια ανάλυσης κινδύνου επιλεγεί για περαιτέρω έλεγχο διασάφηση, η οποία έχει υποβληθεί από πρόσωπο που είναι κάτοχος άδειας απλουστευμένων διαδικασιών, τότε η εν λόγω διασάφηση ελέγχεται κατά προτεραιότητα σε σχέση με τις διασαφήσεις που έχουν υποβληθεί από πρόσωπα που δεν έχουν άδεια απλουστευμένων διαδικασιών. Ο Προϊστάμενος Τελωνισμού δύναται να επιβεβαιώσει την ύπαρξη της άδειας απλουστευμένων διαδικασιών από το Υποσύστημα Αδειών - Εγκρίσεων του Icisnet βάσει του αριθμού αδειάς που έχει δηλωθεί στη θέση 44-1 της τελωνειακής διασάφησης.

Αποτελέσματα ελέγχου:

Η καταγραφή των αποτελεσμάτων ελέγχου γίνεται με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου.

Στις περιπτώσεις διασάφησης εμπορευμάτων που υπόκεινται σε μέτρα απαγορεύσεων ή περιορισμών τα οποία δεν είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα TARIC, ο Προϊστάμενος Τελωνισμού πριν δρομολογήσει τη διασάφηση μεριμνά, με τη συνδρομή των αρμόδιων υπαλλήλων (είτε του γραφείου απαγορεύσεων - περιορισμών, είτε όποιου άλλου έχει ορισθεί να ασκεί καθήκοντα από τον Προϊστάμενο του τελωνείου), για τη διασφάλιση τήρησης της ισχύουσας κατά περίπτωση νομοθεσίας απαγορεύσεων και περιορισμών.

Τα μη ενσωματωμένα στο υποσύστημα TARIC μέτρα απαγορεύσεων ή περιορισμών αφορούν στα ακόλουθα είδη:

Ζυμαρικά στην περίπτωση εξαγωγής προς ΗΠΑ

Μηχανήματα έργου

Μεταποιημένα / επεξεργασμένα / κατεψυγμένα οπωροκηπευτικά

Νωπά οπωροκηπευτικά

Είδη πολιτιστικής κληρονομιάς, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις

Είδη άγριας πανίδας και αυτοφυούς χλωρίδας, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις.

Απόβλητα

Είδη του ν. 2168/1993 περί όπλων, στο βαθμό που δεν εμπίπτουν στις σχετικές ενωσιακές διατάξεις.

Οστικά μοσχεύματα, ανθρώπινοι ιστοί και κύτταρα.

Υπενθυμίζεται ότι κατάλογος των εγγράφων / πιστοποιητικών / αδειών , τα οποία εκδίδονται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες αρχές βάσει διατάξεων απαγορεύσεων ή περιορισμών που εφαρμόζονται κατά την εξαγωγή εμπορευμάτων, έχει κοινοποιηθεί με την αριθμ. πρωτ. : ΔΤΔ Γ 5026386 ΕΞ 2015 / 11.12.2015 ΔΥΟ (ΑΔΑ : 7ΘΜΖΗ – ΚΣΧ.

Τέλος, σημειώνεται «ότι το Υποσύστημα Εξαγωγών (Εκτυπώσεις / Εξαγωγές παραμετρικά) παρέχει τη δυνατότητα επιλογής και συγκεντρωτικής εμφάνισης στην οθόνη του Προϊστάμενου Τελωνισμού συγκεκριμένων πεδίων των προς δρομολόγηση διασαφήσεων, προκειμένου να διευκολυνθεί ο εντοπισμός των προς εξαγωγή δηλωθέντων εμπορευμάτων που ενδέχεται να υπόκεινται σε μέτρα απαγορεύσεων - περιορισμών. Με την ολοκλήρωση των διατυπώσεων εξαγωγής το τελωνείο εξαγωγής χορηγεί στον εξαγωγέα/διασαφιστή άδεια για την παραλαβή των εμπορευμάτων. Το Συνοδευτικό Έγγραφο Εξαγωγής - Σ.Ε.Ε. (Παράρτημα Η1 Καν.341/16) αποτελεί την άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων, εκτυπώνεται από το περιβάλλον του τελωνείου και συνοδεύει την αποστολή μέχρι το τελωνείο εξόδου. Ταυτόχρονα ενημερώνεται ο εξαγωγέας/διασαφιστής καθώς επίσης και το τελωνείο εξόδου για την επικείμενη αποστολή (μήνυμα ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής»).

Το Σ.Ε.Ε. χρησιμοποιείται ως άδεια παραλαβής των εμπορευμάτων και στις περιπτώσεις που τηρούνται διατυπώσεις εξαγωγής και εξόδου στο ίδιο τελωνείο. Στην περίπτωση που το τελωνείο εξαγωγής δεν έχει λάβει το μήνυμα της επιβεβαίωσης της εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης το ως άνω τελωνείο αρχίζει με δική του πρωτοβουλία, μια διαδικασία έρευνας. Η ως άνω διαδικασία αρχίζει αφού παρέλθουν 60 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής του μηνύματος ΙΕ501 προς το δηλωθέν τελωνείο εξόδου και αφού ήδη έχει προηγηθεί επικοινωνία μεταξύ των δύο

τελωνείων (μήνυμα ΙΕ904 "Αίτημα αποστολής της κατάστασης εξαγωγής") για την εξέλιξη της διαδικασίας εξόδου».

Η διαδικασία που τηρείται σε αυτήν την περίπτωση είναι η ακόλουθη:

α) Από τη λειτουργία «Ενέργειες» που υπάρχουν στην οθόνη της διασάφησης εξαγωγής ή

β) Από το Dashboard/Εργασίες που εκκρεμούν, επιλέγεται η λειτουργία «Follow up».

Περισσότερες οδηγίες έχουν δοθεί στο Εγχειρίδιο Χρήσης που έχει αναρτηθεί στο portal της Τελωνειακής Υπηρεσίας.

