



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ
ΣΠΟΥΔΩΝ

«ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ-ΤΟΠΙΚΗ
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ»

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
ΘΕΜΑ : Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΕΥΒΟΙΑΣ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΕΠΩΝΥΜΟ:ΡΟΥΣΟΥΛΗ

ΟΝΟΜΑ : ΜΑΡΙΑ – ΕΛΕΝΗ

ΑΜ : Δ2019025

ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ :

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ	4
ΠΕΡΙΛΗΨΗ	5
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	6
ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ	8
Η τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη και οι ευρωπαϊκές πολιτικές	8
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ	8
1.1. Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για τη τοπική Αυτοδιοίκηση	8
1.2. Η εναρμόνιση της Εθνικής Πολιτικής με την περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη	8
1.2.1.Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)	8
1.2.2.Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων	9
1.3. Οι πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Περιβάλλον	9
1.4. Πολιτική Απασχόλησης	9
1.5. Τουρισμός	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ	11
Οι δημόσιες επενδύσεις και δημόσιες υπηρεσίες ως μέσα για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη.	11
2.1. Δημόσια έργα και υπηρεσίες	11
2.2. Ενεργειακή Πολιτική	12
2.3. Νησιωτική πολιτική.	13
2.4. Οικονομική Πολιτική.....	13
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ	14
3.1. Οι φορείς άσκησης δημόσιας πολιτικής	14
3.2. Τοπική Αυτοδιοίκηση και Τοπική Ανάπτυξη.....	15
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ.....	17
Αναπτυξιακές δομές στη Περιφερειακή ενότητα	17
4.1. Ιστορικά στοιχεία και δημογραφικά στοιχεία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας	17
4.2. Πληθυσμός της Περιφέρειας	18
4.3. Ιστορικά στοιχεία της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας.....	18
4.3.1. Οι κλάδοι οικονομίας και η βιομηχανική κληρονομιά της Ευβοίας.....	20
.....	22
4.4. Συγκεκριμένα, τα έργα που έχουν ενταχθεί προς χρηματοδότηση είναι:.....	23
4.4.1. Υδατοδρόμιο Εύβοιας	23
4.4.2. Ανεμογεννήτριες στην Εύβοια	23

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑ	24
4.5. Αξιοποίηση των πολιτιστικών πόρων	24
Το φαινόμενο της παλίρροιας	24
Η πηγή της Αρέθουσας	24
Μουσείο Αρέθουσας.....	25
Το σπήλαιο Αρέθουσας	26
4.5.1. Σχολή Μυταρά	28
4.5.2. Σχολή Δημόκριτου	29
4.5.3. Δημοτικός Οργανισμός Άθλησης Πολιτισμού & Περιβάλλοντος Χαλκίδας (ΔΟΑΠΠΕΧ)	30
4.5.5. Ιστιοπλοϊκός Όμιλος	30
4.5.6. Γήπεδα Τένις	32
4.6. Σύμφωνα συνεργασίας ανοίγει τον δρόμο του δήμου με την Κίνα	34
4.7. Δημοτική αγορά Χαλκίδας	34
4.8. Πλατεία με το υπόγειο πάρκινγκ	37
4.8.1. Smart Parking.....	37
4.8.2. Έξυπνο παγκάκι	38
4.9. Ενέργεια από τον Εύριπο	38
4.10. Δήμος Μεσσαπίων Διρφύων	40
4.10.1. Φράγμα	40
4.10.2. Τα απομακρυσμένα χωριά	41
4.10.3. Κλειστό γυμναστήριο στα Ψαχνά (18 Νοεμβρίου 2020)	42
4.10.4. Μηχάνημα θερμοκρασίας σώματος.....	42
4.10.5. Οικολογική καταστροφή	43
4.10.6. Πρόγραμμα Vodafone	43
4.11. Δήμος Ερέτριας	43
4.11.1. Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης.....	44
ΝΟΤΙΑ ΕΥΒΟΙΑ	45
4.12. Δήμος Καρύστου.....	45
4.13. Δήμος Κύμης-Αλιβέρι.....	45
4.13.1. Ιαματική πηγή <<Χωνευτικό>>	45
ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑ	46
4.14. Δήμος Ιστιαίας Αιδηψού	46

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

4.15. Δήμος Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας.....	47
4.16. Ηλεκτροκίνητα e- Τρίκαλα	48
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ	49
5.1. Απόψεις πολιτών για τις ενεργειακές επενδύσεις.....	49
ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ.....	50
ΤΜΗΜΑ Β Θέματα που αφορούν τους δημότες και την Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας....	52
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑ	59
Δήμος Χαλκιδέων	59
Δήμος Μεσσαπίων Διρφύων.....	65
Δήμος Ερέτριας.....	73
ΝΟΤΙΑ ΕΥΒΟΙΑ	76
Δήμος Καρύστου και Δήμος Κύμη -Αλιβέρι.....	76
Δήμος Καρύστου	79
Δήμος Κύμη Αλιβέρι (15).....	81
ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑ	82
Δήμος Ιστιαίας Αιδηψού.....	82
Δήμος Μαντουδίου- Λίμνης -Αγίας Άννας	84
Δήμος Ιστιαίας Αιδηψού ΚΑΙ Δήμος Μαντουδίου- Λίμνης -Αγίας Άννας	86
Αποτελέσματα έρευνας.....	87
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	88
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	90
Τα λιμάνια στην Εύβοια	92
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ	93
Δήμος Καρύστου	93
Βιβλιογραφία	94

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Αυτή η μεταπτυχιακή εργασία είναι αφιερωμένη στους γονείς μου που μου συμπαραστάθηκαν σε όλη την διάρκεια φοίτησης μου στο Μεταπτυχιακό του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου.

Επίσης θεωρούμε υποχρέωση μας να ευχαριστήσουμε την επιβλέπουσα καθηγήτρια κ. Τριανταφυλλοπούλου Αθανασία για την πολύτιμη καθοδήγηση της. Επιπλέον πρέπει να αναφέρουμε ότι για την πραγματοποίηση αυτής της έρευνας πήραν μέρος Αιρετοί και απλοί πολίτες.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η περιφερειακή ενότητα Εύβοιας αποτελεί μια γεωγραφική περιοχή, η οποία συνδυάζει ένα πλέγμα αναπτυξιακών πόρων, κοινωνικών, πολιτιστικών, οικονομικών, που της δίνουν την ευχέρεια μιας ολοκληρωμένης ανάπτυξης. Κατά το παρελθόν στην περιφερειακή αυτή ενότητα, αξιοποιήθηκε ο πρωτογενής, δευτερογενής και τριτογενής τομέας της οικονομίας και λειτούργησαν αντίστοιχες οικονομικές μονάδες. Προς τούτο, πέρα του φυσικού της πλούτου και της θέσης της, συνετέλεσαν και τα ασφαλή λιμάνια της, τα οποία εξασφάλιζαν τις μεταφορές πραγμάτων και τις μετακινήσεις, ενώ υπήρξε μια από τις πρώτες οργανωμένες περιοχές για τον θεραπευτικό τουρισμό. Μετά τη δεκαετία του '80 οι κλάδοι τόσο ο πρωτογενής τομέας, όσο και η μεταποίηση περιήλθαν σε ύφεση και τελικώς σχεδόν εγκαταλείφθηκαν.

Η νέα κατάσταση που διαμορφώθηκε και η οικονομική ύφεση, δραστηριοποίησαν τη τοπική αυτοδιοίκηση, η οποία με τις δημόσιες πολιτικές που έχει τη δυνατότητα να ασκεί, έδωσε έμφαση στα μνημεία πολιτιστικής και βιομηχανικής κληρονομιάς της περιοχής και αξιοποίησε τις δομές προκειμένου να επιτύχει την κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη.

Τα τελευταία χρόνια η περιφερειακή ενότητα Εύβοιας είναι ένα από τα κέντρα, τα οποία έχουν προσελκύσει το ενδιαφέρον των επενδυτών στις ήπιες μορφές ενέργειας. Τούτο έχει δημιουργήσει κοινωνικές αντιδράσεις, οι οποίες, ωστόσο, διαφέρουν από περιοχή σε περιοχή της ενότητας, εάν ληφθεί υπόψη ότι η γεωγραφική κατάσταση της Εύβοιας διαφέρει, ως προς τους οικονομικούς και λοιπούς πόρους που διαθέτει και διακρίνεται με αντικειμενικά κριτήρια σε βόρεια, κεντρική και νότια.

Η τοπική αυτοδιοίκηση και συλλογικοί παραγωγικοί φορείς εκφράζονται με διαφορετικές απόψεις και ισχυρισμούς για το νέο κλάδο οικονομίας που φαίνεται ότι θα αποτελέσει το νέο κριτήριο για την ανάπτυξη της περιοχής της περιφερειακής ενότητας Ευβοίας.

Από την έρευνα αυτής της εργασίας προκύπτει ότι για την ενίσχυση των αναπτυξιακών δραστηριοτήτων της περιφερειακής ενότητας, δημόσιοι φορείς και τοπική αυτοδιοίκηση εντάσσουν στον προγραμματισμό τους έργα υποδομής και δημιουργία δομών, τα οποία συντελούν στη κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η περιφερειακή ενότητα της Εύβοιας αποτελεί ένα γεωγραφικό χώρο με επαρκείς φυσικούς πόρους που η εκμετάλλευσή τους μπορεί να συντελέσει στην οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και να προωθήσει τα ενδιαφέροντα των πολιτών της.

Οι κλάδοι της οικονομίας που παρατηρήθηκαν κατά το παρελθόν και συνετέλεσαν στην οικονομική ανάπτυξη, έφθιναν με το χρόνο και για την συμπλήρωση του καινού που προέκυψε και συνετέλεσε σε οικονομική ύφεση, ανέλαβε πρωτοβουλίες η τοπική αυτοδιοίκηση και αξιοποίησε τα πολιτιστικά μνημεία και τους χώρους αναψυχής που διαθέτει η περιοχή, ώστε να επανακάμψει η τοπική ανάπτυξη, με την ένταξη έργων και υπηρεσιών σε χρηματοδοτικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ακολουθώντας με τον τρόπο αυτό και τις ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές.

Στην εργασία αυτή θα επιχειρηθεί μια μελέτη των αναπτυξιακών πόρων της περιοχής, οι οποίοι με την αξιοποίησή τους από τη τοπική αυτοδιοίκηση, ως δημόσιου φορέα αρμόδιου για την κοινωνική, πολιτιστική, πολιτισμική και οικονομική προώθηση των ενδιαφερόντων των πολιτών, θα συντελέσουν στη τοπική και ευρύτερη περιφερειακή ανάπτυξη προς όφελος των πολιτών.

Η θεωρητική προσέγγιση του θέματος, εστιάζεται στα γενικά στοιχεία για την παρέμβαση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης στους κλάδους οικονομίας σε τοπικό επίπεδο, λαμβάνοντας υπόψη τις ευρωπαϊκές πολιτικές, κυρίως ως προς την απασχόληση και τον τουρισμό, με αναφορές και στον ρόλο του κράτους στη τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη και διατυπώνονται οι πολιτικές που ασκεί η τοπική αυτοδιοίκηση για την προώθηση των ενδιαφερόντων των πολιτών.

Στο δεύτερο μέρος εξειδικεύονται οι πληροφορίες για την περιφερειακή ενότητα της Εύβοιας. Διοικητικά, αλλά και γεωγραφικά η Εύβοια διακρίνεται σε τρία μεγάλα τμήματα (Κεντρική-Νότια -Βόρεια), καθένα από τα οποία διαθέτει και διακριτούς πόρους ανάπτυξης, λαμβάνοντας υπόψη το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Παρατίθενται οι πολιτιστικοί και φυσικοί πόροι της περιοχής και η αξιοποίησή τους από τη τοπική αυτοδιοίκηση. Γίνεται αναφορά στα υπό κατασκευή έργα υποδομής και στις δομές για την παροχή κοινωνικών και πολιτιστικών υπηρεσιών, καθώς και έργων για την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής με την αξιοποίηση των εναλλακτικών μορφών τουρισμού.

Στο τρίτο μέρος της εργασίας μελετάται η αξιοποίηση των ήπιων μορφών ενέργειας που, αποτελεί μεν, ένα αναπτυξιακό έργο και φαίνεται ότι θα ενισχύσει την οικονομία, αλλά οι απόψεις των πολιτών, αλλά και των Τοπικών Αρχών δίστανται. Οι απόψεις αυτές επιχειρείται να αποτυπωθούν με έρευνα η οποία διενεργήθηκε μεταξύ των πολιτών και στα τρία τμήματα, στα οποία με γεωγραφικά κριτήρια διακρίνεται η περιφερειακή ενότητα Εύβοιας.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Για την εκπόνηση του θεωρητικού μέρους της εργασίας αξιοποιήθηκαν βιβλιογραφικές πηγές και πηγές από το διαδίκτυο. Για το εμπειρικό μέρος, πέρα του ερωτηματολογίου που απευθύνθηκε σε κατοίκους της περιοχής, κυρίως για τις ενεργειακές επενδύσεις που φαίνεται ότι προσελκύουν επιχειρηματίες των αντίστοιχων κλάδων, η έρευνα συμπληρώθηκε με προσωπικές συνεντεύξεις από αιρετούς της περιφερειακής ενότητας.

Από την έρευνα στις δομές οικονομικού ενδιαφέροντος, καθώς και σε πολιτιστικούς πόρους και εναλλακτικούς τουριστικούς πόρους της περιοχής της περιφερειακής ενότητας Εύβοιας, προκύπτει ότι, η οικονομική ύφεση της περιοχής στους κλάδους επιχειρηματικής δραστηριότητας, γίνεται προσπάθεια από τους τοπικούς κοινωνικούς και συλλογικούς φορείς και με τη συμβολή της τοπικής αυτοδιοίκησης, να υποκατασταθεί από υπηρεσίες και δραστηριότητες εναλλακτικού τουρισμού. Η γεωγραφική θέση και η κλιματική κατάσταση στην Εύβοια, έλκει και ενεργειακές επενδύσεις από ιδιωτικούς φορείς, οι οποίες έχουν δημιουργήσει προβλήματα, ως προς την αποδοχή τους από τους κατοίκους της περιοχής, αλλά και τη τοπική αυτοδιοίκηση. Οι απόψεις των πολιτών δίστανται, εξαρτώνται δε, από τα ενδιαφέροντά τους, είτε ως προς τη κάλυψη αναγκών απασχόλησης, είτε ως προς τη δραστηριότητά τους στο τομέα του τουρισμού.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

Η τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη και οι ευρωπαϊκές πολιτικές

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ

1.1. Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για τη τοπική Αυτοδιοίκηση

Για την αντιμετώπιση πολλών οικονομικών και κοινωνικών φαινομένων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι κατευθύνσεις στο χώρο της ευρωπαϊκής ένωσης είναι η δημιουργία ισχυρών, οικονομικά και διοικητικά, μονάδων τοπικής αυτοδιοίκησης. Οι περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες προχώρησαν σε συνενώσεις των ΟΤΑ και την δημιουργία μεγαλύτερων μονάδων Αυτοδιοίκησης, ώστε να διαχειρίζονται τις δημόσιες υποθέσεις που ανήκουν στις αρμοδιότητές της, κυρίως σε σχέση με την προώθηση των στόχων οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης. Για την επίτευξη των στόχων για την προώθηση των οικονομικών, κοινωνικών, πολιτισμικών και πολιτιστικών ενδιαφερόντων, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει δημιουργήσει τις οικονομικές προϋποθέσεις με τη σύσταση ειδικών οργάνων, για την οικονομική ενίσχυση των τοπικών μονάδων, σε συνδυασμό με μέτρα για την βιώσιμη ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος. (Βλιάμος, 2008)

1.2. Η εναρμόνιση της Εθνικής Πολιτικής με την περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη

Οι Περιφέρειες και η εθνική οικονομία έχουν σχέση αλληλεξάρτησης. Δεν είναι αυτοτελείς χωρικές μονάδες. Κατά κάποιο τρόπο επιβάλλεται η εναρμόνιση σκοπών και στόχων της Εθνικής και Περιφερειακής Πολιτικής. Μέσα στα χωρικά όρια της εθνικής οικονομίας ασκείται η προώθηση της ανάπτυξης των περιφερειών. Όπου τα περιφερειακά προγράμματα θα πρέπει να εναρμονίζονται με τα εθνικά, αφού είναι κομμάτι μια χώρας. (Βλιάμος, 2008)

Η ευρωπαϊκή ένωση έχει θεσπίσει μηχανισμούς για την υποστήριξη των χωρών στη περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη με στόχο την ενίσχυση των επενδύσεων, την ενίσχυση της απασχόλησης αλλά, συγχρόνως, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος. Ειδικότερα:

1.2.1. Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

Το ευρωπαϊκό ταμείο περιφερειακής ανάπτυξης αποτελεί μέρος των διαθρωτικών ταμείων από το 1988. Έχει ως στόχο παραγωγικές επενδύσεις που επιτρέπουν την διατήρηση σταθερών θέσεων απασχόλησης, τις επενδύσεις σε έργα υποδομής ποιο συγκεκριμένα σε διευρωπαϊκά (δίκτυα ΔΕΔ) στους τομείς μεταφορών, των τηλεπικοινωνιών και τις ενέργειας. Επίσης στην υποστήριξη των ΜΜΕ. Όσο αφορά το περιβάλλον, στόχος είναι η πραγματοποίηση παραγωγικών επενδύσεων σε έργα υποδομής με σκοπό την προστασία του. οι συγκεκριμένες επενδύσεις συνδέονται με την περιφερειακή ανάπτυξη. Περιλαμβάνουν έργα για προστασία από πυρκαγιά δασών, μέτρα για την απερίμωση, πρόληψη για την εγκατάλειψη μολυσμένων εκτάσεων, προστασία των οικότυπων που υφίσταται πιέσεις από τον τουρισμό, παροχή ύδατος και διαχείριση λυμάτων, υποδομή αποβλήτων. (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 1994)

1.2.2.Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Ιδρύθηκε με βάσει των άρθρων 129 και 130 της Συνθήκης της Ρώμης του 1957 ως <<ειδική εσωτερική τράπεζα >> της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Η τράπεζα χορηγεί δάνεια για έργα που συμβάλουν στην ανάπτυξη στις λιγότερο ευημερούντων περιφερειών που υπόκειται στη κοινοτική νομοθεσία. Η χρηματοδότηση γίνεται με δυο τρόπους, πρώτων μέσα από την υποθήκευση του έργου και δεύτερον με χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς ή τράπεζες. (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 1994)