Εφόσον συντρέχουν οι ακόλουθοι λόγοι:

1) Έχουν εξαντληθεί όλοι οι δυνατοί τρόποι πληροφόρησης σχετικά με την κίνηση της εξαγωγής (follow up, ΙΕ 904 «Αίτημα αποστολής της κατάστασης εξαγωγής»),

2) Το τελωνείο έχει επικοινωνήσει με το γραφείο υποστήριξης (helpdesk) της εξαγωγής (icis ecs@gsis.gov.gr / Δ/νση ΔΥΤ Τμήμα Γ') και κατά περίπτωση έχει ανταλλάξει σχετική αλληλογραφία με τα εμπλεκόμενα Κ-Μ,

3) Δεν έχει διαπιστωθεί ότι υπήρξαν τεχνικά ή λειτουργικά προβλήματα κατά την ανταλλαγή μηνυμάτων εξαγωγής (ΙΕ 906,907),

4) Δεν έχουν προσκομιστεί εναλλακτικά στοιχεία απόδειξης της εξόδου των εμπορευμάτων από τον εξαγωγέα ή αυτά που έχουν προσκομιστεί δεν έχουν γίνει αποδεκτά ως ικανά αποδεικτικά στοιχεία, τότε το τελωνείο εξαγωγής ακυρώνει αυτοδίκαια τη διασάφηση εξαγωγής αφού παρέλθουν 180 ημέρες από την ημερομηνία αποστολής του ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» στο δηλωθέν τελωνείο εξόδου .

Η ακύρωση της διασάφησης έχει ως αποτέλεσμα την ακύρωση των πράξεων που έγιναν στα κατά περίπτωση πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα που αφορούν τη διασάφηση. Σε περίπτωση ακύρωσης της διασάφησης εξαγωγής, η αρμόδια τελωνειακή αρχή

εξαγωγής ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια ΔΟΥ του εξαγωγέα προκειμένου να ελεγχθεί η τήρηση των διατάξεων της φορολογικής νομοθεσίας.

3.3. Διατυπώσεις στο τελωνείο εξόδου

Ο έλεγχος των εμπορευμάτων από το τελωνείο εξόδου πραγματοποιείται με βάση το μήνυμα ΙΕ 501 Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής που έχει ληφθεί από το τελωνείο εξαγωγής.

Δηλαδή το τελωνείο εξόδου ελέγχει⁹⁴:

- ✓ Εάν υπάρχει έλλειμμα στα εμπορεύματα
- ✓ Εάν υπάρχει πλεόνασμα στα εμπορεύματα
- ✓ Εάν υπάρχει διαφορά στη φύση των εμπορευμάτων (άρθρα 332 Καν.2447/15⁹⁵ και 267 Καν. 952/13⁹⁶).

Στην πράξη αυτό μεταφράζεται στον προσδιορισμό του είδους και της ποσότητας του εμπορεύματος και κατά συνέπεια ο έλεγχος αυτός συνίσταται σε οπτική επαλήθευση της φύσης του εμπορεύματος με εξέταση αντιπροσωπευτικού δείγματος (π.χ. άνοιγμα ορισμένων συσκευασιών ή κιβωτίων κλπ) και καταμέτρηση ή ζύγισμα ή ογκομέτρηση όπου αυτό είναι εφικτό. Με τις νέες διατάξεις προβλέπεται η δυνατότητα υποβολής διασάφησης εξαγωγής στο τελωνείο εξόδου, στις περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται διαφορά ως προς τη φύση και την ποσότητα των εμπορευμάτων. Στην παρούσα φάση, η συγκεκριμένη διάταξη δεν ενεργοποιείται κι ως εκ τούτου ισχύουν τα ακόλουθα:

- ✓ «Όταν διαπιστωθεί επιπλέον ποσότητα, ενημερώνεται ο εξαγωγέας προκειμένου να υποβληθεί διασάφηση εξαγωγής γι' αυτή. Δεν επιτρέπεται η έξοδος της επιπλέον ποσότητας μέχρι λήψης μηνύματος ΙΕ501 «Στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής» ή

⁹⁴ ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΛΗΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

⁹⁵ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

⁹⁶ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

αντιτύπου 3 του ΕΔΕ. Εφόσον δεν είναι εφικτή η διάσπαση του φορτίου δεν επιτρέπεται η έξοδος όλου του φορτίου πριν την τακτοποίηση της επιπλέον ποσότητας.

✓ Όταν διαπιστωθεί διαφορά ως προς τη φύση των εμπορευμάτων ενημερώνεται ο εξαγωγέας και το τελωνείο εξαγωγής προκειμένου να ακυρωθεί ή εν λόγω διασάφηση και να υποβληθεί νέα διασάφηση. Δεν επιτρέπεται η έξοδος των εμπορευμάτων μέχρι τη λήψη του μηνύματος ΙΕ 501 «Στοιχεία Αναμενόμενης Εξαγωγής» ή αντιτύπου 3 του ΕΔΕ.

✓ Μετά την πραγματοποίηση του ελέγχου των εμπορευμάτων από τον αρμόδιο ελεγκτή καταγράφονται τα αποτελέσματα ελέγχου με την επιλογή της κατάλληλης ένδειξης και την προσθήκη τυχόν παρατηρήσεων επί του ελέγχου που διενεργήθηκε».

Οι ενδείξεις των αποτελεσμάτων ελέγχου που πραγματοποιεί το τελωνείο εξόδου είναι προεπιλεγμένες στο σύστημα και είναι οι ακόλουθες:

✓ Ένδειξη Α1: Η ένδειξη «Α1» τίθεται στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και οι διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου συμφωνούν με τα στοιχεία της διασάφησης εξαγωγής. Η ένδειξη αυτή τίθεται και στην περίπτωση που διαπιστώνονται επιπλέον διαφορές, εφόσον το τελωνείο εξασφαλίσει την κατάθεση διασάφησης για την επιπλέον αυτή ποσότητα.

✓ Ένδειξη Α2: Η ένδειξη «Α2» τίθεται αυτόματα στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο δεν επιλεγεί για έλεγχο.

✓ Ένδειξη Α4: Η ένδειξη «Α4» τίθεται στην περίπτωση που το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και οι διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου παρουσιάζουν μικρές αποκλίσεις που δεν οδηγούν όμως στην απαγόρευση της εξόδου των εμπορευμάτων.

Τέτοιες αποκλίσεις είναι:

- Οι επί έλλατον διαφορές στην ποσότητα των εμπορευμάτων
- Στην περίπτωση διαφορών στην συσκευασία π.χ. αν στο τελωνείο εξαγωγής έχει δηλωθεί μία παλέτα και για λόγους διαχείρισης της αποστολής το φορτίο ανασυσκευάζεται σε πακέτα.
- Στην περίπτωση που έχει πραγματοποιηθεί μεταφόρτωση και τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου δεν συμπίπτουν με τα δηλωθέντα, κλπ».