1.3.Οι πολιτικές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Περιβάλλον

Το περιβάλλον αντιπροσωπεύει ένα πεδίο πολιτικής με υψηλό βαθμό ολοκλήρωσης σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Το 1978-1986 προχώρησε στην έκδοση 100 και πλέον πράξεων με σκοπό τις περιβαλλοντικές νομοθεσίες της Ε.Ε. Με την συνθήκη του Μάαστριχτ το 1992 και του Άμστερνταμ το 1997 οδήγησε στην ανάπτυξη μια κοινοτική πολιτικής για το περιβάλλον. Αποτελείτε από 300 κανονισμούς (2009) και δεν περιορίζεται μόνο στις εθνικές διατάξεις για το περιβάλλον άλλα επεκτείνεται σε ρύθμιση θεμάτων που δεν συνδέονται απόλυτα με οικονομικούς στόχους προβλέπουν την προστασία και την διατήρηση των οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος (οδηγία 92/43/ΕΚ.), ή ολοκληρωμένη διαχείριση των υδατικών πόρων. (Οδηγία 2000/60/ΕΕ). Επιδιώκεται η διόρθωση της εσωτερικής αγοράς από αυτές τις πολιτικές, που συνεπάγονται αρνητικές εξωτερικές οικονομίες, όπως για παράδειγμα η Ρύπανση και η Καταστροφή φυσικών πόρων Υπάρχει ελλιπής ενημέρωση στους τομείς της ασφάλειας, και τις υγιεινής των προϊόντων με άνιση πρόσβαση στα δημόσια αγαθά. (Γιαννακούρου, 2009)

1.4.Πολιτική Απασχόλησης

Η κρίση του δημοσίου χρέους και η παγκόσμια χρηματοπιστωτική, σε συνδυασμό με την εκτεταμένη απομόχλευση οδήγησαν την Ευρωζώνη σε μείωση των επενδύσεων, οικονομική επιβράδυνση, αύξηση της ανεργίας. Έτσι τα κράτη-μέλη στην προσπάθεια τους να επιτύχουν την δημοσιονομική προσαρμογή σταμάτησαν τις δημόσιες δαπάνες. Τα ποσοστά άρχισαν να ανεβαίνουν από το 2011 και μετά. Το 2014 άρχισαν να έχουν μεγάλες αποκλίσεις ανάμεσα στις χώρες. Η Ελλάδα και η Ισπανία είχαν δραματική αύξηση της ανεργίας σε σχέση με Γερμανία, Ολλανδία, Εσθονία, Αυστρία που είχαν μείωση. Έτσι δημιουργήθηκε το Ευρωπαϊκό ταμείο Ανεργίας. Ακόμα ένας λόγος που επιδείνωσε την κατάσταση είναι τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Η Ελλάδα και η Κύπρος ξεπερνά το 40% ενώ η Ιταλία, Πορτογαλία, Ιρλανδία, Σλοβενία ξεπερνά το 10%. Παρατηρείται μετακίνηση εργαζομένων μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και λαμβάνεται μέριμνα για τον τρόπο και τις συνθήκες απασχόλησης από τα αρμόδια όργανα αυτής, σύμφωνα και με τη σχετική πρόβλεψη της Συνθήκης:<<Η ελεύθερη κυκλοφορία των εργαζομένων και ίση μεταχείριση τους αναφορικά με την αμοιβή και τις λοιπές συνθήκες εργασία εντός Ε.Ε. ρυθμίζονται λεπτομερώς από μια σειρά διατάξεων του πρωτογενούς όσο και του παράγωγου κοινοτικού δικαίου.>> (Μπουργασλής, 2009), (Παγουλάτος, et al., 2018)

1.5.Τουρισμός

Σημαντικός τομέας της οικονομίας σε χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί ο τουρισμός. Η Ευρωπαϊκή νομοθεσία συνεχώς διευρύνεται, επηρεάζοντας την τουριστική βιομηχανία σε σχέση με την προστασία του καταναλωτή, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος. Σε μία ποιο σύγχρονη εποχή, που οι τουρίστες είναι περισσότερο ενημερωμένοι και εστιασμένοι σε συγκεκριμένους τόπους προορισμού και επομένως με απαιτήσεις για τους χώρους διαμονής και ψυχαγωγίας, απαιτούνται αφενός εξειδικευμένες υποδομές, αφετέρου επαρκή και ασφαλή μέσα μετακίνησης, εφόσον είναι σημαντική και η απόσταση και ο χρόνος που θα δαπανηθεί κατά την διάρκεια μετακίνησης για τον τελικό προορισμό. Επί πλέον οι επιλογές των τουριστών συνεχώς διευρύνονται και πέρα αυτών για ξεκούραση ή και ψυχαγωγία, επιλέγονται εναλλακτικές μορφές τουρισμού, που εξαρτώνται από τα ενδιαφέροντα ή και τις ανάγκες των τουριστών. Μορφές τουρισμού που επιλέγονται όλο και περισσότερο μπορεί να αναφερθούν, ενδεικτικά, ο αθλητικός τουρισμός και σε ανθρώπους με αναπηρία, ο σχολικός τουρισμός, ο θαλάσσιος τουρισμός, ο πράσινος τουρισμός «βιώσιμη ανάπτυξη κ.α.» (Κώστας Γ & Υφαντίδου , 2015).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Οι δημόσιες επενδύσεις και δημόσιες υπηρεσίες ως μέσα για την τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη.

2.1. Δημόσια έργα και υπηρεσίες

Οι επενδύσεις σε τεχνικά έργα σε εθνικό επίπεδο, αποτελεί επιμέλεια του κράτους. Η τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη συνδέεται άμεσα με τη δυνατότητα εκτέλεσης έργων υποδομής. Η ελληνική διοίκηση έδωσε έμφαση σε έργα υποδομής, κυρίως, ως προς τους κεντρικούς οδικούς άξονες για τη διευκόλυνση μετακίνησης και μεταφοράς πραγμάτων, αλλά και η επένδυση σε υπηρεσίες, απαραίτητες για την εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά και υπηρεσιών αναγκαίων για την υποστήριξη της οικονομίας. Η γεωγραφική θέση της χώρας και το γεγονός ότι, μεγάλη έκταση καταλαμβάνουν οι νησιωτικές περιοχές, παρατηρείται, η ελληνική πολιτική να εστιάζεται και σε λιμενικά έργα. Η πολιτική, άλλωστε και της Ευρωπαϊκής Ένωσης δίνει έμφαση στη νησιωτική πολιτική για την αξιοποίηση και της σωστής διαχείρισης του ευρωπαϊκού χώρου, της διαφύλαξης της φυσικής και πολιτιστικής ποικιλομορφίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της αειφορείας, με στόχο την επίτευξη της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την αξιοποίηση πόρων (Γιάννης, χ.χ.). Στην Ελλάδα από τα πρώτα δημόσια έργα, κατασκευάστηκαν εκτεταμένα λιμενικά έργα για τα περισσότερα λιμάνια στην χώρα (Πειραιάς, Πάτρα, Σύρος, Ναύπλιο). Ως προς τις υπηρεσίες, τα υδραυλικά έργα και ο ηλεκτροφωτισμός, είναι σε προτεραιότητα(ο συνολικός αριθμός των πόλεων που αποκτούν ηλεκτρικό φως είναι 22 το 1914), η Αθήνα, η Πάτρα και η Καλαμάτα εντάσσουν το τραμ (1902-1910) στα μέσα μαζικής μεταφοράς, κατά τη διάρκεια των ετών 1883-1892 κατασκευάστηκαν εθνικές και επαρχιακοί οδοί, ενώ ένα να από τα πιο σημαντικά έργα αποτελεί το δίκτυο ύδρευσης στην Αθήνα με την κατασκευή του φράγματος του Μαραθώνα, το οποίο δρομολογήθηκε από την κυβέρνηση Μιχαλακοπούλου το 1925. Το έργο προκάλεσε αντιδράσεις του κοινού, υποκινούμενο από ξένες εταιρίες με την δικαιολογία ότι πλήττονται άλλα επαγγέλματα, όπως ήταν οι αμαξηλάτες, αγνοώντας την αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των πολιτών. Χωρίς να γνωρίζουν ότι με αυτόν τον τρόπο θα αναβαθμιστεί το βιοτικό τους επίπεδο. Οι αεροπορικές μεταφορές εισάγονται, με ιδιωτική πρωτοβουλία, το 1958 με τη λειτουργία της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Στην δεκαετία του 60 , ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδας προχώρησε στην αυτοματοποίηση του δικτύου με την εγκατάσταση τηλεφωνικών κέντρων.

Η εκτέλεση δημοσίων έργων υποδομής και οι υπηρεσίες, είχαν ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη του τουρισμού, ο οποίος είχε αυξητική πορεία (Πατρώνης, 2015)

Η πολιτιστική κληρονομιά της Ελλάδας, αποτελεί ένα κλάδο που εδώ και αρκετές δεκαετίες συμβάλει στην αύξηση του τουρισμού και συνεπώς και σε λοιπούς κλάδους της οικονομίας. Στις υποδομές πολιτιστικού ενδιαφέροντος εντάσσονται και οικοδομήματα που χαρακτηρίστηκαν διατηρητέα, μετά την μεταβολή των κλάδων οικονομίας σε αρκετές περιοχές της Ελλάδας. Ειδικότερα, μετά το 1985 ένας ικανός αριθμός από βιομηχανικά κτήρια, στα οποία ήταν εγκαταστημένες οικονομικές μονάδες, μετά την αλλαγή ή τη διακοπή συγκεκριμένων δραστηριοτήτων, χαρακτηρίστηκαν διατηρητέα μνημεία, τα οποία αξιοποιήθηκαν ως πολιτιστικοί προορισμοί και ανέδειξαν τον πολιτιστικό τουρισμό, σχετική δε νομοθεσία προβλέπει μέτρα προστασίας. Το 2003 με τον νέο Οργανισμό του Υπουργείου Πολιτισμού λειτουργεί η Διεύθυνση Νεότερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς. Παράλληλα με το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού, έχει την αρμοδιότητα και το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, όπου σήμερα ονομάζεται Υπουργείο Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Ο Ν/3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α), στην Προστασία Βιομηχανικής Κληρονομιάς, περιλαμβάνετε και ο εξοπλισμός, ο οποίος θεωρείται αναπόσπαστος με τα κτήρια, σύνολα και τόπους. (Πολυξένη & Παρθένης , 2011), (Δωροβίνης, 1998) (Χατζηνικολάου, 2001).

2.2. Ενεργειακή Πολιτική

Σύμφωνα με το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), η Ελλάδα αναδεικνύεται ως ενεργειακός κόμβος σε όλη την Νοτιοανατολική Ευρώπη αλλά και γενικότερα στην Ευρώπη με επενδύσεις στην ενέργεια και ειδικότερα στην απελευθέρωση της παραγωγής, μεταφοράς, διαμονής ηλεκτρικής ενέργειας. Μπορεί να αποτελέσει μεγάλο παραγωγό ενέργειας στην Ευρώπη, διότι: διαθέτει τις μισές ακτογραμμές της Ευρώπης, έχει μεγάλη ηλιοφάνεια, έχει ανέμους, αιολικό δυναμικό, έχει πελάγη, να εκμεταλλευτεί την ενέργεια των κυμάτων.. Έμφαση δίνεται από την ευρωπαϊκή πολιτική στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ως εναλλακτικής μορφής ενέργειας, χωρίς επιπτώσεις στο περιβάλλον, προερχόμενη από φυσικές διεργασίες. Οι εναλλακτικές μορφές ενέργειας είναι η αιολική ενέργεια, Ηλιακή ενέργεια, Υδραυλική ενέργεια, Ενέργεια από βιομάζα, Γεωθερμική ενέργεια, Θαλάσσια ενέργεια¹__Ωσμωτική ενέργεια², (Σιδηρόπουλος, 2019), (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Αντιπροσωπία στην Ελλάδα, 2015), (Κρεστίνης, et al., 2016).

Η Ελλάδα, μετά και τις ευρωπαϊκές πολιτικές για τις εναλλακτικές μορφές ενέργειας, επιχειρεί τη δημιουργία αιολικών πάρκων, αλλά και την εγκατάσταση και λειτουργία υποδομών για τις λοιπές εναλλακτικές μορφές, προκειμένου να αξιοποιήσει το φυσικό πλούτο για τον περιορισμό της παραγωγής ενέργειας από λιγνίτη και την εφαρμογή των ήπιων μορφών ενέργειας.

¹ Η παλιρροιακή ενέργεια : είναι μια μορφή υδροηλεκτρικής ενέργειας. Μετατρέπει την ενέργεια των παλιρροιών σε ηλεκτρική ενέργεια. Ένα από τα ποιο σημαντικά πλεονεκτήματα είναι η σταθερότητα καθώς και οι κύριες παράμετροι που αφορούν την κίνηση του συστήματος είναι : Ήλιος, Γη, Σελήνη. Όπως και οι δυνάμεις που ασκούνται μεταξύ τους. (παλιρροιακά φράγματα). (Σιδηρόπουλος, 2019)

² Ωσμωτική ενέργεια, την συναντάμε στην ανάμειξη γλυκού- αλμυρού νερού, στις εκβολές των ποταμών. Από τις μεγάλες πιέσεις δημιουργείτε η συγκεκριμένη ενέργεια (Σιδηρόπουλος, 2019)

2.3.Νησιωτική πολιτική.

Η πολιτεία αυτοδεσμεύεται για την άσκηση πολιτικών στο νησιωτικό χώρο, με τη ρύθμιση ειδικών κανόνων για έργα και υπηρεσίες(μεταφορές, υποδομές, περιβάλλον), προκειμένου να ενισχυθούν οι περιοχές με την αξιοποίηση τοπικών παραγωγικών πόρων με στόχο την προώθηση των οικονομικών, κοινωνικών και πολιτισμικών ενδιαφερόντων των πολιτών. Μεταξύ των πολιτικών ανάπτυξης εντάσσεται η εθνική στρατηγική για την ολοκληρωμένη Θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο για τον στρατηγικό και επιχειρησιακό σχεδιασμό των βασικών δημόσιων πολιτικών σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο με στόχο την ανάπτυξη της Θαλάσσιας Οικονομίας και την αντιμετώπιση των ζητημάτων της νησιωτικής συνοχής, καθώς και την προώθηση των επενδύσεων και βιώσιμων θέσεων απασχόλησης στους τομείς της Θαλάσσιας Οικονομίας και της Γαλάζιας Ανάπτυξης., καθώς και η γαλάζια ανάπτυξη για τη στήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης του θαλάσσιου και ναυτιλιακού τομέα. Περιλαμβάνει όλες τις δραστηριότητες για την οικονομική αξιοποίηση των πλουτοπαραγωγικών πόρων που βρίσκονται στη θάλασσα και στον θαλάσσιο βυθό, ώστε να εναρμονίσει τις πολιτικές στο ειδικό αυτό χώρο, σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2021) , (Πολιτικής, 2020), (ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ, 2021)

Η πολιτική αυτή περιλαμβάνει:

- Την γαλάζια ανάπτυξη
- Δεδομένα και γνώσεις για την θάλασσα
- Θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός
- Ολοκληρωμένη θαλάσσια επιτήρηση
- Στρατηγικές για θαλάσσιες λεκάνες (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2021)

2.4. Οικονομική Πολιτική

Οι επιδιώξεις της κυβερνητικής πολιτικής στο τομέα της οικονομίας χαρακτηρίζεται από τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου του πληθυσμού, την προστασία της ελευθερίας έκφρασης και της έννομης τάξης την προστασία του περιβάλλοντος και την πολιτική ανάπτυξης. Τα κρίσιμα προβλήματα στο τομέα της οικονομικής πολιτικής που παρατηρούνται είναι α) η συγκέντρωση του πληθυσμού σε μητροπολιτικά κέντρα και η αποκέντρωση της δράσης στις περιφέρειες, λόγω της εξέλιξης των μέσων μεταφοράς, των επικοινωνιών και της πληροφόρησης, β) η λανθασμένη εκμετάλλευση φυσικών πόρων και γ) η καθυστέρηση ανάπτυξης στις υποανάπτυκτες περιοχές. Παρατηρείται στο τομέα αυτό και σε σχέση με τη κυβερνητική πολιτική μια διαπιστωμένη αδυναμία των δυνάμεων της αγοράς, που οφείλεται στην θέληση για την επιτυχία των αποτελεσμάτων στο κοινωνικό σύνολο. Για το λόγο αυτό χρειάστηκε επέμβαση και διόρθωση του οικονομικού συστήματος και δεν μπορεί παρά να χρειάζεται ένας προγραμματισμός, αλλά και η οριοθέτηση του χώρου. Η χρησιμοποίηση των οικονομικών πόρων για αυτούς τους σκοπούς βρίσκονται σε ανεπάρκεια. Ένας παράγοντας είναι η ανάπτυξη της περιφέρειας με σκοπό τις επενδύσεις. Επίσης υπάρχει χρονική καθυστέρηση, δηλαδή από την στιγμή που θα δημιουργηθεί ένα πρόβλημα μέχρι να το αντιληφθούν οι αρμόδιοι, να μελετηθεί και να δοθεί η λύση. Αυτή η χρονική καθυστέρηση διορθώνεται με στατιστικές είτε για την χώρα είτε για την Περιφέρεια. (Πρόβλεψη προβλημάτων). (Βλιάμος, 2008)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ

3.1. Οι φορείς άσκησης δημόσιας πολιτικής

Η κεντρική διοίκηση αποτελεί το κύριο δημόσιο φορέα για την άσκηση δημόσιων πολιτικών σε επίπεδο επικράτειας. Σε περιφερειακό επίπεδο, οι αποκεντρωμένες διοικήσεις αποτελούν περιφερειακά όργανα του κράτους, τα οποία ασκούν πολιτικές κατά παραχώρηση από τα κεντρικά όργανα του κράτους ή κατευθείαν από το νόμο. Το αποκεντρωτικό σύστημα οργάνωσης του ελληνικού κράτους, πέρα από τα κεντρικά και κρατικά περιφερειακά όργανα, ορίζει και τη τοπική αυτοδιοίκηση, πρώτου και δεύτερου βαθμού, ως το δημόσιο εκείνο φορέα που ασκεί δημόσιες πολιτικές σε τοπικό επίπεδο. Ο νόμος καθορίζει, ενδεικτικά, τις αρμοδιότητες της τοπικής αυτοδιοίκησης, οι οποίες αφορούν τους τομείς, μεταξύ των άλλων, της ανάπτυξης, της κοινωνικής και πολιτιστικής πολιτικής, της απασχόλησης, του προγραμματισμού και χωρικού σχεδιασμού.