Ένδειξη Β1: Η ένδειξη «Β1» τίθεται όταν απαγορεύεται η έξοδος του φορτίου από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης. Τέτοιες περιπτώσεις υφίστανται:

- Όταν το εξερχόμενο φορτίο επιλεγεί για έλεγχο και από τις διαπιστώσεις του αρμόδιου ελεγκτικού οργάνου προκύψει εμπόρευμα διαφορετικό από αυτό που δηλώθηκε στην διασάφηση (θέσεις 31,33).

- Σε κάθε άλλη περίπτωση που το τελωνείο στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων των διαφόρων τμημάτων του διαπιστώσει πράξεις λαθρεμπορίας ή άλλες αξιόποινες πράξεις που δεν επιτρέπουν την εξαγωγή.

Μετά την καταχώρηση των αποτελεσμάτων ελέγχου, εάν δεν διαπιστωθούν διαφορές ή οι διαφορές είναι ελάχιστος σημασίας και εφόσον έχει διασφαλιστεί η υποβολή διασάφησης για την επιπλέον ποσότητα που ενδέχεται να έχει διαπιστωθεί, το τελωνείο εξόδου επιτηρεί την έξοδο των εμπορευμάτων και αποστέλλει το μήνυμα IE518 (Αποτελέσματα εξόδου) στο τελωνείο εξαγωγής, το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ημερομηνία που τα εμπορεύματα εγκατέλειψαν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Ειδικότερα⁹⁷:

- Στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο ή αεροσκάφος για μεταφορά σε προορισμό εκτός τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

- Στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα φορτώνονται σε πλοίο το οποίο δεν εξυπηρετεί τακτική γραμμή θαλάσσιων μεταφορών.

- Το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα αναχώρησης του πλοίου ή αεροσκάφους στο οποίο φορτώθηκαν τα εμπορεύματα.

- Στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης.

- Το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα υπαγωγής των εμπορευμάτων στο καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης.

- Στις περιπτώσεις όπου τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης εκτός του καθεστώτος εξωτερικής διαμετακόμισης.

- Η πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την ημέρα που τα εμπορεύματα υπάγονται στο καθεστώς διαμετακόμισης ή εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης ή εκκαθαρίζεται το καθεστώς διαμετακόμισης.

- Στις περιπτώσεις που τα εμπορεύματα παραλαμβάνονται στο πλαίσιο Ενιαίας

97 ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

Σύμβασης Μεταφοράς.

- Το αργότερο την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά την ημέρα παραλαβής των εμπορευμάτων βάσει Ενιαίας Σύμβασης Μεταφοράς.

- Στην περίπτωση που έχει απαγορευτεί η έξοδος των εμπορευμάτων το τελωνείο εξόδου ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής.

- Το αργότερο την επόμενη εργάσιμη μέρα μετά την απαγόρευση της εξόδου των εμπορευμάτων.

- Σε απρόβλεπτες περιστάσεις όπου εμπορεύματα που καλύπτονται από μία διασάφηση εξαγωγής ή επανεξαγωγής διακινούνται προς το τελωνείο εξόδου και στη συνέχεια πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης μέσω περισσότερων του ενός τελωνείων εξόδου το τελωνείο εξόδου όπου προσκομίστηκε πρώτα η αποστολή συλλέγει τα αποτελέσματα εξόδου από τα άλλα τελωνεία εξόδου και ενημερώνει το τελωνείο εξαγωγής.

- Μόνο όταν το σύνολο των εμπορευμάτων έχει εγκαταλείψει το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

- Όταν αυτό δικαιολογείται από ειδικές περιστάσεις, (π.χ.: μη διαθεσιμότητα του συστήματος) το τελωνείο εξόδου μπορεί να αποστείλει το μήνυμα αυτό σε μεταγενέστερη ημερομηνία.

Επισήμανση:

Σε κάθε περίπτωση επιστάται η προσοχή των τελωνείων στη συμπλήρωση της ορθής ένδειξης αποτελέσματος ελέγχου. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις όπου εκ παραδρομής τίθεται η ένδειξη B1 (Σημαντικές διαφορές), ενημερώνεται σχετικά ο προϊστάμενος του τελωνείου ο οποίος και αποστέλλει σχετικό έγγραφο με το οποίο ζητείται η διόρθωση της εσφαλμένης ένδειξης από την αρμόδια υπηρεσία (ΔΗΛΕΔ) με κοινοποίηση στις Δ/νσεις Τελωνειακών Διαδικασιών και ΔΗΤ. Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που το μήνυμα IE 518 «Αποτελέσματα εξόδου» έχει αποσταλεί σε τελωνείο εξαγωγής άλλου Κ-Μ με λάθος ένδειξη δεν υπάρχει η δυνατότητα ανάκλησης του μηνύματος αυτού.

4. ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4ο: ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

4.1. Γενικά συμπεράσματα

Σε αυτό το τελευταίο κεφάλαιο γίνεται, μία ανακεφαλαίωση των όσων έχουν αναφερθεί στις προηγούμενες σελίδες αυτής της διπλωματικής εργασίας, καθώς και συζήτηση των στοιχείων που προκύπτουν συνολικά από τη νομολογιακή διεξαγωγή της παρούσας ανασκόπησης. Βάση του σκοπού που ετέθη αρχικά, σχετικά την εξέταση του νομικού πλαισίου και των κανονισμών, όπως και των βασικών κανόνων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα προέκυψαν τα εξής συμπεράσματα:

Η Τελωνειακή Ένωση συστάθηκε την 1/7/1968 με στόχο

- να διευκολύνει τις εμπορικές δραστηριότητες των επιχειρήσεων των κρατών μελών της ΕΕ. ,
- να εναρμονίζει τους τελωνειακούς δασμούς για εμπορεύματα που εισάγονται από χώρες εκτός της ΕΕ.
- να συμβάλλει στην προστασία των πολιτών, των ζώων και του περιβάλλοντος της Ευρώπης γενικότερα.

Πιο συγκεκριμένα ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα καθόρισε τους γενικούς κανόνες και τα καθεστάτα που εφαρμόζονται στα εμπορεύματα που εισέρχονται στο τελωνειακό έδαφος της ΕΕ και εξέρχονται από αυτό.

Ουσιαστικά ήταν μια αναδιατύπωση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 450/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2008, για τη

θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας) που προσαρμόστηκε στα σύγχρονα εμπορικά μοντέλα και εργαλεία επικοινωνίας.