Οι αποκεντρωμένες διοικήσεις συστάθηκαν με το νόμο 3852/2010 και αποτελούν περιφερειακά όργανα του κράτους, ασκούν δε αρμοδιότητες που παραχωρούνται από τα κεντρικά όργανα ή ορίζονται από το νόμο. Υποκατέστησαν τις περιφέρειες που συστάθηκαν το 1995 και τις Νομαρχίες, οι οποίες είχαν προβλεφθεί από το 1955. Οι αποκεντρωμένες διοικήσεις διοικούνται από το Συντονιστή που ορίζεται από το κράτος και έχουν δικό τους προσωπικό, ξεχωριστή δομική διάρθρωση και προϋπολογισμό, με τις λειτουργικές δαπάνες να εγγράφονται σε ιδιαίτερο Τμήμα του Γενικού Κρατικού Προϋπολογισμού.

Ως προς τη τοπική αυτοδιοίκηση στο βασικό νόμο της αντιβασιλείας (1833) με τον οποίο προβλέπεται ως πρώτος βαθμός τοπικής αυτοδιοίκησης δήμοι, επήλθε το 1912 η πρώτη διοικητική μεταρρύθμιση, με την οποία προβλέπονται ως πρώτος βαθμός τοπικής αυτοδιοίκησης οι δήμοι και οι κοινότητες. Το 1997(ν.2539) επέρχεται και δεύτερη διοικητική μεταρρύθμιση και με αναγκαστική συνένωση περιορίζονται οι δήμοι και οι κοινότητες, το 2010 δε(ν.3852/2010), καταργούνται οι κοινότητες και προβλέπεται ως πρώτος βαθμός τοπικής αυτοδιοίκησης μόνο δήμοι. Η εφαρμογή δεύτερου βαθμού τοπικής αυτοδιοίκησης, όπως προβλέπεται από το άρθρο 102 του Συντάγματος, γίνεται το 1994(ν.2218), με αναγνώριση των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων, το 2010 δε, με το ν.3852/2010, προβλέπονται οι περιφέρειες ως δεύτερος βαθμός τοπικής αυτοδιοίκησης. Στις αρμοδιότητες του δεύτερου βαθμού τοπικής αυτοδιοίκησης εντάσσονται, μεταξύ των άλλων, ο προγραμματισμός της περιφέρειας και ο χωροταξικός σχεδιασμός.

Η τοπική αυτοδιοίκηση ασκεί τις δημόσιες υποθέσεις με δομές τις οποίες αποφασίζει, ακολουθεί δε είτε την παραχώρηση υποθέσεων σε νομικά πρόσωπα, τα οποία από το νόμο έχει τη δυνατότητα να ιδρύσει, είτε τη συνεργασία με νομικά πρόσωπα του κράτους ή του κοινωνικού τομέα της περιοχής, αξιοποιώντας τους αναπτυξιακούς θεσμούς ή και με ιδιώτες. Οι αρμοδιότητες στο τομέα της ανάπτυξης, περιβάλλοντος, απασχόλησης, που ενδεικτικά αναφέρονται στο νόμο, χαρακτηρίζουν τη τοπική αυτοδιοίκηση, ως ένα αναπτυξιακό θεσμό και πράγματι έχει συντελέσει στη τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη. (Τάχος, 1980), (Μακρυνδημήτρης & Πραβιτά, 2010), (Πουλη, 2003)

3.2. Τοπική Αυτοδιοίκηση και Τοπική Ανάπτυξη

Η στρατηγική ανάπτυξης έχει ως στόχο να δοθούν ερεθίσματα από διαφορετικές κατευθύνσεις, πάνω στο θέμα της τοπικής ανάπτυξης, το οποίο συνδυάζει τη γνώση με την εμπειρική παρατήρηση. Η τοπική ανάπτυξη προσδιορίζεται, κυρίως, από τρεις πυλώνες: α) παροχή πληροφόρησης, β) πρόσκληση κοινωνικής <<κινητικότητας>> και η δημιουργία ενδιαφέροντος για γνώσεις και γ) προσφορά κεφαλαίων. Ένας από τους κυριότερους στόχους της τοπικής ανάπτυξης είναι η αύξηση της απασχόλησης. Αυτό προϋποθέτει αύξηση και εξειδίκευση στις θέσεις εργασίας σε τοπικό επίπεδο, παρά το γεγονός ότι, οι τοπικές κοινωνίες μέσα σε μία περιφέρεια διαφέρουν μεταξύ τους. Τούτο προϋποθέτει την ευαισθητοποίηση του τοπικού πληθυσμού, την κινητοποίηση του ανθρώπινου παράγοντα και τον σχεδιασμό στρατηγικής, απαιτείται δε χαρτογράφηση για το ευρύτερο επιχειρηματικό οικονομικό περιβάλλον, στο μέγεθος των παραγωγικών μονάδων, τις δεξιότητες του πληθυσμού, το φυσικό περιβάλλον, ένα ελκυστικό περιβάλλον μπορεί να προσελκύσει κόσμο για διαμονή των νέων και όχι μόνο, τις υποδομές, συμπεριλαμβανόμενης της αστικής υποδομής, οδικό δίκτυο, οι σιδηρόδρομοι, αεροδρόμια, τηλεπικοινωνίες, λιμάνια, αφορά την ποιότητα και τους τρόπους μεταφοράς ανθρώπων, πρώτων υλών και την πρόσβαση σε πηγές χρηματοδότησης, (αξιοποίηση εθνικών και περιθωριακών πόρων, προγράμματα χρηματοδότησης, Λειτουργία τραπεζών) (Βλιάμος, 2008)

Η τοπική αυτοδιοίκηση ασκεί πολιτικές ανάπτυξης, όπως αναφέρεται και στις αρμοδιότητες που ο νόμος έχει κατανείμει και ειδικότερα: Η εκμετάλλευση, αξιοποίηση, η προστασία των τοπικών φυσικών πόρων και περιοχών, των ιαματικών πηγών και των ήπιων ή ανανεώσιμων μορφών ενέργειας. Η διαχείριση των δασών και των δημοτικών καλλιεργητικών εκτάσεων, βοσκοτόπων. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον αγροτικό τομέα αγροτικής ανάπτυξης, κτηνοτροφίας και αλιείας με την διερεύνηση των πεδίων από τους δήμους. Δίνεται η δυνατότητα δημιουργίας Γραφείων Γεωργικής Ανάπτυξης, με σκοπό το συνδυασμό της αγροτικής ανάπτυξης με τον τουρισμό, μέσω συναντήσεων επιστημόνων με τους τοπικούς επιχειρηματίες.³ Η παρακολούθηση του προγράμματος <<καθαρές ακτές καθαρές θάλασσες>>, δίνει τη δυνατότητα στη τοπική αυτοδιοίκηση να επιμεληθεί ενός κλάδου ανάπτυξης που αποτελεί πηγή εσόδων για την προώθηση των οικονομικών ενδιαφερόντων των πολιτών με την αξιοποίηση αντίστοιχων επιχειρηματικών μονάδων. Η λειτουργία των σφαγίων για την προώθηση και ασφάλεια της τοπικής ανάπτυξης, επιτρέπει την παροχή υπηρεσιών, σχετικά με την ζωική επεξεργασία, (ασφάλεια στους τοπικούς καταναλωτές και ποιότητα) προς τους πολίτες.

³ Άρθρο 75 του κώδικα δήμων και κοινοτήτων, άρθρο 94 του Ν.3852/2010

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Στο τομέα της ανάπτυξης ανήκουν επίσης, η κατασκευή υποδομών και η επέκταση ηλεκτρικής ενέργειας και δικτύων για κοινωφελείς σκοπούς, και ταυτόχρονη εκμετάλλευση του φυσικού αερίου, η μελέτη των κτιρίων που ανήκουν σε βιομηχανίες και τις βιομηχανικές ζώνες και η εφαρμογή προγραμμάτων για την ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού, η πραγματοποίηση προγραμμάτων για την τουριστική ανάπτυξη και την προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού, συντήρηση σε λιμένες που είναι στην δικαιοδοσία των δήμων της περιοχής, άλλα και των δημοτικών αγορών, κατασκευή και συντήρηση για παροχή υγρών καυσίμων και υπηρεσίες πολιτικής προστασίας.

Οι πολιτικές της τοπικής αυτοδιοίκησης αποβλέπουν και στη κοινωνική ανάπτυξη. Υπηρεσίες προς τις ευπαθείς ομάδες και ο συντονισμός κοινωνικών δομών(κοινωνικά παντοπωλεία, φροντιστήρια, ιατρεία, φαρμακεία) από εθελοντικές ομάδες και πολίτες, αποβλέπουν στην υποστήριξη των ευπαθών και ευάλωτων ομάδων πληθυσμού, καθώς και η εκπαίδευση παιδιών και μαθητών με τη δημιουργία πάρκων κυκλοφοριακής εκπαίδευσης, ίδρυσης βιβλιοθηκών και λειτουργία παιδικών και βρεφονηπιακών σταθμών, αποτελούν ενδεικτική φροντίδα που εντάσσεται στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη, αλλά και στη ποιότητα ζωής των πολιτών. (Μακρυδημήτρης & Πραβιτά, 2010), (Βλιάμος, 2008), (Πολυξένη & Παρθένης, 2011).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αναπτυξιακές δομές στη Περιφερειακή ενότητα

4.1. Ιστορικά στοιχεία και δημογραφικά στοιχεία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας

Ένα μεγάλο κομμάτι της Ελληνικής ιστορίας εξελίχθηκε στην Στερεά Ελλάδα. Κατοικείται από την εποχή του λίθου. Αυτό αποδεικνύεται με τα ευρήματα που βρέθηκαν :



- ❖ Αλίαρτο
- ❖ Χαλκίδα
- ❖ Ψαχνά

Πρωτοελλαδικές πόλεις φαίνεται πως υπήρχαν στο Λευκαντί και το Μάνικα όπως και στην πελασγική Αμάρυνθο. Ο μυκηναϊκός πολιτισμός εμφανίζεται από τους οικισμούς, με τον πιο γνωστό πολιτισμό των Μινύων στον Ορχομενό που άφησε πίσω του τα θαυμαστά έργα όπως το αποστραγγιστικό έργο της Κωπαΐδας και το θολωτό τάφο του Μινύα.

Η εκστρατεία για την πολιορκία της Τροίας ξεκίνησε από την Αυλίδα και πολλές πόλεις της Στερεάς Ελλάδας συνεισφέροντας σε πλοία και ανθρώπινο δυναμικό.

Η Ρωμαϊκή και η Βυζαντινή αυτοκρατορία είναι κομμάτι της ιστορίας της Στερεάς Ελλάδας. Από αυτή την εποχή υπάρχουν πολλά μνημεία τα οποία προσελκύουν ακόμη και σήμερα πιστούς και τουρίστες.

Αποτελεί την Κεντρική Ελλάδα ή Ρούμελη και βρίσκεται στο νότιο τμήμα του καθαρά ηπειρωτικού κορμού της χώρας. (Ρούμελη δηλαδή χώρα των Ρωμαίων, των Ελλήνων, από τα χρόνια της Φραγκοκρατίας). Μετα την Μακεδονία, η Στερεά Ελλάδα είναι το μεγαλύτερο ηπειρωτικό μέρος της Ελλάδας. Το έδαφος της είναι ορεινό. Αποτελείται από συγκροτήματα ψηλών και απόκρημνων βουνών. Σκεπάζονται από πανύψηλα έλατα, πεύκα και βελανιδιές. Τα δέντρα αυτά συμπεριλαμβάνονται στην ομορφιά που προσφέρει η οροσειρά της Πίνδου. Διασχίζεται από τον ποταμό Αχελώο που πηγάζει από την Πίνδο και εκβάλλει στο Ιόνιο Πέλαγος. Γενικά έχει ήπιο, και υγιεινό κλίμα. (Στερεά Ελλάδα, 2020)

Μετά το ν.3852/2010 αποτελεί την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και Εύβοιας με τις περιφερειακές ενότητες Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Εύβοιας, Ευρυτανίας, Φωκίδας .

4.2. Πληθυσμός της Περιφέρειας

Στην Στερεά Ελλάδα η μεγαλύτερη περιφερειακή ενότητα είναι η Εύβοια, όπου η Χαλκίδα κατέχει τον μεγαλύτερο πληθυσμό. (Eviaportal, 2012)

<i>2011</i>	<i>ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ</i>
<u>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</u>	567.533
<i>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΒΟΙΑΣ</i>	210.957
<i>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΘΙΩΤΙΑΣ</i>	165.062
<i>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ</i>	115.765
<i>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΦΩΚΙΑΣ</i>	44.959
<i>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ</i>	30.790

Πίνακας 1 ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

4.3. Ιστορικά στοιχεία της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας

Ο νομός Εύβοιας είναι το δεύτερο μεγαλύτερο νησί μετά την Κρήτη. Ανήκει στην Περιφέρεια της Στερεάς Ελλάδας. Νότια - ανατολικά βρέχεται από το Αιγαίο Πέλαγος και δυτικά από τον Ευβοϊκό Κόλπο. Βρίσκεται κοντά στην πρωτεύουσα της Ελλάδας, την Αθήνα, αυτό είναι μεγάλο πλεονέκτημα διότι είναι κοντά στα μεγαλύτερα λιμάνια και αεροδρόμια. Η πρόσβαση των τουριστών είναι εύκολη από τουρίστες που προέρχονται από όλο τον κόσμο. Ο Νομός της Εύβοιας είναι διάσπαρτος από αρχαιολογικά ευρήματα. Στην αρχαιότητα το όνομα της σημερινής Εύβοιας ήταν <<Μακρίσς>>, αυτό οφείλεται στο σχήμα της. Αρχαιολογικές ανασκαφές μαρτυρούν ίχνη κατοίκησης στην Εύβοια από παλαιολιθικούς χρόνους και τη συνεχή παρουσία της σε όλες της ιστορικές περιόδους. Έχει ξεχωριστή γεωγραφική θέση, στο κέντρο του ελλαδικού χώρου, με πλούτο εδάφους και υπεδάφους. Επίσης οι πόλεις που αναπτύχθηκαν στο νησί είναι η Χαλκίδα και η Ερέτρια. Το όνομα της σημερινής Εύβοιας συνδέθηκε με όλους τους μεγάλους πολέμους της αρχαιότητας :Την εκστρατεία εναντίον της Τροίας και Ελληνοπερσικούς πολέμους Επίσης, υποτάχθηκε στους Μακεδόνες . Φυσικά δεν μπόρεσε να αποφύγει τους Ρωμαίους, τους Φράγκους και τελικά τους Τούρκους, όπως άλλωστε και η υπόλοιπη Ελλάδα. Πολύ σημαντικό είναι η αναφορά που γίνεται στην ενεργό δράση που έλαβε η Εύβοια στην επανάσταση του 1821 και αποτέλεσε τμήμα του ανεξάρτητου Ελληνικού κράτους στις 13 Ιουλίου 1830.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Η Εύβοια κατοικούνταν από το αρχαιοελληνικό φύλο των Αβάντων από την εποχή του χαλκού. Αναφέρεται από τον Όμηρο ότι : οι Άβαντες συμμετείχαν στον Τρωικό πόλεμο στο πλευρό των αρχαίων. Την περίοδο που πραγματοποιούνταν οι μεγάλες μετακινήσεις στον Ελλαδικό χώρο οι Άβαντες διώχθηκαν από τους Ίωνες. Οι Ίωνες της Εύβοιας χωρίστηκαν σταδιακά σε δύο ισχυρά κράτη. Το ένα είναι η Χαλκίδα στον βορρά και η Ερέτρια στο κεντρικό τμήμα του νησιού. Νοτιότερα, είχαν εγκατασταθεί Δρύοι προερχόμενοι από την περιοχή που αποτέλεσε τα μετέπειτα χρόνια τη Δωρίδα. Η κυριότερη πόλη των Δρυόπων ήταν η Κάρυστος. Κατά τον 8^ο αιώνα οι πόλεις της Εύβοιας είχαν εξελιχθεί σε μεγάλες εμπορικές δυνάμεις της περιοχής εκείνης. Επίσης φημίζονταν για τα κεραμικά τους. Οι Ευβοείς κατά εκείνον τον αιώνα άρχισαν να δημιουργούν αποικίες, πρώτα στην Χαλκιδική και στη συνέχεια στην Κάτω Ιταλία, όπου εκεί ιδρύθηκαν οι πρώτες ελληνικές αποικίες. Η πρώτη αποικία των Ευβοέων στην Ιταλία ήταν οι Πιθηκούσες σε ένα νησί ανοιχτά της Νάπολης. Λίγα χρόνια μετά ίδρυσαν στην απέναντι ακτή την Κύμη. Βάση για την ίδρυση αποικιών έγινε η Κύμη. Οι Ευβοϊκές πόλεις χρησιμοποιούσαν μια παραλλαγή από το ελληνικό αλφάβητο όπου ονομάζεται Ευβοϊκό ή Χαλκιδικαίο αλφάβητο, είχε παρόμοια μορφή με το σημερινό Λατινικό. Ο 8^{ος} αιώνας ήταν ο αιώνας, στον οποίο η Εύβοια έφτασε στο απόγειο της ακμής της, τερματίστηκε δε, προς το τέλος του 8^{ου} αιώνα. Η εξέλιξη οφείλεται στο ξέσπασμα του Δηλάντιου πολέμου ανάμεσα στα δύο ισχυρά κράτη του νησιού. Ο πόλεμος ήταν ένας από τους μεγαλύτερους πολέμους των αρχαιοελληνικών πόλεων και μάλιστα πήρε Πανελλήνιες διαστάσεις. Δεν μπορούμε να ξέρουμε με ακρίβεια την ημερομηνία εκείνου του πολέμου γιατί δεν είναι γνωστή μέχρι και σήμερα. Τοποθετείται περίπου στη αρχή του 7^{ου} και στο τέλος του 8^{ου} αιώνα.

Στους μετέπειτα αιώνες που ακολούθησαν οι Ευβοϊκές πόλεις είχαν εξασθενήσει σε μεγάλο βαθμό από τον Δηλάντιο πόλεμο, αλλά ταυτόχρονα και η ανάδειξη νέων εμπορικών δυνάμεων στον Ελλαδικό χώρο.

Η Ερέτρια είχε καταστραφεί από τον Περσικό στόλο το 490πχ, η οποία κατά την διάρκεια της Ιωνικής επανάστασης είχε βοηθήσει τις Ιωνικές πόλεις και την παλιά της σύμμαχο Μίλητο. Οι Αθηναίοι στην εποχή του Περικλή απέσπασαν από την Χαλκίδα την Ιστιαία και εγκατέστησαν στην τότε πόλη την Αθηναϊκή φρουρά. Εκείνη την περίοδο η Εύβοια ήταν κάτω από τον έλεγχο των Αθηναίων με τους οποίους συμμάχησε κατά την διάρκεια του πελοποννησιακού πολέμου.

Κατά την Ρωμαϊκή και την Μεσαιωνική περίοδο, η περιοχή της Εύβοιας βρισκόταν σε παρακμή μέχρι την περίοδο της Φραγκοκρατίας. [βλέπε **Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.**]. Στην συνέχεια διαιρέθηκε σε τρεις Βαρονίες υπό τους Τριτημόριοι της Εύβοιας, και σταδιακά πέρασε στους Βενετούς που κράτησαν το νησί μέχρι το 1470. Το 1470 η Εύβοια κατακτήθηκε από τους Οθωμανούς. Απελευθερώθηκε την 25^η Μαρτίου 1833. (Χρυσόθεμις, 2003), (Επιμελητήριο Ευβοιας, 2020)

4.3.1. Οι κλάδοι οικονομίας και η βιομηχανική κληρονομιά της Ευβοίας

Η γεωγραφική θέση της Ευβοίας και οι φυσικοί πόροι συνετέλεσαν στην ανάπτυξη σχεδόν σε όλους τους κλάδους και τομείς της οικονομίας. Η αγροτική καλλιέργεια, η κτηνοτροφία και πτηνοτροφία, ο τουρισμός, η μεταποίηση και οι υπηρεσίες, ήταν κλάδοι της οικονομίας που άνθησαν στη γεωγραφική περιφέρεια της Ευβοίας. Συν στο χρόνο, αρκετοί κλάδοι της οικονομίας εγκαταλείφθηκαν, αποτελεί δε, μια από τις ελληνικές περιοχές που χαρακτηρίζονται ως αποβιομηχανοποιημένες. Στην ανάπτυξη των κλάδων της οικονομίας συνετέλεσε και η πρόσβαση στην περιοχή από μέσα μεταφοράς, κύριο ρόλο τον οποίο είχαν τα λιμάνια της περιοχής(βλ. παράρτημα), τα οποία εξυπηρέτησαν τις μεταφορές προϊόντων, αλλά και τις επιβατικές μετακινήσεις. Στη περιοχή της Εύβοιας άνθησαν αρκετές επιχειρήσεις, μικρές, μεσαίες και μεγάλες, οι οποίες στη διάρκεια του χρόνου και με τη μεταβολή των κλάδων της οικονομίας, έφθιναν και τελικώς έληξε η δραστηριότητά τους, αρκετές δε από τις εγκαταστάσεις τους αξιοποιούνται σήμερα ως βιομηχανικά μνημεία.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Συγκεκριμένα στην περιοχή λειτούργησαν οι επιχειρήσεις:

1. Δήμητρα Αλευρόμυλοι (ΑΣΑΧ), περιήλθαν στην ιδιοκτησία του δήμου Χαλκιδέων το 2004, Το 2015 δημιουργήθηκε το μουσείο που φιλοξενεί την έκθεση πινάκων και κοχλιών του Δημήτρη Μυταρά,
2. Σίτω Μακαρονοποιείο ,σήμερα είναι εγκαταλελειμμένο, Βασιλικό
3. Χαλβατζή Χαλβατζίδικο
4. Κλωστοϋφαντήρια
5. Αφεντάκης Χαλυβουργία
6. Damson Καλσοποιεία
7. Κοντη
8. Χατζηπαναγιώτου, Οινοπνευματοποιία
9. Φουσάρα, Ποτοποιείο
10. Σιδερικούδη,-Χριστοδούλου & ΣΙΑ (1871)
11. Α.Β.Ε.Ν.Α, Νηματουργείο- Αλευροποιείο
12. Βιομηχανία Πετρελαιομηχανών Παπαθανασίου
13. Χαρίτου, αρχιτεκτονική του μεσοπολέμου
14. Αναστασίου, Βυρσοδευείο (πηγές Αρέθουσας) (1921-1965)
15. Αρέθουσα (1900-1973), Βότρυς Οινοποιείο, Ατμόμυλος Αρέθουσα

Γεωργιάδη, (1921-1965)Αρέθουσα

16. Κιαπέκος-Καρακώστας-Λινάρδος (1912-1980), Πυρηνέλαια, Σάπωνες (ΚΤΕΛ τώρα)
17. Κεραμοποιεία
18. ΔΑΡΙΓΚ
19. Αγγεοπλαστεία
20. Τσιμεντάδικο Χαλκίδας (Χαλκίδα, 2014), (απογραφής, 2018)

Σήμερα λειτουργούν οι επιχειρήσεις:

1. Αλατίνη
2. Σόγια Ελλάς⁴

⁴ Η Σόγια Ελλάς παρέδωσε 17 tablet στον Δήμο Διρφίων Μεσσαπίων με σκοπό την βοήθεια μαθητών να διευκολυνθούν στην τηλεκπαίδευση. Η οποία είναι υποχρεωτική λόγω πανδημίας. Ο δήμος θα τα παραδώσει αναλογικά στα σχολεία γυμνασίου και λυκείου και ποιο συγκεκριμένα στους διευθυντές αυτών. Οι οποίοι με την σειρά τους θα τα παραδώσουν στις οικογένειες του τα χρειάζονται δωρεάν. Όπως ανακοίνωσε ο δήμαρχος Γιώργος Ψαθάς. (EviaThema.gr, 2020)

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Ωστόσο, με την υγειονομική κρίση του 2020 η οικονομική κατάσταση των μονάδων περιήλθε σε δεινή κατάσταση. Το επιμελητήριο Εύβοιας προσέφυγε στο αρμόδιο Υπουργείο για το ζήτημα της οικονομικής ύφεσης στη περιοχή, το οποίο γνωστοποίησε, ότι οι επιχειρήσεις έχουν πληγεί ήδη από το πρώτο lockdown, ενώ το δεύτερο υποχρεωτικό κλείσιμο των επιχειρήσεων τους φέρει σε δύσκολη θέση και ζητούν την οικονομική διευκόλυνση των επιχειρηματιών. (πρόεδρος Γιάννης Γεροντικής) (βλ. (EVIA Themma .gr, 2020)

Για την ενίσχυση της περιοχής της Εύβοιας έχουν προταθεί για χρηματοδότηση:

- ❖ Βελτίωση των υποδομών των εθνικών δικτύων και άρση της απομόνωσης των μειονεκτικών περιοχών της περιφέρειας. Ένα από τα μεγαλύτερα έργα είναι και η υψηλή γέφυρα της Χαλκίδας και των Σιδηροδρομικών σταθμών Αθήνα- Χαλκίδα
- ❖ Αξιοποίηση των πλουτοπαραγωγικών πόρων , αγροτική ανάπτυξη και αλιεία, προστασία των δασών, του υδάτινου δυναμικού, έρευνα του υπεδάφους . έμφαση δόθηκε στην περιοχή της (Βοιωτίας- Εύβοια)- Οινόφυτα, ανάπτυξη τουρισμού και παραλιακών περιοχών. Ανάδειξη αρχαιολογικών και ιστορικών χώρων. Ιαματικός Τουρισμός (Λουτρά Αιδηψού), εκσυγχρονισμός χιονοδρομικά κέντρα – Παρνασσός
- ❖ Αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού, προγράμματα απασχόλησης με την συγχρηματοδότηση από το ευρωπαϊκό κοινοτικό ταμείο, σημαντικό μέρος πήγε σε προγράμματα του ΟΑΕΔ για την επιμόρφωση ανέργων.
- ❖ Βελτίωση του επιπέδου ζωής, νοσοκομεία, παιδικές χαρές, βελτίωση ύδρευσης και αποχέτευσης (Λαμία, Χαλκίδα, Λειβαδιά, Θήβα), κατασκευή τεχνολογικών ιδρυμάτων (ΤΕΙ) Λαμία -Χαλκίδα (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Αντιπροσωπία στην Ελλάδα, 1994)



4.4. Συγκεκριμένα, τα έργα που έχουν ενταχθεί προς χρηματοδότηση είναι:

4.4.1. Υδατοδρόμιο Εύβοιας

Το έργο είναι σε εξέλιξη και προβλέπει τη διαδρομή υδροπλάνων με σταθμούς Χαλκίδα – Κάρυστο – Κύμη – Αιδηψό, με υπεύθυνο του έργου τον ΟΛΝΕ και η εταιρία ⁵A.E/ Hellenic Seaplanes S.A είναι η προσωρινή ανάδοχος. Η τεχνική βάση, υπεύθυνη για την συντήρηση και τον τεχνικό έλεγχο του έργου, θα είναι στην Χαλκίδα για τον έλεγχο των υδροπλάνων Το λιμάνι της Χαλκίδας ενώνει την Κεντρική Ελλάδα με το Αιγαίο, παράλληλα είναι σημείο επαφής του Νοτίου και του Βορείου Ευβοϊκού. <<Περιλαμβάνει μια μεγάλης έκτασης Χερσαία Ζώνη η οποία εκτείνεται εκατέρωθεν του Πορθμού του Ευρίπου τόσο στην Βοιωτική όσο και στην Ευβοϊκή ακτή περιλαμβάνει πλήθος λιμενικών έργων, κτιριακών εγκαταστάσεων και ελευθέρων χώρων.>>. Σύμφωνα με τη πρόταση του ΟΛΝΕ, στη σημερινή εποχή ο ανταγωνισμός στο οικονομικό περιβάλλον στους τομείς των μεταφορών, της ναυτιλίας, του τουρισμού, της ναυσιπλοΐας είναι αναμφίβολα μεγάλος. Έτσι επιβάλλεται η διαμόρφωση και ο σχεδιασμός ενός αναπτυξιακού πλάνου με οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια. Το έργο θα επιτρέψει στον λιμένα να γίνει ποιο ανταγωνιστικός και εκτιμάται ότι θα συμβάλει και στην ποιότητα ζωής του τόπου (ΟΛΝΕ , Οργανισμός Λιμένων , 2017) και με την ολοκλήρωση του έργου, εκτιμάται ότι η Εύβοια θα έχει καθοριστικό ρόλο στον τουρισμό και την ανάπτυξη της οικονομία. (Γεωργίου, 2021),

4.4.2. Ανεμογεννήτριες στην Εύβοια

Στην Κεντρική Εύβοια και συγκεκριμένα στον δήμο Διρφύων Μεσσαπίων, είναι σε εξέλιξη το έργο εγκατάστασης ανεμογεννητριών. Στην νότια Εύβοια οι ανεμογεννήτριες είναι τοποθετημένες στην κορυφή των βουνών. Κυρίως στα χωριά του Κάβο Ντόρο.. Το έργο δημιούργησε αντιδράσεις τόσο από τη τοπική κοινωνία, όσο και από τη τοπική αυτοδιοίκηση. Κατά την άποψη των πολιτών, όπως προκύπτει και από την έρευνα που πραγματοποιήθηκε, θα έχει σοβαρές συνέπειες για το περιβάλλον και για το ειδυλλιακό τοπίο της περιοχής. Ο Δήμος δεν έχει αποφασιστική αρμοδιότητα στη συγκεκριμένη επένδυση και οι κάτοικοι θεωρούν ότι από την εγκατάσταση των ανεμογεννητριών, συμφέρον έχουν οι εταιρίες εκμετάλλευσης και όχι οι πολίτες, αν εξαιρεθεί η απασχόληση που θα προσφέρει στους κατοίκους. Από συζητήσεις σε επιτόπια έρευνα, διαπιστώθηκε ότι στο δήμο Κύμης, σε αντίθεση με τον δήμο Καρύστου που δεν ήθελαν να εκφραστούν στο συγκεκριμένο θέμα, οι κάτοικοι θεωρούν ότι πρόκειται για μια μεγάλη επένδυση, που έχει θετικά στοιχεία και αρνητικά. Το ζήτημα στο συγκεκριμένο δήμο έχει σχέση με το περιβάλλον και τούτο διότι οι ανεμογεννήτριες έχουν ένα υλικό που είναι μη ανακυκλώσιμο και μετά το πέρας του χρόνου ζωής προκαλούν βλάβες στο περιβάλλον. Ο δήμος δεν έχει δικαιοδοσία να αφαιρέσει τις ανεμογεννήτριες που είναι υποχρέωση της εταιρίας και δεν είναι βέβαιο ότι θα το εφαρμόσει, εφόσον δεν υποχρεούται από το νόμο. Ως προς τα θετικά στοιχεία, αποτιμώνται τα ανταποδοτικά τέλη που καταβάλλονται στον κάθε δήμο (παράδειγμα 400.000 ευρώ) και η μειωμένη τιμή ενέργειας που παραχωρείται στους κατοίκους και τις επιχειρήσεις, καθώς και η διάνοιξη δρόμων που εξυπηρετούν τον αγροτικό πληθυσμό και οι σχετικές αποζημιώσεις από την επιβολή απαλλοτριώσεων. (Καρύστου, 2021), (Ψαθάς, 2021)

⁵ Οι ελληνικές εταιρείες είναι η Hellenic Seaplanes, υπό τον Νίκο Χαλαλάμπους που έχει πρωτοστατήσει τα

KENTΡΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑ

4.5.Αξιοποίηση των πολιτιστικών πόρων

Στη περιφερειακή ενότητα της Εύβοιας, μετά την αποβιομηχάνιση της περιοχής και τη μεταβολή της οικονομικής δραστηριότητας, η τοπική αυτοδιοίκηση ανέλαβε πρωτοβουλίες για την ανάδειξη, τόσο της βιομηχανικής κληρονομιάς, όσο και στην αξιοποίηση πολιτιστικών χώρων, όπου αυτό είναι επιτρεπτό, για την ανάδειξη πολιτιστικού τουρισμού. Πρέπει να σημειωθεί ότι η Εύβοια έχει και φυσικούς χώρους που προσελκύουν τουρίστες, τόσο από το εσωτερικό, όσο και το εξωτερικό. Ενδεικτικά αναφέρονται:

Το φαινόμενο της παλίρροιας

Το φαινόμενο της παλίρροιας στο πορθμό του Ευρίπου συγκεντρώνει επισκέπτες για την παρατήρησή του, ενώ πλησίον του πορθμού, το κάστρο του Καρά Μπαμπά και το Ρωμαϊκό υδραγωγείο, αποτελούν προσφιλείς προορισμούς των τουριστών, ενισχύοντας οικονομικά τις οικονομικές μονάδες εστίασης της γύρω περιοχής.

Η πηγή της Αρέθουσας

Η πηγή βρίσκεται στην είσοδο της πόλης, στην διασταύρωση όπου κατευθύνετε προς την Νότια Εύβοια. Είναι μέσα στη πόλη της Χαλκίδας και όμως δεν παραμένει ένας άγνωστος



προορισμός για το ευρύ κοινό. Τα τελευταία χρόνια οι καλαμιές είχαν καλύψει τις πηγές της Αρεθούσας και έτσι δεν ήταν ορατές, επίσης ήταν εγκαταλελειμμένες στην τύχη τους. Οι κάτοικοι της περιοχής πήραν την πρωτοβουλία της τοπικής αυτοδιοίκησης και με εθελοντική εργασία, κατάφεραν να κάνουν τον χώρο ποιο όμορφο, που όχι μόνο καθαρίστηκε αλλά κατάφεραν να τον κάνουν επισκέψιμο, και έναν χώρο αναψυχής. (Το 2014.). Για μακρά χρονική περίοδο στο παρελθόν η πηγή της Αρέθουσας αποτελούσε την κύρια υδροδότηση της πόλης, αφού στεγαζόταν το υδραγωγείο στις Καμάρες. Σήμερα σε μικρή απόσταση από

το σημείο αυτό έχει ιδρυθεί το Μουσείο της Αρεθούσας στις εγκαταστάσεις του παλαιού εργοστασίου. (Eviaportal, 2014)

Μουσείο Αρέθουσα

Το εργοστάσιο Αρέθουσα βρίσκεται στην οδό Αρεθούσης και Κιαπέκου στην περιοχή Αγίου Στεφάνου. Σε αυτήν την περιοχή χτυπούσε η βιομηχανική καρδιά της Χαλκίδας. Η έναρξη της λειτουργίας του ήταν το 1879, ως ατμόμυλος. Η παραγωγή αφορούσε :_ οινοποιία, κατεργασία πυρήνα, παραγωγή σαπουνιού και αργότερα παγοποιείο. Το βιομηχανικό κτίριο αγοράστηκε από το δήμο Χαλκιδαίων το 2005, σύμφωνα με τις αποφάσεις 24/95 και 25/95 του δημοτικού συμβουλίου.

Το 1979 χαρακτηρίστηκε ως μουσείο τέχνης, υπό καθεστώς ειδικής προστασίας από το (Κ.Α.Σ.) Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο & Συμβούλιο Μουσείων, Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού και αποτελεί κηρυγμένο μνημείο πολιτισμικής κληρονομιάς σύμφωνα με το (Ε.Τ.Κ. Β 45/22.01.1979). (Κάτσος, 2016)

Το Νοέμβριο του 2013 υπογράφηκε η σύμβαση για να αξιοποιηθεί το εγκαταλελειμμένο εργοστάσιο. Μετά από τριανταεπτά (37) χρόνια, η αναμονή των Χαλκιδαίων τελείωσε και το κτίριο άρχισε να παίρνει ζωή. Στις 10 Μαρτίου 2016 το παλαιό εργοστάσιο άνοιξε τις πόρτες του στο κοινό, πλήρως ανακαινισμένο. (Κάτσος, 2016)

Η χρηματοδότηση αυτού του έργου πραγματοποιήθηκε από το επιχειρησιακό πρόγραμμα << Θεσσαλία – Στερεά Ελλάδα -Ηπειρος 2007-2013>>. Το κόστος του έργου ήταν 3.500.000,00 ευρώ. Φιλοξενεί αρχαιολογικούς θησαυρούς της Εύβοιας και της Σκύρου. Επίσης περιλαμβάνει και εκθέματα από περισσότερες χρονολογικές περιόδους. Η έκθεση ξεκινάει με μια εισαγωγική ενότητα που παρουσιάζει τις δύο πιο σημαντικές περιοχές. Η πρώτη είναι η Χαλκίδα και η δεύτερη είναι η Αιδηψός. Όλα τα εκθέματα χωρίζονται σε θεματικές αίθουσες του μουσείου και κατανέμονται σε επίπεδα (ισόγειο , τον ημιώροφο (πατάρι) και 2^ο όροφο).