Βάση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 η χρήση των τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών θα πρέπει να συνοδεύεται από εναρμονισμένη και τυποποιημένη εφαρμογή των τελωνειακών ελέγχων από τα κράτη μέλη, ώστε να διασφαλίζεται ισότιμο επίπεδο τελωνειακών ελέγχων σε ολόκληρη την Ένωση και να αποφεύγονται ανταγωνιστικές συμπεριφορές στα διάφορα σημεία εισόδου και εξόδου από την Ένωση.

Ακόμα ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 υπαγορεύει ότι για να εξασφαλισθεί η ελεύθερη κυκλοφορία των ενωσιακών εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και η τελωνειακή μεταχείριση των μη ενωσιακών εμπορευμάτων που εισέρχονται στο εν λόγω έδαφος, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ όσον αφορά τον προσδιορισμό του τελωνειακού χαρακτήρα των εμπορευμάτων, την απώλεια του τελωνειακού χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων, τη διατήρηση του εν λόγω χαρακτήρα για εμπορεύματα που εγκαταλείπουν προσωρινά το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και τη χορήγηση της απαλλαγής από δασμούς για τα επανεισαγόμενα εμπορεύματα.

Στη συνέχεια ψηφίστηκε ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ο οποίος προήγαγε τη χρήση των τεχνολογιών πληροφοριών και επικοινωνιών, που αποτελεί βασικό στοιχείο για τη διευκόλυνση των συναλλαγών και, συγχρόνως, για την αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων, μειώνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το κόστος για τις επιχειρήσεις και τους κινδύνους για την κοινωνία.

Σημαντική παρατήρηση αποτελεί το γεγονός ότι οι διαδικασίες που βασίζονται σε ηλεκτρονικά συστήματα που προβλέπονται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 της Επιτροπής και εφαρμόζονται ήδη στα πεδία των εισαγωγών, των εξαγωγών και της διαμετακόμισης έχουν αποδειχθεί ήδη αποτελεσματικές.

Απαραίτητο εξ'άλλου ,βάση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446, ήταν να διασφαλιστεί η ομαλή ροή της κυκλοφορίας των εμπορευμάτων μεταξύ των Κ-Μ της Ε.Ε. .

Στη συνέχεια για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ψηφίστηκε στις 24 Νοεμβρίου 2015 ο Εκτελεστικός κανονισμός ΕΕ 2015/2447. Ο κανονισμός αυτός επεσήμανε τα εξής:

- ✓ Χρειάζονται κοινοί κανόνες για την υποβολή και την αποδοχή μιας απόφασης που αφορά δεσμευτικές πληροφορίες, καθώς και για τη λήψη των σχετικών αποφάσεων, προκειμένου να διασφαλιστούν ίσοι όροι για όλους τους οικονομικούς φορείς.
- ✓ Δεδομένου ότι το ηλεκτρονικό σύστημα που αφορά δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες δεν έχει ακόμη αναβαθμιστεί, είναι ανάγκη να χρησιμοποιούνται έντυπες μορφές για αιτήσεις και αποφάσεις ΔΔΠ, έως ότου το σύστημα αναβαθμιστεί.
- ✓ Είναι αναγκαίο να προσδιοριστεί ο τρόπος διενέργειας της εν λόγω παρακολούθησης, για όσο χρονικό διάστημα δεν αναβαθμίζονται τα ηλεκτρονικά συστήματα.
- ✓ Προκειμένου να διασφαλιστεί η ομοιογένεια, η διαφάνεια και η ασφάλεια δικαίου, απαιτούνται δικονομικοί κανόνες για την εκτεταμένη χρήση των αποφάσεων που αφορούν δεσμευτικές πληροφορίες και για την κοινοποίηση στις τελωνειακές αρχές.
- ✓ Η ομοιόμορφη και αποτελεσματική εφαρμογή των τελωνειακών ελέγχων απαιτεί εναρμονισμένη ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους και αποτελεσμάτων της ανάλυσης των κινδύνων.

Στο πλαίσιο της διαχρονικότητας στη συνέχεια ψηφίστηκε ο κατ' εξουσιοδότηση μεταβατικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/341 της επιτροπής για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής.

Ο κώδικας προβλέπει ότι όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών μεταξύ των τελωνειακών αρχών και μεταξύ των οικονομικών φορέων και των τελωνειακών αρχών, καθώς και η αποθήκευση των εν λόγω πληροφοριών θα πρέπει να γίνονται με τη χρήση τεχνικών ηλεκτρονικής επεξεργασίας δεδομένων και ότι τα συστήματα πληροφοριών και επικοινωνιών θα πρέπει να παρέχουν τις ίδιες διευκολύνσεις στους οικονομικούς φορείς όλων των κρατών μελών.

Στη συνέχεια δόθηκε παράταση της μεταβατικής κατ' εξουσιοδότησης πράξης 2016/341 που αναβαθμίζει τα ηλεκτρονικά συστήματα έως την 31/12/2022 και αφορά τα μεταβατικά μέτρα της πρώτης ομάδας των μηχανογραφικών συστημάτων σχετικά με την

- ✓ Γνωστοποίηση άφιξης εμπορευμάτων στην ΕΕ
- ✓ Την προσκόμιση εμπορευμάτων
- ✓ Τις διασαφήσεις προσωρινής εναπόθεσης
- ✓ Τις τελωνειακές διασαφήσεις για εμπορεύματα που εισέρχονται στο έδαφος της ευρωπαϊκής ένωσης ΕΕ τα οποία πρέπει να αναβαθμιστούν.

Ακόμη δόθηκε παράταση της 2ης και 3ης ομάδας των μηχανογραφικών συστημάτων. Η 2η ομάδα αποτελείται από ηλεκτρονικά συστήματα που πρέπει να αναβαθμιστούν για εναρμόνιση των απαιτήσεων σχετικά με τα στοιχεία που καταχωρούνται στο σύστημα. Τα συστήματα της ομάδας αυτής είναι:

- ✓ Το σύστημα των συνοπτικών διασαφήσεων εισόδου.
- ✓ Το σύστημα της εξωτερικής και εσωτερικής διαμετακόμισης.
- ✓ Το σύστημα που ασχολείται με τα εμπορεύματα που εξέρχονται της ΕΕ.

Η 3η ομάδα με τη σειρά της αποτελείται από άλλα τρία διευρωπαϊκά ηλεκτρονικά συστήματα:

Το 1ο σύστημα που αφορά τις εγγυήσεις για ενδεχόμενες και υπάρχουσες οφειλές.