Οι θεματικές ενότητες αφορούν :

- ✓ Την ιστορία του κτιρίου
- ✓ Τη οικονομία
- ✓ Την βιομηχανία
- ✓ Την πολιτειακή οργάνωση
- ✓ Την θρησκεία
- ✓ Τις ταυτότητες

Αργότερα προστέθηκε και ο εξοπλισμός multimedia. Η τεχνολογία έχει προχωρήσει και έτσι με αυτό το πρόγραμμα ο επισκέπτης θα έχει την δυνατότητα να ακούει περιγραφές όσων βλέπει. Σχεδιάζεται, στην θέση που βρισκόταν μία από τις δεξαμενές του παλιού εργοστασίου, να δημιουργηθούν κλίμακες υπό μορφή αμφιθεάτρου, όπου θα πραγματοποιείται η ενημέρωση των επισκεπτών. (Δοξάρης, 2017)



Το σπήλαιο Αρέθουσας

Στην Εύβοια έχουν βρεθεί και καταγραφεί περίπου 200 μικρά και μεγάλα σπήλαια⁶, από τα οποία έχουν ερευνηθεί περίπου τα μισά. Τα 26 είναι μεγάλων διαστάσεων. Τα σπήλαια είναι απαράμιλλης αξίας σταλαγμιτικού και σταλακτικού διάκοσμου. Σημαντικό στοιχείο είναι ότι παρουσιάζουν ενδείξεις ανθρώπινης παρουσίας κατά την περίοδο των προϊστορικών και ιστορικών χρόνων.

Όλα τα σπήλαια χωρίζονται σε κατηγορίες. Έχουν έντονη καταφερή κλίση και παράλληλα διαθέτουν ευρύχωρους θαλάμους σε διαφορετικά επίπεδα κατά μήκος τους. Στον Άγιο Στέφανο Χαλκίδας βρίσκονται τα σπήλαια της Αρέθουσας. Στις νότιες παρυφές του Βαθροβουνίου, σε μικρή απόσταση από τον κεντρικό δρόμο Χαλκίδας- Ερέτριας, υπάρχουν δυο διαφορετικά σπήλαια που εικάζεται ότι ενώνονται και αποτελούνται από δύο εισόδους, σύμφωνα με την επίσημη καταγραφή της Ελληνικής Σπηλαιολογικής Εταιρείας (Ε.Σ.Ε.). Η δεύτερη πύλη, από το σπήλαιο Βάραθρου, είναι κρυμμένη πίσω από ένα δέντρο μουριάς. Το 1900-1913, υπό την αιγίδα της Αρχαιολογικής Εταιρείας γύρω από την εκκλησία του Αγίου Στεφάνου διενέργησε ανασκαφές ο Γ. Α. Παπαβασιλείου. Ήταν ένα εξοχικό προάστιο εκείνης της εποχής, όπου σήμερα αποτελείται από τα σύνορα Χαλκίδας και Νέας Λαμψάκου. Το σπήλαιο – λίμνη της Αρέθουσας ήρθε στο φως κατά την διάρκεια των εργασιών, διάνοιξης του επαρχιακού δρόμου Χαλκίδας-Ερέτριας. Στα αρχαιολογικά δελτία της εποχής στο σπήλαιο διαπιστώθηκε κατοίκηση κατά την πρωτοελλαδική περίοδο, αυτή η άποψη οφείλεται στην εύρεση από όστρεα, αγγεία και μαρμάρινο ειδώλιο.

Επίσης σε όλο το μήκος της νέα οδού προς Νέα Λάμψακο πραγματοποιήθηκαν ανασκαφές σε πενήντα πέντε τάφους διαφορετικών εποχών της κλασικής περιόδου όπου διαπιστώθηκε ότι οι νεκροί έχουν αποτεφρωθεί. Οι τάφοι καταστράφηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών και σήμερα χρειάζεται μεγάλη παρατηρητικότητα για τους διακρίνει κανείς, από τα λίγα ανεπαίσθητα σημάδια που έχουν μείνει. Για την είσοδο στο εσωτερικό του σπηλαίου γίνεται μόνο έρποντας κατακόρυφα πάνω στα χώματα για περίπου πέντε μέτρα. Με την πρώτη κατάβαση, φτάνοντας στο τέλος, υπάρχει ένας μικρός διάδρομος συνολικού μήκους περίπου 8-10 μέτρων. Μια αδιέξοδη διακλάδωση βρίσκεται στα πλαϊνά του και όπως φαίνεται έχουν επιχωματωθεί βιαστικά. Η οροφή διαμορφώνεται από κοφτερούς βράχους και είναι σε μικρή απόσταση από το έδαφος.

⁶ Βάγιας Κατσός, E-kdotis του square.gr - εκδότης του περιοδικού Square (2004 – 2014),

Πηγές:

«Σπήλαιο – Βάραθρο “Αρέθουσας” Χαλκίδας». Ιωάννης Ιωάννου

«Τα σπήλαια και η χρήση τους στην Εύβοια και γενικότερα στον Ελληνικό χώρο», Αδαμάντιος Σάμψων.

Ελληνική Σπηλαιολογική Εταιρεία.,

Ευχαριστίες:

Στο Μινά Πατσουράκη (μέλος ΔΣ ΕΟΣ Χαλκίδας, έφορος καταφυγίου, πρόεδρος πολιτιστικού Συλλόγου «Κοινόν Ευβοέων») για την βοήθεια του κατά τη διάρκεια της φωτογράφισης του σπηλαίου – λίμνης. Επίσης, ευχαριστούμε το Χρήστο Παπανικολάου για τις πληροφορίες που μας παρέιχε.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Εικόνα 5 Φωτογράφος Βάγιας Κατσός



Στο τέλος του διαδρόμου με σχετικά εύκολη κατάβαση για τους ειδικούς, οδηγεί στον κυρίως θάλαμο του σπήλαιου. Έτσι φτάνοντας αντικρίζει μία λίμνη με πράσινα νερά όπου προέρχονται από τις πηγές της Αρέθουσας. Το βάθος του νερού αυξομειώνεται ανάλογα με τη στάθμη της θάλασσας. Αυτό υποδεικνύει ότι μπορεί να υπάρχει πιθανή έξοδο του σε αυτή. Το ύψος του θαλάμου κυμαίνεται

από ένα έως τέσσερα μέτρα και το πλάτος του φτάνει τα έξι μέτρα στο μεγαλύτερο άνοιγμα του. Σε αυτό το σημείο σταματούν οι έρευνες, διότι είναι πιθανόν το σπήλαιο να συνεχίζει κάτω από το νερό. Έτσι είναι άγνωστο για πόσο ακόμη συνεχίζει και σε ποια μορφή. Η είσοδος του σφραγίστηκε και φυσικά δεν είναι γνωστό από ποιους και για ποιους λόγους. Όμως έγινε γνωστό ότι ο πρώτος εξερευνητής ήταν ο Γιάννης Πετρόχειλος τον Δεκέμβριο του 1954 και συνεχίστηκε τον Ιούλιο του 1969 από ομάδα μελετών της Ε.Σ.Ε., η οποία αποτελούνταν από τους : Δ. Λιάγκο, Ν. Ιωάννου, Μ. Ιωάννου που ερεύνησε , μελέτησε και χαρτογράφησε το σπήλαιο – βάραθρό με χορηγία από τον Ε.Ο.Τ. (Κατσός, et al., 2017)



4.5.1. Σχολή Μυταρά

Ο κ. Δημήτρης Μυταράς θεωρούσε την Χαλκίδα σπίτι του, ήθελε να περάσει τα γηρατειά του σε αυτή την υπέροχη πόλη που του δημιουργούσε ασφάλεια. Όμως λόγω των προβλημάτων υγείας που αντιμετώπιζε δεν ήταν εφικτό αυτό, όμως πάντα θα είναι ψυχικά παρών.

Έτσι λοιπόν ο δήμαρχος Χαλκίδας, Γιάννης Σπανός το 1978 έδωσε ώθηση σε ένα μεγάλο όραμα ενός μεγάλου Έλληνα ζωγράφου. Ο Δημήτρης

Μυταράς και η σύζυγός του κ. Χαρίκλεια ήθελαν να δημιουργήσουν ένα φυτώριο που να ονομάζεται Τέχνη. Το 1979 το εργαστήρι τέχνης Χαλκίδας αρχίζει τη λειτουργία του και επί 35χρόνια συνεχίζει ακάθεκτο την έκθεση με έργα παιδιών. Το εργαστήρι στεγάστηκε στην οδό Κριεζή 26. Το Πολιτιστικό Κέντρο Χαλκίδας ιδρύθηκε το 1981, εκείνη την χρονιά δημιουργήθηκαν και τα τμήματα ενηλίκων. Ο δήμος το 1985 παραχώρησε το νεοκλασικό κτίριο στην πλατεία του Αγίου Δημητρίου, λόγω της συνεχούς ανάπτυξης και των νέων τμημάτων. Από τον δήμο Χαλκίδας, το 1993 απονεμήθηκε το χρυσό μετάλλιο της πόλης στον Δημήτρη και την Χαρίκλεια Μυταρά και ταυτόχρονα εγκαινιάστηκε και το νέο κτίριο στην πλατεία Αγίου Δημητρίου. (Κατερίνα, 2014)



Ο δήμος παραχωρεί εκθεσιακούς χώρους για τις εκθέσεις των παιδιών και των ενηλίκων. Χρηματοδοτείται με χορηγίες και προσφέρει ημερολόγια στους ενήλικες, ανά δύο χρόνια.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Τα τελευταία χρόνια το ημερολόγιο περιλαμβάνει έργα από τα τμήματα ενηλίκων και παιδιών, με θεματική ενότητα. Αυτό το έτος 2020 περιλαμβάνει έργα από την κυρία Μυταρά. Έχουν δωρηθεί έργα από μεγάλους ζωγράφους που ήταν δάσκαλοι την σχολή Μυταρά. (Αντωνόπουλος, Μανουσάκης κ.αλ.). Πραγματοποιούνται συνεργασίες με άλλους φορείς και με συλλόγους, όπως το Θέατρο Χαλκίδας. Από το Υπουργείο Πολιτισμού υλοποιούνται προγράμματα εδώ και 2 χρόνια, το τελευταίο ήταν η μυθολογία του τόπου.

Οι επισκέπτες από όλη την Ελλάδα μπορούν να ξεναγηθούν και φυσικά αν επιθυμούν να συμμετέχουν σε δίωρα σεμινάρια. Οι εκθέσεις μπορούν να είναι ετήσιες ή εφόσον ζητηθεί, να πραγματοποιούνται σε όλη την Ελλάδα. Έχουν ολοκληρωθεί εκθέσεις παιδιών στο εξωτερικό με βραβεία χρυσά και ασημένια ανάμεσα σε 20.000 παιδιά. (ΛΟΒΕΡΔΟΥ, 2021)

4.5.2. Σχολή Δημόκριτου

Στης 3 Νοεμβρίου 2020, συζητήθηκε η αξιοποίηση της Τεχνικής Σχολής Δημόκριτου και έχει τεθεί από το επιμελητήριο σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση. Εκτιμάται ότι η επαναλειτουργία της σχολής θα δώσει αναπτυξιακό χαρακτήρα στον δήμο. (Μελέτη, 2008). Η Σχολή Δημόκριτου διακρίνονταν σε 2 κατευθύνσεις, κατωτέρα 4 χρονιά, εργοδηγών 3 χρόνια. Καταργήθηκε από τον Γεώργιο Ράλλη. Η σχολή λειτουργούσε το απόγευμα από της 6 και το πρωί οι σπουδαστές πραγματοποιούσαν τη πρακτική σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, διότι προκειμένου να αποκτήσουν το πτυχίο έπρεπε να έχουν στην κατοχή τους την κατάλληλη χρονική εμπειρία και ασφάλιση. Η Σχολή χορηγούσε διπλώματα στις ειδικότητες: Ηλεκτρολόγων, Μηχανικών αυτοκίνητων, σχεδιαστών, μεταλλειολόγων, δομικών έργων και τεχνίτες τορναδόρους, εργοδηγών που τους επέτρεπαν να αναλαμβάνουν έργα.. Η Σχολή δεν λειτουργεί από το 1988 και οι λόγοι της λύσης της ήταν οικονομικοί. (βλέπε Επιμελητήριο Ευβοίας -) (Μελέτη, 2008), (Ρουσουλής, 2020)

4.5.3. Δημοτικός Οργανισμός Άθλησης Πολιτισμού & Περιβάλλοντος Χαλκίδας (ΔΟΑΠΠΕΧ)

Στο Νομικό Πρόσωπο «Δημοτικός Οργανισμός Άθλησης Πολιτισμού και Περιβάλλοντος Χαλκίδας (Δ.Ο.Α.Π.Π.Ε.Χ)» που έχει ιδρυθεί σύμφωνα με το Ν.1673/28-7-2011, μεταφέρθηκαν και υλοποιούνται οι αρμοδιότητες από τις πολιτιστικές και αθλητικές δομές του Δήμου Χαλκιδέων. Ο κύριος σκοπός είναι η δημιουργία νέων καινοτόμων δομών ανά τομέα ευθύνης (Άθλητισμός – Πολιτισμός – Περιβάλλον), η ανάπτυξη και λειτουργία αθλητικών προγραμμάτων για τους δημότες κάθε ηλικίας, η διοργάνωση πολιτιστικών, αθλητικών εκδηλώσεων και δράσεων για το περιβάλλον και την προστασία του. Η διαχείριση, η συντήρηση και η εποπτεία των αθλητικών εγκαταστάσεων είναι ευθύνη του Δήμου, συνεργάζεται δε, με τα αθλητικά σωματεία και τους αθλητικούς φορείς σε όλη την επικράτεια του διευρυμένου Δήμου Χαλκιδέων , που περιλαμβάνει την φιλοξενία των αθλητικών δράσεων ή σχολικών πρωταθλημάτων στις εγκαταστάσεις του. (Δημοτικός Οργανισμός Άθλησης, Πολιτισμού & Περιβάλλοντος Χαλκίδας, χ.χ.)

4.5.4. Ιππικός Όμιλος

Το 1981 ο δήμαρχος της περιόδου Γιάννης Σπανός παραχώρησε την δημοτική έκταση για να αξιοποιηθεί από τον Ιππικό Όμιλο της πόλης. Το 2004 είχε οριστεί σαν Ολυμπιακό προπονητήριο και ο δήμος χρηματοδοτήθηκε (100.εκατόμυρια δραχμές) και διαμορφώθηκε ιπποδρόμιο. Ο ιππικός όμιλος Χαλκίδας που ανήκει στο δημοτικό χώρο του αθλητικού σωματίου που έχει 39 χρόνια ζωής έχει εγκαταλειφθεί. Η οικονομική κρίση ισοπέδωσε τον όμιλο σύμφωνα με τον πρόεδρο κ. Κώστα Καραναστάση. Από την αρχή της κρίσης μέχρι το 2019 ήταν σε οριακή κατάσταση. Σήμερα φιλοξενεί 17 άλογα από τα οποία μόνο τα 7 του ανήκουν τα υπόλοιπα είναι ιδιωτικά. Πριν την κρίση είχε 25 άλογα. Διοργάνωνε κάθε χρόνο αγώνες οι οποίοι έχουν σταματήσει μαζί με τα θεραπευτικά μαθήματα ιππασίας λόγω έλλειψης προσωπικού, από εξαιτίας. Παρόλη την εγκατάλειψη δέχεται παιδιά από το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας, ενώ διδάσκονται και μαθήματα ιππασίας. (Ανυφαντής, 2020)

4.5.5. Ιστιοπλοϊκός Όμιλος

Το 1984 έγινε το πρώτο βήμα για την ίδρυση ενός ναυταθλητικού, μη κερδοσκοπικού συλλόγου με την μορφή παραρτήματος του Πανελληνίου Ομίλου Ιστιοπλοΐας Ανοιχτής Θαλάσσης. Το 1997 ο σύλλογος ανεξαρτητοποιήθηκε με την ονομασία Ιστιοπλοϊκός Όμιλος Χαλκίδας. Το 2002 οργανώθηκε και λειτουργεί τμήμα Ιστιοπλοΐας τριγώνου όπου συμπεριλαμβάνονται και Ολυμπιακές κλάσεις. Με τα μετάλλια και τις διακρίσεις προβάλλεται η πόλη και ταυτόχρονα η ναυτοσύνη των Ευβοέων στο Πανελλήνιο.

Τα σκάφη και πληρώματα συμμετέχουν ανά την Ελλάδα όπως :

- ✓ Διεθνές Ράλλυ Αιγαίου
- ✓ Διεθνής Αγώνας Κυκλάδων
- ✓ Ράλλυ Βορείων Σποράδων
- ✓ Πανελλήνιο Πρωτάθλημα I.M.S
- ✓ Πανελλήνιο Πρωτάθλημα O.R.C
- ✓ Tall Ships Regatta

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Ο στόλος του ομίλου περιλαμβάνει 34 ιδιωτικά σκάφη.