Το 2ο σύστημα σχετικά με τον τελωνειακό χαρακτήρα των εμπορευμάτων και

Το 3ο σύστημα που σχετίζεται με τον κεντρικό τελωνισμό.

Τέλος σύμφωνα με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2021/414 της Επιτροπής της 8ης Μαρτίου 2021 ορίστηκε ότι

✓ Θα πρέπει να καθοριστούν περαιτέρω ρυθμίσεις όσον αφορά την προστασία δεδομένων, την επικαιροποίηση δεδομένων, τον περιορισμό της επεξεργασίας δεδομένων και την κυριότητα και την ασφάλεια των συστημάτων.

✓ Το πεδίο εφαρμογής του εκάστοτε συστήματος θα πρέπει να καθορίζεται με παραπομπή στις τελωνειακές αποφάσεις που πρόκειται να ζητηθούν, να ληφθούν και να διεκπεραιωθούν μέσω της χρήσης του εν λόγω συστήματος.

✓ Το σύστημα Εγκεκριμένων Οικονομικών Φορέων (ΑΕΟ), έχει στόχο τη βελτίωση των επιχειρηματικών διαδικασιών όσον αφορά τις αιτήσεις και τις άδειες των ΑΕΟ και τη διαχείρισή τους.

Όσον αφορά την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, αυτή ενισχύθηκε με την κατάργηση των τελωνειακών δασμών, των ποσοτικών περιορισμών στις συναλλαγές και των μέτρων ισοδύναμου αποτελέσματος, καθώς και τη θέσπιση κοινού εξωτερικού δασμολογίου στην Ένωση και δόθηκε έμφαση στην εξάλειψη όλων των εμποδίων που εξακολουθούσαν να υπάρχουν στην ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, έτσι ώστε να υλοποιηθεί η εσωτερική αγορά.

Αρχές όπως η αμοιβαία αναγνώριση και η τυποποίηση έδωσαν περαιτέρω ώθηση στην εσωτερική αγορά. Το νέο νομοθετικό πλαίσιο του 2008 ενίσχυσε την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων, την εποπτεία της αγοράς της ΕΕ και τη σήμανση CE (ευρωπαϊκή συμμόρφωση). Το δικαίωμα ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων καταγωγής κρατών μελών, καθώς και των εμπορευμάτων προελεύσεως τρίτων χωρών που ευρίσκονται σε ελεύθερη κυκλοφορία εντός των κρατών μελών αποτελεί μία από τις θεμελιώδεις αρχές της Συνθήκης (άρθρο 28 ΣΛΕΕ). Επίσης σύμφωνα με το Άρθρο 34 και άρθρο 35 ΣΛΕΕ ορίστηκε η απαγόρευση επιβολής μέτρων ισοδύναμου αποτελέσματος με τους ποσοτικούς περιορισμούς. Ακόμη σύμφωνα με το άρθρο 36 της ΣΛΕΕ ορίστηκαν οι εξαιρέσεις από την απαγόρευση επιβολής μέτρων ισοδύναμου αποτελέσματος με τους ποσοτικούς περιορισμούς.

Το Κοινοβούλιο έχει συντελέσει καθοριστικά στην τελωνειακή εναρμόνιση, με αποκορύφωμα τη θέσπιση του περιβάλλοντος ενιαίας θυρίδας της ΕΕ για τα τελωνεία μέσω του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2399. Ο κανονισμός αυτός, ο οποίος θα εξελιχθεί κατά την επόμενη δεκαετία, δρομολογεί το σύστημα ενιαίας τελωνειακής θυρίδας της

ΕΕ για την ανταλλαγή πιστοποιητικών (EU CSW-CERTEX), το οποίο βρίσκεται ήδη σε πιλοτικό στάδιο από το 2017.

Η αρχική φάση έως το 2025 αποσκοπεί στην ενίσχυση των διακυβερνητικών ανταλλαγών στα σύνορα της ΕΕ, ιδίως όσον αφορά τις μη τελωνειακές διαδικασίες. Μια μεταγενέστερη φάση, η οποία αρχίζει το 2031, θα εισαγάγει ένα σύστημα μεταξύ επιχειρήσεων και κυβερνήσεων για τον εξορθολογισμό της διαδικασίας τελωνισμού για τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην εισαγωγή ή την εξαγωγή εμπορευμάτων, με στόχο τη σημαντική μείωση των υφιστάμενων εμποδίων στο εμπόριο.

Τα οφέλη που απορρέουν από την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων σύμφωνα με μελέτη το Μάρτιο του 2019 είναι:

- ✓ Η σημαντική αύξηση των κερδών όσον αφορά τις εμπορικές ροές, την παραγωγή και το πραγματικό εισόδημα.
- ✓ Η εσωτερική αγορά είχε θετικό αντίκτυπο στις εμπορικές ροές εντός της ΕΕ ύψους 569 δισεκατομμυρίων ευρώ, η οποία αποτελείται από θετική εμπορική επίδραση 547 δισ. ευρώ για τον μεταποιητικό τομέα και 22 δισ. ευρώ για τον αγροτικό τομέα.
- ✓ Το συνολικό αποτέλεσμα που επέφερε η ενιαία αγορά όσον αφορά την παραγωγή ανέρχεται 386 δισ. ευρώ συνολικά, με 19 δισ. στη γεωργία και 367 δισ. στη μεταποίηση.
- ✓ Συγκριτικά, τα οφέλη από την Τελωνειακή Ένωση ανήλθαν σε 189 δισ. ευρώ συνολικά, με 176 δισ. ευρώ να προκύπτουν από τη μεταποίηση και 13 δισ. ευρώ από τον αγροτικό τομέα. Το 2014, τα συνδυασμένα οφέλη από την ενιαία αγορά και την τελωνειακή ένωση ανήλθε σε 575 δισ. ευρώ.

Καταλήγοντας, όσον αφορά τις διαδικασίες - απαιτήσεις και αρχές εισαγωγών εμπορευμάτων στο τελωνειακό έδαφος των κρατών μελών της ΕΕ, ως τελωνειακή ένωση, η ΕΕ επωφελείται από τις διαδικασίες εισαγωγής εμπορευμάτων που είναι σε μεγάλο βαθμό εναρμονισμένες.