Η ιστιοπλοΐα είναι ένα πολύ ενδιαφέρον άθλημα. Στην Χαλκίδα χωρίζεται σε 2 κατηγορίες στα μικρά τμήματα που συμπεριλαμβάνονται παιδιά μέχρι 18 και στα μεγάλα σκάφη που από εκεί μπορούν να πάρουν 2 διπλώματα ανοιχτής θάλασσας κυβερνήτη. Και στις 2 κατηγορίες φυσικά συμμετέχουν αθλητές. Συμμετέχουν στην Προ- αγωνιστική και αγωνιστική ομάδα.. Το 2020 διοργανώθηκαν 3 πανελλήνια πρωταθλήματα.(3 σαββατοκύριακα/Σεπτεμβρίου - Οκτώβριου.), με τη συμμετοχή 250 παιδιών. Επίσης 8 αγώνες με 16 ιστιοδρομίες. Τον όμιλο επισκέφτηκαν άλλοι 48 όμιλοι μόνο τρεις από αυτούς δε, γνώριζαν την ύπαρξη του στην πόλη και εντυπωσιάστηκαν με την ομορφιά του Ευρίπου. (ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ, 2021)

Η οικονομική ενίσχυση πραγματοποιείται από την σταθερή συνδρομή των μελών και από τα δίδακτρα των ακαδημιών. Ο Δήμος Χαλκιδαιών και ο ΟΛΝΕ ενισχύουν οικονομικά τον όμιλο. Στην βόρεια πλευρά δεν υπάρχουν οι υποδομές για τέτοιου είδους τουρισμό, επιπλέον υπάρχουν και οι επισκέπτες για ολιγόωρη παραμονή με τα ιδιωτικά ιστιοπλοϊκά (διερχόμενοι) που πληρώνουν ένα αντίτιμο για νερό και ρεύμα. Είναι δυνατόν να αξιοποιηθούν οι υποδομές και για διεθνείς αγώνες, δεδομένου ότι προσφέρεται η διαμόρφωση της παραλίας σε κλειστούς κόλπους. (ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ, 2021)

4.5.10 Ναυτικός Όμιλος Χαλκίδας

Ακόμα ένα ενδιαφέρον άθλημα είναι το κανόε καγιάκ ήρεμων νερών. Το 1991 δημιουργήθηκε από τον ⁷ Βασίλειο Κατσίκη και τον Συκιώτη Παναγιώτη που είναι έφορος μέχρι και σήμερα. Οι εγκαταστάσεις είναι στο κρηπίδωμα Χαλκίδας, στο παλιό κολυμβητήριο κάτω από το κόκκινο σπίτι. Συνολικά έχει 40 ενεργούς αθλητές και πάνω από 200 αθλητές και αθλήτριες σε αγώνες. (Ναυτικός Όμιλος Χαλκιάδος, 1933)

⁷ Είναι αθλητής της τότε εθνικής ομάδας, και προπονητής της ομάδας.

4.5.6. ⁸Γήπεδα Τένις

Το 1977 ξεκίνησε να λειτουργεί ο όμιλος αντισφαίρισης. Μια ομάδα από ορειβάτες, αποφάσισαν να ιδρύσουν τον όμιλο. ⁹Τα πρώτα μαθήματα σωστού τένις παραδόθηκαν από το ιδιωτικό Τένις club του κ. Ζερβού στον παράδεισο Αμαρουσίου το 1975-76. Ο σκοπός είναι η ανάπτυξη και η διάδοση των αθλημάτων της αντισφαίρισης, Τοιχοσφαίρισης, Beach Racket και Beach Tennis, για την καλλιέργεια και ανάπτυξη των δυνατοτήτων των μελών και αθλητών, και την συμμετοχή τους σε αγώνες. Ο Όμιλος Αντισφαίρισης Χαλκίδας, ένας από τους πρώτους συλλόγους αντισφαίρισης στην Ελλάδα, με ζωή 44 ετών, μέλος της Ελληνικής Φιλάθλου Ομοσπονδίας Αντισφαίρισης (Ε.Φ.Ο.Α), (αρ. μητρώου 14), προάγει στους νέους και τις νέες της Χαλκίδας αλλά και της Εύβοιας συνολικότερα, το άθλημα του τένις. Ο ΟΑΧ μέσα από τις διοργανώσεις πρωταθλημάτων, λειτουργία ακαδημιών τένις, βοηθά στην τοπική οικονομία αφού 800 περίπου αθλητές, προπονητές και συνοδοί, κάθε χρόνο επισκέπτονται και διαμένουν στη Χαλκίδα για τα τουρνουά τα οποία διοργανώνονται. Στον Ο.Α.Χ αθλούνται 200 περίπου αθλητές ετησίως και 150 μέλη (ενήλικες). Πολλοί αθλητές του συλλόγου έχουν διακριθεί σε διεθνή και πανελλήνια πρωταθλήματα κ. λ. π. Οι εγκαταστάσεις του Ο.Α.Χ αποτελούνται από 7 γήπεδα στην περιοχή της Λιανής Άμμου Χαλκίδας. Οι εγκαταστάσεις του Ο.Α.Χ. συντηρήθηκαν πριν 10 χρόνια. Η ανάγκη λοιπόν για συντήρηση των εγκαταστάσεων αφού τα σημάδια φθοράς του χρόνου αλλά και της καθημερινής χρήσης, είναι περισσότερο από ποτέ αναγκαία. Το ποσό για την συντήρηση επιφανειών 7 γηπέδων ανέρχεται σε :15000 - 20.000 ευρώ περίπου. Στην τόσο δύσκολη οικονομική συγκυρία ο ΟΑΧ, μέσα από διοργανώσεις πρωταθλημάτων τονώνει την τοπική οικονομία και προσπαθεί να βρει οικονομικούς πόρους για τη συντήρηση των εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί. (Όμιλος Αντισφαίρισης Χαλκίδας , 1077), (ΔΑΣΚΟΣ, 2021).

⁸ Κάθε χρόνο διοργανώνουμε πρωταθλήματα Πανελλήνια της ΕΦΟΑ, Master Juniors ΕΦΟΑ, πρωταθλήματα Βετεράνων του ΣΒΑΕ, εσωτερικά πρωταθλήματα του ΟΑΧ, στα οποία συμμετέχουν εκατοντάδες αθλητές και αθλήτριες. Ενδεικτικά :**2014:** Πρωτάθλημα Ε1 ΕΦΟΑ , Πρωτάθλημα Ε2 ΕΦΟΑ, Πρωτάθλημα Master Juniors ΕΦΟΑ, Πρωτάθλημα Βετεράνων ΣΒΑΕ, δύο Πρωταθλήματα Ε3 ΕΦΟΑ και Εσωτερικό πρωτάθλημα ΟΑΧ. **2015:** Πρωτάθλημα Master Juniors ΕΦΟΑ, Πρωτάθλημα Βετεράνων ΣΒΑΕ, Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ΕΦΟΑ και Εσωτερικό πρωτάθλημα ΟΑΧ. **2016:** Πρωτάθλημα Βετεράνων ΣΒΑΕ, δύο Πρωταθλήματα Ε3 ΕΦΟΑ και Εσωτερικό πρωτάθλημα ΟΑΧ. **2017:** Πρωτάθλημα Master Juniors ΕΦΟΑ, Πρωτάθλημα Βετεράνων ΣΒΑΕ, Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ΕΦΟΑ, Εσωτερικό πρωτάθλημα ΟΑΧ. και δύο Πρωταθλήματα Ε3 ΕΦΟΑ. **2018:** Πρωτάθλημα Master Juniors ΕΦΟΑ, Πρωτάθλημα Βετεράνων ΣΒΑΕ, Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ΕΦΟΑ, Εσωτερικό πρωτάθλημα ΟΑΧ. και δύο Πρωταθλήματα Ε3 ΕΦΟΑ. **2019:** Πρωτάθλημα Master Juniors ΕΦΟΑ, Πανελλήνιο Πρωτάθλημα ΕΦΟΑ, Εσωτερικό πρωτάθλημα ΟΑΧ. και δύο Πρωταθλήματα Ε3 ΕΦΟΑ. **2020:** Πανελλήνιο πρωτάθλημα ΕΦΟΑ 18 ετών Αγόρια – Κορίτσια (Ιούλιο), Εσωτερικό πρωτάθλημα ΟΑΧ.(Σεπτέμβριο) , δύο Πρωταθλήματα Ε3 ΕΦΟΑ. (ΔΑΣΚΟΣ, 2021)

⁹ Ο Θανάσης Παπαπαναγιώτου γνώριζε τον τότε προπονητή του ιδιωτικού Tennis Club κ. Δροσόπουλο και σημερινό Διευθυντή του Politia tennis club και έτσι οι Θ. Παπαπαναγιώτου, Μ. Παπαιακώβου, Σ. Κλημεντίδης και Μ. Νικολάου άρχισαν εντατικές προπονήσεις. Ιδρυτές : Σύμφωνα με τα επίσημα πρακτικά, ο Όμιλος Αντισφαίρισης Χαλκίδας ιδρύθηκε από τους: Αίσιωπος Αλέξανδρος, Αναγνωστόπουλος Κωνσταντίνος, Αναγνωστοπούλου Λίτσα, Ανδρικόπουλος Θεόδωρος, Γαλάνη Σούλα, Δημητριάδης Ιωάννης, Δημητρίου Δημήτριος, Καμπούρη Μάγδα, Καραπανάγου Ρένα, Κλημεντίδης Σωτήριος, Κλημεντίδη Βασιλική, Λαουτάρης Γαληνός, Νικολάου Μιχαήλ, Ντούνιας Πέτρος, Παπαϊακώβου Ευθύμιος, Παπαπαναγιώτου Αθανάσιος, Παπαστρατής Θρασύβουλος, Ρούμπου Αθανασία, Σκλιά Παρασκευή, Τανισκίδης Ιωάννης, Φιλιππίδης Γεώργιος, Χανιάς Κωνσταντίνος (Όμιλος Αντισφαίρισης Χαλκίδας , 1077)

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Τα τελευταία 8 χρόνια μόνος του ο ΟΑΧ συντηρεί τις εγκαταστάσεις (ηλεκτρολογικά – υδραυλικά – εξέδρες – χρωματισμοί – περιφράξεις – καθαριότητα – φύλαξη – κλπ) δαπανώντας αρκετά χρήματα τα οποία για έναν αθλητικό σύλλογο είναι δυσβάστακτα, την στιγμή που άλλοι σύλλογοι κάνουν χρήση δημοτικών εγκαταστάσεων χωρίς να δαπανούν ποσά για την συντήρησή των. Εκτός του θέματος της συντήρησης των επιφανειών των 7 γηπέδων, υπάρχει και το θέμα της παραχώρησης των δημοσίων κτημάτων που προήλθαν από μπάζωμα που ο Δήμος Χαλκιδέων έκανε στις αρχές της δεκαετίας 1980, όπου και κατασκεύασε στη συνέχεια τα γήπεδα τένις, γήπεδα ποδοσφαίρου, λιμανάκι για το σύλλογο αλιέων κλπ. Την τελευταία 10ετία προέκυψε η επιβολή προστίμων (34000 ευρώ τον χρόνο περίπου), στο Δήμο Χαλκιδέων και τον ΟΑΧ, διότι ο πρώτος θεωρείται καταπατητής και ο δεύτερος εκμισθωτής των δημοσίων κτημάτων που βρίσκονται τα γήπεδα τένις Λιανής Άμμου. Οι διαδικασίες παραχώρησης της χρήσης των δημοσίων κτημάτων με κωδικούς ΑΒΚ 1090 και ΑΒΚ 1058 στο Δήμο Χαλκιδέων, προκειμένου να συνεχίσουν οι αθλητικές δραστηριότητες που ξεκίνησαν από το 1980, δεν έχουν κανένα αποτέλεσμα εδώ και εννέα σχεδόν χρόνια. Το αίτημα του Δήμου Χαλκιδέων για παραχώρηση, υποβλήθηκε το έτος 2011 (αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου) και από το έτος 2014 με συνεχή έγγραφα και παραστάσεις, ο Δήμος αιτείται την παραχώρηση της χρήσης της συγκεκριμένης έκτασης, για την διαμόρφωση της οποίας έχει δαπανήσει περισσότερα από 200.000 €, μέχρι σήμερα. (Σήμερα η περιοχή, έχει μετατραπεί από σκουπιδότοπος, σε ζηλευτό χώρο άθλησης των νέων). Σε μια περίοδο όπου οι απαιτήσεις των πολιτών για όλο και περισσότερες κοινωνικές παροχές είναι πιεστικές και αμετάθετες και οι Δήμοι πασχίζουν να κρατήσουν ανοιχτές τις αθλητικές εγκαταστάσεις προκειμένου να αθλούνται οι νέοι και να αποφεύγονται άλλες επικίνδυνες για την κοινωνία δράσεις, το κράτος επιλέγει να τιμωρήσει το Δήμο Χαλκιδέων και τον ΟΑΧ, με αυστηρά πρόστιμα και να τον οδηγήσει στο κλείσιμο χρήσιμων και επιβεβλημένων αθλητικών εγκαταστάσεων, αλλά την ίδια ώρα προβαίνει σε παραχώρηση της χρήσης του παραλιακού μετώπου από την μαρίνα του Αλίμου μέχρι τη Βάρκιζα στους Δήμους Αλίμου, Γλυφάδας και Βάρης –Βούλας – Βουλιαγμένης. (ΔΑΣΚΟΣ, 2021). Η συνέχιση αυτής της κατάστασης θα οδηγήσει έναν αθλητικό σύλλογο με την ιστορία και την δραστηριότητα του ΟΑΧ σε διάλυση, αφού είναι αδύνατο οι όποιες διοικήσεις να σηκώνουν το βάρος των προστίμων που κάθε χρόνο επιβάλλονται, αλλά και στην υποβάθμιση της περιοχής, διότι είναι βέβαιο ότι ο χώρος αυτός αν αφηθεί, σε λίγο καιρό θα είναι σκουπιδότοπος (ΔΑΣΚΟΣ, 2021).

4.6.Σύμφωνο συνεργασίας ανοίγει τον δρόμο του δήμου με την Κίνα

Πολύ σημαντική επίσκεψη πραγματοποιήθηκε από τον δήμαρχο της πόλης Wuhan k.wan Yong με πολυμελή αντιπροσωπεία στον Δήμο Χαλκίδας με αφορμή την σχέση ανάπτυξης που θα δημιουργηθεί ανάμεσα στους 2 δήμους. Σε μία εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε υπογράφηκε το Σύμφωνο Αδελφοποίησης μεταξύ Χαλκίδας και Wuhan. Επισφράγισαν έτσι με επίσημο τρόπο την συνεργασία που έχει ξεκινήσει εδώ και 1,5 χρόνο. Ο Wuhan αναφέρθηκε στις εξαιρετικές προοπτικές που έχει η συνεργασία ανάμεσα στο εμπόριο τον τουρισμό, και τον πολιτισμό της Χαλκίδας. Η διευθύντρια του γραφείου εμπορίου του δήμου κα. Chen Ping ανέφερε ότι τα προϊόντα του αγροδιατροφικού τομέα θα εισχωρήσουν στην κινέζικη αγορά διευκολύνοντας έτσι τις τοπικές επιχειρήσεις, και με κατευθείαν κατεύθυνση τουριστών από την κίνα στην Εύβοια και στην Χαλκίδα. Να σημειωθεί ότι η Πόλη Wuhan έχει πληθυσμό 10 εκατομμύρια κατοίκους. (Δήμος Χαλκιδέων, 2017)

4.7.Δημοτική αγορά Χαλκίδας

Η δημοτική αγορά <<τέμνει ιστορικά 3 αιώνες>>, όπως αναφέρεται στο ενημερωτικό φυλλάδιο της ομάδας πρωτοβουλίας πολιτικών για τη διάσωση της δημοτικής αγοράς Χαλκίδας. Αποτελείται από 2 κτίρια.



(Σαρήγιαννης, 2005)

Τα πρώτα 4 κτίρια χτίστηκαν το 1887 όπου σχηματίζουν το πρώτο <<Π>>., τα υλικά είναι από τα γκρεμισμένα τείχη του Κάστρου της Χαλκίδας, επί δημαρχίας Η. Γαζέπη. Υπήρχαν υπαίθριοι πάγκοι στο εσωτερικό του όπου πραγματοποιήθηκε η πρώτη Έκθεση Γυναικείας Βιοτεχνίας.

Το δεύτερο <<Π>> αποτέλεσε την επέκταση της Αγοράς, στο ρυθμό του Μοντέρνου Κινήματος (Bauhaus). Έτσι λοιπόν το 1928 οι αναγνωρισμένοι αρχιτέκτονες Σόλων Κυδωνιάτης και Γαβριήλ Βαγιανός με το ψευδώνυμο <<Νεοέλληνες>> κέρδισαν τον πανελλήνιο αρχιτεκτονικό διαγωνισμό. Τα νέα κτήρια διαθέτουν καταστήματα με υπόγεια και πατάρια από το 1932. Συσσίτιο για παιδιά φιλοξένησε η δημοτική αγορά κατά την κατοχή. (Σαρήγιαννης, 2005)



(Σαρήγιαννης, 2005)

Στο διαμορφωμένο κτήριο στεγάστηκαν :

- ✓ Η φιλαρμονική της Χαλκίδας
- ✓ Το πρώτο μουσείο
- ✓ Το πρώτο εργατικό κέντρο
- ✓ Η Αγορανομία και η Τουριστική Αστυνομία

Το 1937 πραγματοποιήθηκαν :

- Η πρώτη Παν Ευβοϊκή Έκθεση βιομηχανικών και αγροτικών προϊόντων
- Καλών Τεχνών

Η δημοτική αγορά της Χαλκίδας ήταν εστία μόλυνσης για πολλά χρόνια και εγκαταλελειμμένη. Αποτελούσε κίνδυνο για τους περαστικούς και μια εικόνα ντροπής για την πόλη. Μέχρι και σήμερα δεν είχαν καταφέρει να αναδείξουν το υπέροχο αυτό κτίριο που θα μπορούσε να δημιουργηθεί. Ευτυχώς αποφεύχθηκε η κατεδάφιση του παλιού κτιρίου. (Eviaportal, 2017)

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας



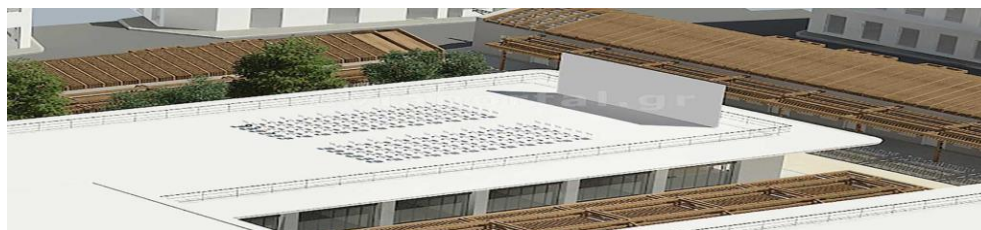
(Iefimerida, 2019)

Την λύση την έδωσε το ΚΣΝΜ και η δημοτική αρχή μέσω του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού που προκήρυξε. Το κεντρικό κτίριο κρίθηκε νεότερο μνημείο από ΚΑΣ και ΚΣΝΜ και θα διατηρηθεί. (Eviportal, 2017)



Ο δήμος Χαλκιδέων διακηρύσσει ανοιχτή διαδικασία, με δημόσιο ανοικτό διαγωνισμό, για την επιλογή αναδόχου κατασκευής του έργου, Αποκατάσταση, Ανάδειξη, Ανάπτυξη και Λειτουργική Επανεένταξη της Δημοτικής Αγοράς Χαλκίδας. Εκτιμώντας την αξία 12.096.774.,19 Ευρώ (πλέον Φ.Π.Α. 24%), CPV: 4521350-4/NUTS : EL642, η διαδικασία δε του διαγωνισμού είναι σε εξέλιξη (Παπανέστη, 2021), (ΛΑΓΟΣ, 2021). Στο χώρο έχει εγκατασταθεί ένα τρίκυκλο, ως καντίνα, με ειδική πατέντα, μοναδική στην Ελλάδα, που ηλεκτροδοτείται από ηλιακά πάνελ και λειτουργεί με μπαταρίες, που δεν μολύνει το περιβάλλον, δεν προκαλεί θόρυβο ώστε ένα ενοχλεί τους πολίτες. Στόχος του δήμου είναι να ενισχύσει την επιχειρηματική δραστηριότητα με την ανακατασκευή της αγοράς.