Οι εν λόγω αρχές σχετικές με τις διαδικασίες εισαγωγής είναι οι εξής:

- ✓ Πού πρέπει να γίνεται η κατάθεση του ενιαίου διοικητικού εγγράφου.
- ✓ Ποιες ελεύθερες ζώνες είναι διαθέσιμες για χρήση.
- ✓ Πώς να αποκτηθούν πιστοποιητικά εισαγωγής.

- ✓ Σχετικά με επιθεωρήσεις ζώντων ζώων και προϊόντων ζωικής προέλευσης.
- ✓ Σχετικά με φυτοϋγειονομικές επιθεωρήσεις.
- ✓ Σχετικά με υγειονομικούς ελέγχους τροφίμων και ζωοτροφών.
- ✓ Σχετικά με προδιαγραφές εμπορίας για τα γεωργικά και αλιευτικά προϊόντα.
- ✓ Σχετικά με έλεγχο του εμπορίου χημικών προϊόντων, λιπασμάτων και αποβλήτων.
- ✓ Σχετικά με τεχνική τυποποίηση.
- ✓ Σχετικά με απαιτήσεις συσκευασίας και επισήμανσης.

Όσον αφορά τις ιδιαίτερες διαδικασίες που ακολουθούν τα εμπορεύματα κατά την εισαγωγή είναι αυτές είναι:

-Ενωσιακή διαμετακόμιση η οποία περιλαμβάνει: Εξωτερική διαμετακόμιση - Εσωτερική διαμετακόμιση.

-Αποθήκευση, η οποία περιλαμβάνει: Τελωνειακή αποταμίευση - Ελεύθερες ζώνες.

-Ειδικές χρήσεις που περιλαμβάνουν την προσωρινή εισαγωγή και τον ειδικό προορισμό: Προσωρινή εισαγωγή - Ειδικός προορισμός.

-Τελειοποίηση, η οποία περιλαμβάνει: Τελειοποίηση προς επανεξαγωγή και την τελειοποίηση προς επανεισαγωγή.

Τέλος, όσον αφορά τις διαδικασίες – διατυπώσεις εξαγωγών, επανεξαγωγών εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος των Κ-Μ της ΕΕ ισχύουν τα εξής:

-Το καθεστώς εξαγωγής εφαρμόζεται σε ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης..

-Η επανεξαγωγή με τη σειρά της εφαρμόζεται σε μη ενωσιακά εμπορεύματα που έχουν εισαχθεί με το καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής και προορίζονται για οριστική έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης .

-Ως εξαγωγέας σε περιπτώσεις εμπορικών αποστολών θεωρείται:

Το πρόσωπο που είναι εγκατεστημένο εντός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης και υπάρχει σύμβαση πώλησης μεταξύ αυτού και του εγκατεστημένου στην

τρίτη χώρα παραλήπτη κατά τη στιγμή της αποδοχής της διασάφησης και έχει την εξουσία να αποφασίσει για τη μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης.

Κατά την εξαγωγή λοιπόν, απαιτούνται οι παρακάτω διαδικασίες:

- ✓ Σύμβαση πώλησης μεταξύ πωλητή και αγοραστή από την οποία απορρέουν τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των δύο συμβαλλόμενων μερών και παράγονται ένομα αποτελέσματα.
- ✓ Μεταβίβαση της κυριότητας των εμπορευμάτων δηλ. μεταβίβαση του δικαιώματος να διαθέτει κάποιος ως κύριος αγαθά με την έκδοση των σχετικών φορολογικών στοιχείων και
- ✓ μεταφορά των εμπορευμάτων εκτός του τελωνειακού εδάφους της Ένωσης κατά τα ειδικότερα συμφωνηθέντα στη σύμβαση πώλησης.

Σε περιπτώσεις μη εμπορικών αποστολών ως εξαγωγέας θεωρείται:

- ✓ Ο ιδιώτης που μεταφέρει στις προσωπικές του αποσκευές τα εμπορεύματα προς εξαγωγή.
- ✓ Οποιοδήποτε μη υποκείμενο σε ΦΠΑ φυσικό πρόσωπο που ενεργεί με την ιδιότητα αυτή.
- ✓ Ως προσωπικές αποσκευές νοούνται όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με οποιοδήποτε τρόπο σε σχέση με το ταξίδι του φυσικού προσώπου.

Όσον αφορά τις αρμοδιότητες του τελωνείου εξαγωγής για τα εμπορεύματα τα οποία πρόκειται να εγκαταλείψουν το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης και για τα οποία απαιτείται τελωνειακή διασάφηση, στο τελωνείο εξαγωγής πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:

- ✓ Η υποβολή και αποδοχή της τελωνειακής διασάφησης για την εξαγωγή, προσωρινή εξαγωγή και επανεξαγωγή μετά από ειδικό καθεστώς, η έκδοση του αριθμού καταχώρησης της διασάφησης (MRN) και η γνωστοποίησή του στον εξαγωγέα/διασαφιστή.
- ✓ Η διεκπεραίωση της διαδικασίας τροποποίησης και ακύρωσης της διασάφησης, όπου αυτό απαιτείται.

- ✓ Η διασφάλιση της άφιξης των εμπορευμάτων στο τελωνείο.
- ✓ Η τήρηση των μέτρων απαγορεύσεων ή περιορισμών κατά την εξαγωγή.
- ✓ Η επαλήθευση της διασάφησης εφόσον ληφθεί η σχετική απόφαση, είτε με εξέταση των εμπορευμάτων, είτε με έλεγχο των υποστηρικτικών, της διασάφησης, εγγράφων.
- ✓ Η λήψη μέτρων για την αναγνώριση της ταυτότητας των εμπορευμάτων όπου απαιτείται.
- ✓ Η απελευθέρωση των εμπορευμάτων και η εκτύπωση του Συνοδευτικού Εγγράφου Εξαγωγής (Σ.Ε.Ε.) με σκοπό την μεταφορά των εμπορευμάτων στο τελωνείο εξόδου, η ενημέρωση του εξαγωγέα και του τελωνείου εξόδου για την επικείμενη έξοδο των εμπορευμάτων (μήνυμα IE501:στοιχεία αναμενόμενης εξαγωγής) και αποστολή του μηνύματος.
- ✓ Η παροχή αποδεικτικού μηνύματος εξόδου στον εξαγωγέα.

Τέλος σύμφωνα με τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο πρέπει να καλύπτονται από διασάφηση πριν από την αναχώρηση η οποία λαμβάνει μία από τις ακόλουθες μορφές:

- ✓ Διασάφηση εξαγωγής, όταν τα εμπορεύματα που προορίζονται για έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης υπάγονται σε τελωνειακό καθεστώς για το οποίο απαιτείται τελωνειακή διασάφηση.
- ✓ Διασάφηση επανεξαγωγής στις περιπτώσεις μη ενωσιακών εμπορευμάτων που προορίζονται για έξοδο, με εξαίρεση τα εμπορεύματα που τελούν υπό το καθεστώς ελεύθερης ζώνης ή προσωρινής εναπόθεσης ή για εμπορεύματα που έχουν υπαχθεί σε καθεστώς εξωτερικής διαμετακόμισης που διέρχονται απλώς από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης.

Συμπερασματικά με βάση τις παραπάνω αναφορές θα λέγαμε:

Η εφαρμογή των κανονισμών του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα έχουν καταφέρει να πετύχουν την απλοποίηση,την εξυπηρέτηση και την ταχύτητα όσον αφορά τις εμπορικές συναλλαγές από και προς στα κράτη μέλη της ευρωπαϊκής ένωσης.

Ειδικότερα :

Η απλοποίηση περιλαμβάνει:

- ✓ Την διευκόλυνση της διαχείρισης των τελωνειακών αποφάσεων και καθεστώτων.
- ✓ Τη συνεπή εφαρμογή τους και τη συμβολή στην αρχή της ίσης μεταχείρισης των συναλλασσομένων και
- ✓ Την ηλεκτρονική διασύνδεση των νέων τελωνειακών συστημάτων που απλουστεύει της διασυνοριακές επιχειρηματικές δραστηριότητες στην ευρωπαϊκή ένωση.

Ως προς την εξυπηρέτηση περιλαμβάνονται:

- ✓ Η καθιέρωση πρωτοποριακών τελωνειακών απλουστεύσεων με μείωση του διοικητικού φόρτου και την αποφυγή επαναλαμβανομένων ενεργειών για τις επιχειρηματικές δραστηριότητες τόσο στις διατυπώσεις εισαγωγής ως και τις διατυπώσεις εξαγωγής.
- ✓ Η ενισχυμένη αυτοματοποίηση στην επιβεβαίωση εξόδου των εμπορευμάτων από το τελωνειακό έδαφος της ευρωπαϊκής ένωσης θα συμβάλει στην καλύτερη εξυπηρέτηση ως προς το φπα και τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης.

Ως προς την ταχύτητα περιλαμβάνονται:

- ✓ Η ανάπτυξη μηχανογραφικών συστημάτων και η αυτοματοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών συνεπάγεται την επιτάχυνση αυτών και επιβάλλει την συνεπή εφαρμογή τους.
- ✓ Απλοποίηση διαδικασιών.
- ✓ Οι διαδικασίες που διενεργούνται χωρίς χαρτί και με αυτό τον τρόπο η επιχειρήσεις εξοικονομούν χρόνο και χρήμα και οι τελωνειακές αρχές έχουν στη διάθεσή τους ότι πληροφορίες χρειάζονται σε πραγματικό χρόνο.

Τέλος, το Θεμέλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η Τελωνειακή Ένωση. Για το λόγο αυτό ήταν επιτακτική η ανάγκη συγκέντρωσης της ισχύουσας Τελωνειακής Νομοθεσίας σε ένα κώδικα ,τον ΕΝΩΣΙΑΚΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΚΩΔΙΚΑ του οποίου οι διαδικαστικοί κανόνες που αφορούν τα τελωνειακά καθεστώτα, τις τελωνειακές διαδικασίες και την εφαρμογή του δασμολογίου θα τηρούνταν από όλες τις

Τελωνειακές Υπηρεσίες όλων των Κ-Μ της Ε.Ε. και ο οποίος θα στηρίζονταν, όπως προαναφέρθηκε, στην απλοποίηση, την εξυπηρέτηση και την ταχύτητα των εμπορικών συναλλαγών με γνώμονα πάντα την ασφάλεια και προστασία των πολιτών των Κ-Μ της Ευρωπαϊκής Ένωσης .

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

Κανονισμοί – Νομολογία

✚ Β ΟΔΗΓΙΑ 2006/112/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 28ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ Commission Regulation (EEC) No 2454/93 of 2 July 1993 laying down provisions for the implementation of Council Regulation (EEC) No 2913/92 establishing the Community Customs Code: <http://data.europa.eu/eli/reg/1993/2454/2015-12-08>

✚ Contribution to Growth: Free Movements of Goods Delivering Economic Benefits for Citizens and Businesses (2019). IN-DEPTH ANALYSIS Requested by the IMCO Committee: <https://www.europarl.europa.eu>

✚ Council Regulation (EEC) No 2913/92 of 12 October 1992 establishing the Community Customs Code: <http://data.europa.eu/eli/reg/1992/2913/2014-01-01>

✚ Regulation (EC) No 450/2008 of the European Parliament and of the Council of 23 April 2008 laying down the Community Customs Code (Modernised Customs Code): <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/450/2013-06-19>

✚ ΑΑΔΕ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ - ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΚΩΔΙΚΟΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΘΕΣΗΣ 44-1 ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ: <https://www.aade.gr>

✚ Απόφαση αριθ. 70/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2008, για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ Απόφαση αριθ. 70/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2008 , για ένα περιβάλλον χωρίς χαρτί για τα τελωνεία και τις εμπορικές επιχειρήσεις: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ Απόφαση του Δικαστηρίου της 14ης Δεκεμβρίου 1962. Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας κατά Μεγάλου Δουκάτου του Λουξεμβούργου και Βασιλείου του Βελγίου. Συν εκδικασθείσες υποθέσεις 2/62 και 3/62: <https://curia.europa.eu>

✚ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 17ης Μαρτίου 2003 για την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στο πρωτόκολλο για την τροποποίηση της διεθνούς σύμβασης για την απλούστευση και την εναρμόνιση των τελωνειακών καθεστώτων (σύμβαση του Κιότο) (2003/231/ΕΚ): <https://www.forin.gr>

✚ Άρθρο 28 - Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης: Δίκαιο της ΕΕ: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ Άρθρο 95 - Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΙΣΧΥΟΣ: 29/12/2006: <https://www.lawspot.gr>

✚ ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ που συνοδεύει το έγγραφο ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ασφάλεια των καταναλωτικών προϊόντων και πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την εποπτεία της αγοράς των προϊόντων /2013: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ. Τελωνειακή πολιτική, νομοθεσία, δασμολόγιο, Τελωνειακή νομοθεσία. Βρυξέλλες, 27-04-2016: <https://www.aade.gr>