Εικόνα 2 Δημοτικό ΚΕΠ



Εικόνα 3Θερινό σινεμά

4.8. Πλατεία με το υπόγειο πάρκινγκ

Για την εξυπηρέτηση των πολιτών, αλλά και των επισκεπτών στο δήμο έχει δημιουργηθεί υπόγειο πάρκινγκ. Το υπόγειο πάρκινγκ είχε πολλά προβλήματα που προσπαθούν να λυθούν από την Α.Ε. ¹⁰ΔΑΕΠΕ. Μόνωση στην οροφή γιατί έμπαιναν νερά από μεγάλες νεροποντές. Δεν είναι 24 ώρο. Η χρέωση είναι 1,50 ευρώ για την πρώτη ώρα και την δεύτερή και μετά την Τρίτη ώρα 1 ευρώ. Το μήνα 50 ευρώ το 1 όχημα και στα 2 οχήματα 80 ευρώ κτλ., επίσης 50% έκπτωση σε ΑΜΕΑ. Αυξήθηκαν οι θέσεις για ΑΜΕΑ, με 4-5 μέτρα, είναι ο χώρος που χρειάζεται κάποιος για να κατέβει από το αυτοκίνητο του. Έχει συνολικά 240 θέσεις. Ακόμα πραγματοποιείτε μελέτη για να διαπιστωθεί αν είναι συμφέρουσα η κίνηση ανοιχτού πάρκινγκ 24ώρες. Στο εσωτερικό του, οι επιχειρηματίες μπορούν να τοποθετήσουν πινακίδες διαφήμισης. Η χρώση είναι 300 ευρώ τον χρόνο. (ΛΑΓΟΣ, 2021)

4.8.1. Smart Parking

Η Χαλκίδα γίνεται η πρώτη πόλη στην Ελλάδα όπου έχει εγκατασταθεί πιλοτικά το σύστημα <<έξυπνης στάθμευσης >> <<και έξυπνου φωτισμού>>. Αυτό το πρόγραμμα βοηθάει τους πολίτες να εντοπίσουν που υπάρχει θέση παρκινγκ ελεύθερη ώστε να κατευθυνθούν προς τα εκεί, χωρίς να γυρνάνε σε όλους τους δρόμους ώστε να βρουν παρκινγκ, αλλά και να ελέγχεται η παράνομη στάθμευση. Η εφαρμογή θα λειτουργεί μέσω κινητού τηλεφώνου. Είναι ένας τρόπος για την αποσυμφόρηση της κυκλοφορίας και τη μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος. (ΛΑΓΟΣ, 2021)

¹⁰ Είναι Ανώνυμη εταιρία, μονό μετοχική, με τον μόνο μέτοχο τον δήμο Χαλκιδέων, επίσης είναι κερδοσκοπική εταιρία. Αποτελείτε από δημόσιους υπαλλήλους. Κινείτε με ίδια κεφάλαια και απαγορεύετε να πάρει χρηματοδότηση από τον δήμο. (ΛΑΓΟΣ, 2021)

4.8.2. Έξυπνο παγκάκι

Ένα από τα πιο χρήσιμα εργαλεία για τον δημότη είναι το έξυπνο παγκάκι που τοποθετήθηκε στην παραλία Χαλκίδας. όμως βανδαλίστηκε με αποτέλεσμα να έχουν ζηλώσει καλώδια κ.α. (ΛΑΓΟΣ, 2021)

4.9. Ενέργεια από τον Εύριπο

<<Εύριπος>> (εύ+ριπή)= η ορμητική φορά όπου εμφανίζεται σε συγκεκριμένο σημείο= παλίρροια. Το πλάτος του πορθμού του Ευρίπου είναι 39 μέτρα, μήκος 40 μέτρα και βάθος 8,5 μέτρα. Τα νερά του κινούνται συνεχώς, ενώ ταυτόχρονα αλλάζουν φορ, άλλοτε προς τον βορά και άλλοτε προς τον νότο. Μέσα από παρατηρήσεις διαπιστώθηκε ότι 22-23 ημέρες κάθε μήνα το ρεύμα είναι κανονικό, αλλάζει κάθε 6 ώρες. Το αποτέλεσμα είναι ότι συμπληρώνει 4 εναλλαγές κάθε 24 ώρες και 50 λεπτά. Μερικές φορές η ταχύτητα του ρεύματος ανέρχεται στα 5-6 μίλια την ώρα ενώ άλλες μπορεί να φτάσει τα 9 μίλια την ώρα. Μερικές φορές που το ρεύμα ανέρχεται από τους δυνατούς βόρειους που ανέμους, η ταχύτητα προς τον Νότιο Ευβοϊκό γίνεται ακόμα μεγαλύτερη. Αυτό το φαινόμενο γίνεται από την έλξη της Σελήνης στην ανατολική μεσόγειο και κατευθύνετε προς τα δυτικά. Η φορά του διχασμένου παλιρροϊκού κύματος του Αιγαίου όπως αυτό εισέρχεται στο Νότιο και Βόρειο Ευβοϊκό κόλπο. Η φορά του ρεύματος μπορεί να υπολογιστεί. (Αντώνιος, 2014)





Για το φαινόμενο του Ευρίπου έχουν εκπονηθεί μελέτες, από τις οποίες προκύπτει ότι θα ήταν δυνατή η παραγωγή ρεύματος με ιδιές τουρμπίνες. Ο κ. Σκαλούμπακας έκανε έρευνα πάνω σε αυτό το φαινόμενο και σε αυτό το έργο. Ο σκοπός ήταν η μέτρηση του ενεργειακού δυναμικού του πορθμού και η εκμετάλλευση της ενέργειας μέσω εγκατάστασης τουρμπίνας παλιρροιακής ενέργειας. Συγκρίνοντας τις μετρήσεις από το ΑΓΕΤ Ηρακλής και από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. ο κ. Σκαλούμπακας κατέληξαν στα παρακάτω συμπεράσματα. Η ενέργεια που

μπορεί να παραχθεί είναι αρκετά σημαντική με κάποια βελτίωση του μηχανικού μέρους. Για αρχή μπορούν να εγκατασταθούν 4 παλιρροιακές τουρμπίνες δια μέτρου 6 μέτρων για παραγωγή μέσης ισχύος 44,7 k.watt και αφού μπορεί να επαληθευτεί μπορεί να επεκταθεί. Όμως η κίνηση των πλοίων στον πορθμό θα πρέπει να απαγορευτεί. Μάλιστα η πρόταση ήταν να δημιουργηθεί μουσείο με την ιστορία του πορθμού του Ευρίπου στο οποίο θα παρέχετε ηλεκτρική ενέργεια από το έργο αυτό, και κατά τη παραπάνω άποψη θα ήταν μεγάλη προβολή για τη πόλη της Χαλκίδας. (Κατσός, 2018)

Επίσης θα τροφοδοτούσε τις ανάγκες τουλάχιστον σε 200 νοικοκυριά. Αυτό το έργο το έχει αναλάβει το Ελληνικό Κέντρο Ερευνών μαζί με το κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Είναι ένα δύσκολο έργο και οι επιστήμονες αναζητούν την ιδανική τοποθεσία. Το πείραμα δεν είναι καινούργιο. Μελετάται από τα μέσα του περασμένου αιώνα στις εκβολές ποταμών και στην ανοιχτή θάλασσα. Η πιο γνωστή εγκατάσταση λειτουργεί στο Στανγφόρντ Λαφ στη Βόρεια Ιρλανδία σε απόσταση περίπου 400μέτρα από την ακτή. Με αυτά τα έργα πολύ προσεκτική πρέπει να είναι η μελέτη περιβάλλοντος γιατί έχει επιπτώσεις στο οικοσύστημα. Η υδροβιολόγος του <<Αρχιπελάγους>> κ. Αναστασία Μήλου, τονίζει ότι : τα δικά μας οικοσυστήματα εδώ στην Ελλάδα είναι διαφορετικά και δεν αντιστοιχούν στις έτυμες μελέτες που παίρνουμε από τις σκανδιναβικές χώρες αλλά και την Αγγλία.. Επίσης από αυτό το έργο θα επηρεαστεί η Θαλάσσια κυκλοφορία. (Σιδηρόπουλος, 2019), (Μυτη, 2011)., (Κοινωτίων, 2001) .



4.10. Δήμος Μεσσαπίων Διρφύων

Ο Δήμος Μεσσαπίων συστάθηκε με το Β.Δ. της 12^{ης} Νοεμβρίου το 1835 το οποίο δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης , ως Δήμου της Επαρχίας Χαλκίδας. Κατατάχθηκε στη Γ τάξη, με πληθυσμό 1150 κατοίκους και έδρα το Μεσσαπίων. Ως Μεσσαπίων στην αρχική φάση της σύστασης του Δήμου ορίζεται το χωρίο Καστέλα ενώ οι δημότες του ονομάζονται Μεσσάπιοι. Το όνομα του Δήμου προήλθε από το όρος Μεσσαπίων. Ωστόσο ,άλλες έγκυρες πηγές αναφέρουν το όνομα του Δήμου προέρχονται από το όνομα του χείμαρρου που πηγάζει από την βουνοσειρά της.

4.10.1. Φράγμα

Οι πλημμύρες που έπληξαν τον Αύγουστο του 2020 την Εύβοια και προκάλεσαν τεράστιες καταστροφές δημιούργησαν την ανάγκη για δημιουργία έργων και αντιμετώπιση των προβλημάτων. Ο Θανάσης Ζεμπίλης έθεσε με ερώτηση το θέμα στον υπουργό Αγροτικής και Τροφίμων. Το φράγμα θα είναι πηγή ζωής για τους κατοίκους, αφού θα ωφελήσει τις αγροτικές καλλιέργειες και την κτηνοτροφία του δήμου Διρφύων -Μεσσαπίων. Πρέπει να σημειωθεί ότι είχε ενταχθεί στο πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης του 2007-2013, άλλα το έργο δεν προχώρησε. Παράλληλα είχε ενταχθεί στα έργα με σχέδιο διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών και υδατικού διαμερίσματος ΣΔΛΑΠ. (ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ) που είχε δημοσιευτεί τον Απρίλιο του 2013. Είναι σχεδιασμένο να κατασκευαστεί παράλληλα με το ρεύμα Μαντάνια που είναι ο βασικός ποταμός του δήμου. Αφορά την χωρητικότητα 4.280.000 m³. Σε αυτά περιλαμβάνονται αγωγός μεταφοράς νερού, δανειοθάλαμοι, οδικά έργα. Το κόστος του έργου είναι 35 εκ.. Το συγκεκριμένο φράγμα θα συμβάλει στην αποφυγή ακραίων φαινομένων. Επίσης θα σταματήσει να γίνεται αλόγιστη κατανάλωση του υδροφόρου ορίζοντα και θα πραγματοποιείτε ορθολογική διαχείριση. Άρα το φράγμα θα καλύπτει 10.000 στρέμματα στα Ψαχνά. Άλλο ένα σημαντικό σημείο είναι ότι για να λειτουργήσει το φράγμα θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας και θα συμβάλει ο δήμος στην μείωση της ανεργίας. Επιπρόσθετα μπορεί ο δήμος να παρέχει ενέργεια στους όμορους δήμους. (ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ, 2021)

Όσον αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα δεν έχει γίνει κάτι σημαντικό με τα τις καταστροφές από τις πλημμύρες του Αυγούστου. Έχουν εκπονηθεί τα σχέδια αποκατάστασης των ζημιών σε χωριά όπως ο Σταυρός και σε χωριά με μεγαλύτερες καταστροφές έχουν γίνει κάποια έργα με οδοποιίας. Ενώ στα ψαχνά δόθηκε μεγαλύτερη σημασία λόγω και των τεράστιων καταστροφών σε καταστήματα και σπίτια από τις πλημμύρες . δόθηκε έμφαση στον καθαρισμό, στην συλλογή μάζων καθώς και κατασκευή τοιχίων στην κοίτη του Μεσσαπίου ποταμού. (ΖΑΟΥΡΗ, 2021)

4.10.2. Τα απομακρυσμένα χωριά

Στην σημερινή εποχή οι πολίτες έχουν επιστρέψει στις ξυλόσομπες και στο τζάκι, λόγω της αυξημένης τιμής του πετρελαίου. Η μόνη διαφορά με παλαιότερα είναι ότι υπάρχει ρεύμα όποτε και μέσα θέρμανσης που λειτουργούν με αυτό. Από το 1970 ο αγροτικός γιατρός επισκέπτεται την τοποθεσία κάθε 15 μέρες, εκαλείτο δε για τυχόν έκτακτα περιστατικά. Οι κάτοικοι ακολουθούσαν την «πρακτική ιατρική» με τα λεγόμενα πρακτικά με τα βότανα. (Πχ πετρέλαιο για τον κοκίτη και άλλα τέτοια.) Το ίδιο συμβαίνει και σήμερα, έρχεται μία φορά την εβδομάδα και είναι γενικής ιατρικής. Όσο για την προμήθεια των φαρμάκων, μόνο με τους δικούς τους ανθρώπους για αυτούς που δεν μπορούν να μετακινηθούν. Για την μετακίνηση προς την πόλη της Χαλκίδας, μία φορά την ημέρα ένα λεωφορείο και ένα ταξί <<τα λεγόμενα αγοραία>> γιατί ήταν σε επαρχεία. Το 2020 σταμάτησε να λειτουργεί το ταξί. Στην σημερινή εποχή όλοι χρησιμοποιούν τα αυτοκίνητα τους και δεν είναι τόσο απαραίτητο. Όμως στην πλειοψηφία του η τοπική κοινωνία απαρτίζεται από ηλικιωμένους που δεν μπορούν να έχουν αυτή την πολυτέλεια. Σήμερα και οι νέοι απασχολούνται με πολλές υποχρεώσεις που χωρίς τοπική συγκοινωνία ανά πάσα στιγμή τα πράγματα γίνονται λίγο πιο δύσκολα.

Λειτουργούσε ένα δημοτικό σχολείο δωρεά από τον ΜΠΟΔΟΣΑΚΗ, διευθυντής της ΛΑΡΚΟ. Με έναν δάσκαλο για όλες τις τάξεις. Όπου μέσα περιλάμβανε μια ξυλόσομπα που συντηρούσαν οι κάτοικοι του χωριού και όχι το κράτος. Σήμερα δεν λειτουργεί και όλων των ηλικιών τα παιδιά από το χωριό αναγκάζονται να πηγαίνουν σχολείο στα ψαχνά. Τα ψαχνά έχουν απόσταση 14 χιλιόμετρα και η μέση διάρκεια είναι 20 λεπτά. Οι μεγαλύτερες ηλικίες μετακινούνται με το ΚΤΕΛ της γραμμής, ενώ στα υπόλοιπα αναγκάζονται οι γονείς να τα εντάξουν στο πρόγραμμα τους. Το θετικό είναι ότι το σχολικό κτίριο δεν εγκαταλείφθηκε αλλά αξιοποιήθηκε από τον σύλλογο. Έτσι λιπών μετά από εισήγηση του, αξιοποιήθηκε προσφέροντας δωρεάν ψυχαγωγία στους κατοίκους εκεί.