✚ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ. ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ - ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ - ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ. Τελωνειακή πολιτική, νομοθεσία, δασμολόγιο, Τελωνειακή νομοθεσία. Βρυξέλλες, 27-04-2016: <https://www.aade.gr>

✚ Ειδικά Καθεστώτα – Αποθήκευση. ΑΑΔΕ: <https://www.aade.gr>

✚ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2019/2151 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 13ης

Δεκεμβρίου 2019 για την εκπόνηση του προγράμματος εργασιών σχετικά με την ανάπτυξη και εγκατάσταση των ηλεκτρονικών συστημάτων που προβλέπεται στον ενωσιακό τελωνειακό κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2447 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 24ης Νοεμβρίου 2015 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2021/414 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 8ης Μαρτίου 2021 σχετικά με τις τεχνικές ρυθμίσεις για την ανάπτυξη, τη συντήρηση και τη χρησιμοποίηση ηλεκτρονικών συστημάτων με σκοπό την ανταλλαγή και την αποθήκευση πληροφοριών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΕΝΝΟΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ – ΟΦΕΛΗ ΚΑΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Άρθρο 38 UCC : <https://www.aade.gr>

✚ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ, άρθρο 28 ΣΛΕΕ: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ. άρθρο 36 ΣΛΕΕ: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΘΗΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ. άρθρο 114 και 117 ΣΛΕΕ: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΕΞΑΓΩΓΗ & ΕΞΟΔΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟ ΕΛΔΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ - ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘΜ.: Δ19Α5013811ΕΞ2014/03.06.2014: <https://www.forin.gr>

✚ Ευρωπαϊκή Ένωση - Τελωνεία : <https://taxation-customs.ec.europa.eu/union-customs-code>

✚ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ. Έγγραφα και διαδικασίες εκτελωνισμού: <https://trade.ec.europa.eu>

✚ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ - Γενική ασφάλεια των προϊόντων και εποπτεία της αγοράς Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 8ης Μαρτίου 2011 σχετικά με την αναθεώρηση της οδηγίας για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων και την εποπτεία της αγοράς (2010/2085(INI): <https://www.europarl.europa.eu>

✚ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ . Γενική ασφάλεια των προϊόντων και εποπτεία της αγοράς Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 8ης Μαρτίου 2011 σχετικά με την αναθεώρηση της οδηγίας για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων και την εποπτεία της αγοράς (2010/2085(INI): <https://www.europarl.europa.eu>

✚ Η ολοκλήρωση της εσωτερικής αγοράς: «Λευκό Βιβλίο» που υποβάλλει η Επιτροπή στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (Μιλάνο, 28-29 Ιουνίου 1985): <https://eur-lex.europa.eu>

✚ Η στρατηγική της ΕΕ για την τυποποίηση Δημιουργία παγκόσμιων προτύπων για μια ανθεκτική, πράσινη και ψηφιακή ενιαία αγορά της ΕΕ 2/2/2022, Βρυξέλλες: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΘΕΜΑΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ. Ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων: <https://www.europarl.europa.eu>

✚ ΘΕΜΑΤΙΚΑ ΔΕΛΤΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ - ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ. Ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων: <https://www.europarl.europa.eu>


✚ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/1020 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 20ής Ιουνίου 2019 για την εποπτεία της αγοράς και τη συμμόρφωση των προϊόντων και για την κατάργηση της οδηγίας 2004/42/ΕΚ και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 765/2008 και (ΕΕ) αριθ. 305/2011: <https://eur-lex.europa.eu>


✚ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/515 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, σχετικά με την αμοιβαία αναγνώριση των εμπορευμάτων που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά άλλου κράτους μέλους και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 764/2008 (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ): <https://op.europa.eu>


✚ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Νοεμβρίου 2022 για τη θέσπιση περιβάλλοντος ενιαίας θυρίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα τελωνεία και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013: : <https://eur-lex.europa.eu>


✚ Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2480 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 όσον αφορά αποφάσεις των ευρωπαϊκών οργανισμών τυποποίησης


σχετικά με τα ευρωπαϊκά πρότυπα και τα παραδοτέα ευρωπαϊκής τυποποίησης (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ): <https://eur-lex.europa.eu>


 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/988 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 10ης Μαΐου 2023 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου: <https://eur-lex.europa.eu>


 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/988 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 10ης Μαΐου 2023 για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας (ΕΕ) 2020/1828 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου: <https://eur-lex.europa.eu>

 Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013 , για τη θέσπιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (αναδιατύπωση): <https://eur-lex.europa.eu>

 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2679/98 του Συμβουλίου της 7ης Δεκεμβρίου 1998 για τη λειτουργία της εσωτερικής αγοράς σε σχέση με την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων μεταξύ των κρατών μελών: <https://op.europa.eu>

 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 450/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2008, για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα (εκσυγχρονισμένος τελωνειακός κώδικας): <https://eur-lex.europa.eu>

 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 648/2005 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 13ης Απριλίου 2005 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2454/93 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 2ας Ιουλίου 1993 για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου περί θεσπίσεως του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2016/341 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 17ης Δεκεμβρίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2015/2446 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 28ης Ιουλίου 2015 για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΟΔΗΓΙΑ 2006/112/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 28ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: <https://eur-lex.europa.eu>


✚ ΟΔΗΓΙΑ 2006/112/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 28ης Νοεμβρίου 2006 σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας: <https://eur-lex.europa.eu>


✚ Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008 , σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ: <https://eur-lex.europa.eu>


✚ Οδηγία 2008/118/ΕΚ του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2008 , σχετικά με το γενικό καθεστώς των ειδικών φόρων κατανάλωσης και για την κατάργηση της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ: <https://eur-lex.europa.eu>

✚ ΠΟΛ. 1167/2013 ΔΥΟ παράδοση εμπορευμάτων εντός κράτους μέλους και τιμολόγηση σε γ' χώρα: <https://www.forin.gr>

✚ Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2021: <https://eur-lex.europa.eu>

 Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη γενική ασφάλεια των προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση της οδηγίας 87/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της οδηγίας 2001/95/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2021: <https://eur-lex.europa.eu>

 Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέσπιση εναρμονισμένων όρων εμπορίας δομικών προϊόντων, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1020 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 305/2011: <https://eur-lex.europa.eu>

 Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 21ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με το μέλλον της ευρωπαϊκής τυποποίησης (2010/2051(INI)): <https://eur-lex.europa.eu>