Όπως :

- Παραδοσιακοί χοροί
- Ζούμπα
- Τμήμα χειροτεχνίας

Τους καλοκαιρινούς μήνες πραγματοποιούνται στον προαύλιο χώρο εκδηλώσεις του συλλόγου. Στην μία αίθουσα από το παλιό σχολείο, γίνονται προσπάθειες να δημιουργηθεί λαογραφικό μουσείο. Για όλες αυτές τις ενέργειες χρειάστηκε πολύ προσωπική εργασία από τον σύλλογο. Μόνο ο Δήμος κάλυψε το κόστος των χρωμάτων και έστειλε έναν ελαιοχρωματιστή. Ο παπάς του χωριού έχει οριστεί από την μητρόπολη. όμως για δύο χρόνια ήταν άμισθος και οι κάτοικοι με δική τους πρωτοβουλία πρόσφεραν ότι μπορούσαν από το υστέρημά τους. Τώρα ποια μετά από προσπάθειες είναι έμμισθος. Δεδομένου ότι ο πληθυσμός είναι μικρός, το απορριμματοφόρο του δήμου Μεσσαπίων διφυών επισκέπτεται αυτήν την γεωγραφική περιοχή τρεις φορές την εβδομάδα. Όσο για την ανακύκλωση έχει σταματήσει εδώ και 3 χρόνια γιατί δεν επαρκούν οι πόροι του δήμου.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

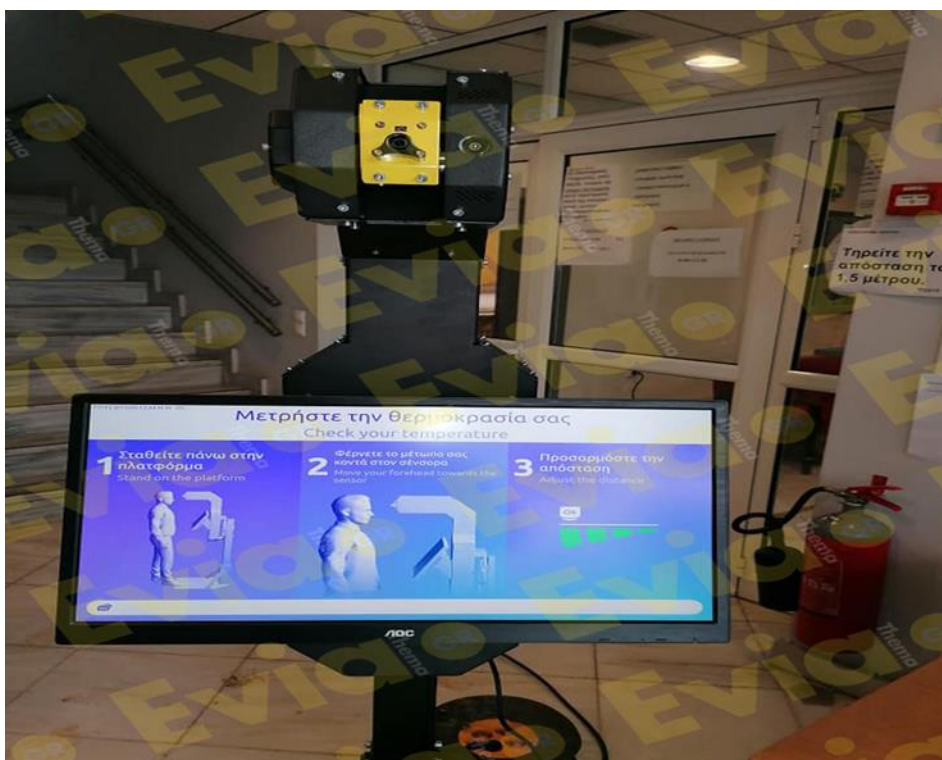
Όμως αυτό είναι ζημιογόνο για το περιβάλλον. Συνήθως το Πάσχα και στις 29 Αυγούστου που γιορτάζει ο πολιούχος του χωριού ο Άγιος Ιωάννης Πρόδρομος, μετά από παρέμβαση του δημοτικού συμβουλίου, στέλνει ο δήμος συνεργείο και ασβεστώνει κοινόχρηστους χώρους. Διατηρείται ένα γηπεδάκι 5 χ 5 . Η ομάδα δημιουργήθηκε από κάποιους νέους και μάλιστα είχε πολύ δυνατή έδρα. Μικροί μεγάλοι ακόμα και γυναίκες το θεωρούσαν ψυχαγωγία ,άλλωστε ήταν από τα λίγα θεάματα που υπήρχαν . Υπάρχει ακόμα και σήμερα. Κάποιοι από τους παίκτες έχουν μια μικρή αμοιβή άλλα και αυτοί είναι ξένοι , δεν είναι οι ντόπιοι. Όσο για τα έξοδα της καλύπτονται από εκδηλώσεις , λαχειοφόρους, από τις συνδρομές των μελών της καθώς και από κάποιες χορηγίες ιδιωτών. (Σοφία Ζαούρη , Πρόεδρος του πολιτιστικού συλλόγου Σταυρού).

4.10.3. Κλειστό γυμναστήριο στα Ψαχνά (18 Νοεμβρίου 2020)

Έχει ξεκινήσει και πάει προς ολοκλήρωση. Το οποίο θα βοηθήσει την τοπική κοινωνία και θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής. (Ψαθάς, 2021)

4.10.4. Μηχάνημα θερμοκρασίας σώματος

Λόγω πανδημίας ο δήμος πήρε την πρωτοβουλία και εγκατέστησε ένα μηχάνημα το οποίο μετράει την θερμοκρασία του σώματος. Εγκαταστάθηκε στην είσοδο του Δήμου. Μία πρόληψη για του υπαλλήλους και τους πολίτες του δημαρχείου. (Ψαθάς, 2021)



(Evia themma.gr, 2020)

4.10.5. Οικολογική καταστροφή

Στις 12 Αυγούστου 2018 έγινε η πρώτη πυρκαγιά που είχε αποτέλεσμα καταστροφή δέντρων, ενώ 23000 στρέμματα κάηκαν με τη πυρκαγιά το 2019, που ήταν η δεύτερη καταστροφή και μεγαλύτερη. Από το Μάρτιο του 2020 ξεκίνησε η αναδάσωση μετά από συνεννόηση και κινητοποίηση από τις δημοτικές Αρχές, με τη συμμετοχή και προσφορά από το δασαρχείο και από τους συλλόγους. Η Φωτιά προκάλεσε ζημιές σε καλλιέργειες, που ήταν ιδιοκτησία του χωριού. Η ΛΑΡΚΟ βοηθάει οικονομικά τη τοπική κοινωνία προσφέροντάς εργασία στους εκεί κάτοικους, κυρίως σε άντρες γιατί η εργασία είναι σκληρή. Αυτόματα αυτό σημαίνει ότι στηρίζει την οικονομία του χωριού. Επίσης έχει κάνει δωρεές. Δημιουργήθηκε το Πυροσβεστικό κλιμάκιο, όπου αποτελείτε από 10 πυροσβέστες και δύο οχήματα. Το όχημα είναι υδροφόρο δασών MAN 10.185 (4x4), προμήθειας του 2004, με δεξαμενή νερού 1.500 λίτρων και αφρού 150 λίτρων. Το κτίριο που φιλοξενεί τους πυροσβέστες είναι το δημοτικό σχολείο του χωριού. Το σχολείο του χωριού δεν λειτουργεί και παραχωρήθηκε στο πυροσβεστικό σώμα, αφού πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης, ώστε να είναι λειτουργικό.. Ομάδα εθελοντών από την Αυστρία με την υποστήριξη χορηγών εθελοντικών ομάδων πυρόσβεσης στην Ευρώπη, διέθεσαν ως δωρεά στο δήμο πυροσβεστικό όχημα για την αντιμετώπιση των πυρκαγιών(ΖΑΟΥΡΗ, 2021), (ΓΚΙΚΑΣ, 2021).

4.10.6. Πρόγραμμα Vodafone

Ένα από τα μεγαλύτερα ζητήματα είναι ότι τα απομακρυσμένα χωριά κατοικούνται κυρίως από ηλικιωμένους, που δεν μπορούν αν μετακινηθούν εύκολα. Για παράδειγμα Στρόπωνες και Μίστρος. Αυτά τα χωριά απέχουν 32 χιλιόμετρα από το νοσοκομείο Χαλκίδας. Τώρα με αυτό το πρόγραμμα μπορούν να γίνουν ιατρικές εξετάσεις, οι οποίες αποστέλλονται στο ιατρικό κέντρο. Το πρόγραμμα έχει μεγάλη ανταπόκριση από του κατοίκους. (ΑΦΕΝΤΡΑ, 2020)

4.11. Δήμος Ερέτριας

Η Ερέτρια βρίσκεται στα νότια του νομού, είναι μια πανέμορφη πόλη με φυσικό λιμάνι της Εύβοιας με πλούσια ιστορία. Επίσης είναι ένα από τα πιο σημαντικά τουριστικά θέρετρα. Με πληθυσμό 13.160 κατοίκους. Περιλαμβάνει θάλασσα και βουνό σε πολύ μικρή απόσταση μεταξύ τους. Ο δυνατότητες είναι πάρα πολλές και ποικίλες. Η επίσκεψη σε αυτή την πόλη μπορεί να δημιουργήσει γνώσεις για μια άλλη εποχή, από το αρχαίο θέατρο και κομμάτι από τα ερείπια του ιερού του Δαφνηφόρου Απόλλωνα. Επίσης άφωνους αφήνει ο μακεδονικός τάφος του 4^{ου} π.χ. αιώνα, την <<οικία των ψηφιδωτών>>, τους ναούς του Διονύσου και της Δήμητρας, την Αρχαία Θόλο, τα λείψανα του ναού της Ίσιδας και του Γυμναστηρίου, το μουσείο στο αρχοντικό του Κανάρη και το αρχαιολογικό μουσείο με ευρήματα όλων των εποχών. (Αναστασίου Μαγκούτα, 2013), (Τουρισμός, 2018).

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Το νησί των ονείρων είναι πραγματικά ένα κόσμημα για την πόλη της Ερέτριας που λίγοι το ξέρουν. Συνδέεται με μια γραφική γέφυρα που αγκαλιάζει στην κυριολεξία το έδαφος και με αυτόν τον τρόπο συνδέεται με την στεριά. Λέγεται και πεζονήσι, αφού μπορείς να περάσεις την γέφυρα με τα πόδια. Είναι ένας επίγειος παράδεισος, υπήρχαν τουριστικές εγκαταστάσεις όπου ο καθένας μπορούσε να περάσει αξέχαστες και πρωτοποριακές εμπειρίες. Σήμερα το νησί των ονείρων δεν λειτουργεί. Στο νησί υπήρχε ξενοδοχειακή μονάδα. Όμως ο δήμος το 2008 έκανε έξωση στον ιδιοκτήτη γιατί δεν είχε γίνει διαγωνισμός, άλλα με απευθείας ανάθεση με ενοίκιο 100.000 ευρώ. Οι επιχειρηματίες που προσπάθησαν να μετατρέψουν το συγκεκριμένο μέρος σε τουριστικό δεν τους το επέτρεψε η τεράστια γραφειοκρατία. (π.χ. Ελληνοαμερικανός Λάμπρος Αγγελόπουλος). (Υπηρεσία, 2021). Αποτελεί και αρχαιολογικό ενδιαφέρον που αποδεικνύεται από την παρουσία Ελβετικής Αρχαιολογικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Γενεύης. Αυτό το παράρτημα τα τελευταία 50 χρόνια ασχολείται με τις ανασκαφές. Έχει φέρει στο φως το ιερό του δαφνηφόρου Απόλλωνα, του 8^{ου} αιώνα π.χ.. Η συνύπαρξη ιωνικών και δωρικών στοιχείων που το κάνουν να ξεχωρίζει. Τμήματα που έχουν αναδειχθεί είναι:

- Το αρχαίο θέατρο
- Το γυμνάσιο
- Την οικία με τα εντυπωσιακά ψηφιδωτά δάπεδα.

Ο δήμος Ερέτριας διαθέτει οργανωμένες ξενοδοχειακές μονάδες που λειτουργούν όλο τον χρόνο. Έχει ανταπόκριση από πολλές μορφές τουρισμού όπως :

- ✓ Αρχαιολογικό τουρισμό
- ✓ Θρησκευτικό τουρισμό
- ✓ Αθλητικό τουρισμό, στα μεγάλα γήπεδα που διαθέτει, κατάδυση, ιστιοπλοΐα, κωπηλασία.
- ✓ Σπηλαιολογικό τουρισμό, σε σπήλαια που έχουν ανακαλυφθεί και σε απάτητα
- ✓ Οικογενειακό τουρισμό, προσφέροντας ένα ήσυχο περιβάλλον για χαλάρωση και ξεκούραση (Τουρισμός, 2018)

4.11.1. Ταυτότητα υδάτων κολύμβησης

Στην ευρωπαϊκή οδηγία 2006/7/EK υπάγεται η θέσπιση του μητρώου Ταυτότητας Υδάτων κολύμβησης. Με στόχο την ενημέρωση των πολιτών για την παροχή χρήσιμων στοιχείων. Από 1^η Ιουνίου μέχρι 30^η Οκτωβρίου πραγματοποιούνται δειγματοληψίες. Η παραλία της Ερέτριας κρίθηκε εξαιρετική. (Υδάτων, 2019)



 Εξαιρετική ποιότητα:	 Καλή ποιότητα
 Επαρκής ποιότητα	 Ανεπαρκής ποιότητα

ΝΟΤΙΑ ΕΥΒΟΙΑ

4.12. Δήμος Καρύστου

Η Κάρυστος είναι μια πανέμορφη πόλη με μεγάλη ιστορία. Έχει τουριστικό ενδιαφέρον όπου ο συνδυασμός της θάλασσας με την άγρια ομορφιά του ορεινού τοπίου. Το φυσικό της λιμάνι συνδέεται με την Ραφήνα. Από την Ραφήνα υπάρχουν συχνά δρομολόγια μέχρι το Μαρμάρι, απόσταση 14 ναυτικών μιλίων όπου χρειάζεστε 1 ώρα. Από εκεί η Κάρυστος απέχει 10 λεπτά με το αυτοκίνητο. Επίσης γίνεται και οδικός από την γέφυρα της Χαλκίδας. Η Κάρυστος απέχει 130 χιλιόμετρα από την γέφυρα. Έχει περίπου 10.000 κατοίκους. Τις εντυπώσεις κερδίζει το καταπληκτικό Βενετσιάνικο Πύργο <<Μπούρτζι>>, του 13^{ου} αιώνα όπου βρίσκεται στην παραλία της πόλης. Επίσης τα ερείπια του κάστρου Ντελ Ρόσι, το μικρό μουσείο Γιοκάλιο, ίδρυμα το οποίο περιλαμβάνει συλλογή αρχαιολογικών ευρημάτων της περιοχής και βιβλιοθήκη. Οι τουρίστες μπορούν να θαυμάσουν την γοητεία που προκαλούν οι ορεινοί οικισμοί και τα χωριά του Κάβο Ντόρο αλλά και τα Δρακόσπιτα . (Καρύστου, χ.χ.), (Καρύστου, 2021)

4.13. Δήμος Κύμης-Αλιβέρι

Αμφιθεατρικά είναι χτισμένη η Κύμη και προσφέρει μια υπέροχη θέα στο Αιγαίο Πέλαγος. Έχει ιδιαίτερο αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον με τα πέτρινα σπίτια και τα πλακόστρωτα δρομάκια όπου προσδίδουν ιδιαίτερο χρώμα στην περιοχή. Τα μνημεία της πόλης είναι:

- Η Εκκλησία της Παναγίας της Λαουτσιάνισσας με ένα καταπληκτικό τέμπλο
- Το γυναικείο μοναστήρι της Μεταμόρφωσης του Σωτήρος
- Η Ιαματική πηγή του Χωνευτικού
- Το όρος Οξύλινθος , όπου στην κορυφή του υπάρχει κρατήρας ηφαιστείου.

4.13.1. Ιαματική πηγή <<Χωνευτικό>>

Η Κύμη διαθέτει ιαματικές πηγές στο Χωνευτικό. Βρίσκεται 3 χιλιόμετρα από την πόλη. Είναι ένας χώρος με ιστορική σημασία. Υπάρχει το εκκλησάκι της Παναγίας και του μνημείου προς τιμήν των αδελφών Νικολάου και Παναγιώτη Χαρτσά. Εκτελέστηκαν από τα Ιταλικά στρατεύματα κατοχής τον Μάρτιο του 1942.

Σύμφωνα με τον τοπικό Δήμο, η πηγή <<Χωνευτικό>> ανακηρύχθηκε ως θεραπευτική. Σύμφωνα με το προεδρικό διάταγμα 80 (ΦΕΚ 92, 11-5-1999), κατατάχθηκε στην κατηγορία των Ιαματικών πηγών τοπικής σημασίας. (Proorismoι, 2021)

ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑ

4.14. Δήμος Ιστιαίας Αιδηψού

Η Αιδηψός είναι το μεγαλύτερο λουτροθεραπευτικό κέντρο της Ελλάδας που βρίσκεται στο νησί. Από την αρχαιότητα είναι γνωστή **η Αιδηψός**, για τις ιαματικές πηγές της. Οι αξιόλογες τουριστικές υποδομές και οι σύγχρονες υδροθεραπείες προφέρονται για την ίαση ασθενών, που την επισκέπτονται κάθε χρόνο για τις ευεργετικές ιδιότητες τους. Σε αυτήν την περιοχή υπάρχει το γυναικείο μοναστήρι του Αγίου Γεωργίου με σημαντικές τοιχογραφίες και τα ερείπια ρωμαϊκών λουτρών. Η τουριστική ανάπτυξη που την διακατέχει είναι εξαιρετική. Κάποια αρχαιολογικά ευρήματα εκτίθενται από την κλασική περίοδο στο υδροθεραπευτήριο του (Ε.Ο.Τ.) Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού. Παράλληλα τα Ρωμαϊκά ευρήματα της φιλοξενούνται στην Χαλκίδα. Εντυπωσιακό είναι και το ξενοδοχείο <<Θέρμαι Σύλλα >> όπου χτίστηκε το 1896 και στην πορεία ανακαινίσθηκε. Η δημοτική Πλαζ καλύπτει τις ανάγκες όλων όσων θέλουν να συνδυάσουν τη λουτροθεραπεία με το ευεργετικό θαλασσινό νερό. Υπάρχουν πάνω από 80 ιαματικές πηγές, η θερμοκρασία τους κυμαίνεται από 28° C μέχρι 86°C. Από ιδιωτικά υδροθεραπευτήρια λειτουργούν οι υπηρεσίες για τις λουτροθεραπευτικές ιδιότητες. . Από τις ιαματικές πηγές, αρκετές είναι ιδιωτικές και κάποιες κρατικές. Χρησιμοποιούνται μέσω του Υδροθεραπευτηρίου του ΕΟΤ. Από πολλές πηγές το νερό καταλήγει στην θάλασσα με αποτέλεσμα να δημιουργούνται Φυσικές μικρές πισίνες, οι οποίες χρησιμοποιούνται από όλους. Το κόστος ποικίλει ανάλογα το υδροθεραπευτήριο. Όμως πολύ σημαντικό είναι ότι οι μόνιμοι κάτοικοι έχουν χαμηλότερη χρέωση που φτάνει και το 30% της κανονικής τιμής λουτρού ή ειδικές παροχές υπηρεσιών λουτροθεραπείας. Η προώθηση των ιαματικών πηγών πραγματοποιείται σε διάφορα ενημερωτικά μέσα, συμμετοχή σε τουριστικές εκθέσεις, επίσης διοργάνωση εκδηλώσεων και πολλών άλλων δραστηριοτήτων που αφορούν την ευεξία. Ο φυσικός πλούτος του Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού παρουσιάζεται πλέον παντού και συμπεριλαμβάνει τις πολλαπλές διαφορετικές επιλογές τουρισμού που έχει ο επισκέπτης κατά την διαμονή του στον Δήμο. Ο συνδυασμός του τόπου μας είναι ιδανικός περιλαμβάνει Βουνό- θάλασσα- Ιαματικές λουτρά. Όσον αφορά το ιδικό δίκτυο που είναι πολύ σημαντικό κομμάτι για την προέλευση των επισκεπτών, συντηρείται και βελτιώνεται καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου βελτιώνοντας έτσι την καθημερινότητα των κατοίκων. Τα έργα που πραγματοποιούνται είναι πολλά και ακόμη περισσότερα αυτά που πρόκειται να πραγματοποιηθούν για την βελτίωση ποιότητας ζωής των κατοίκων. Ο στόχος του δήμου είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων. (Τουρισμού, 2021), (Evia & Skyros your to discover, 2016)

4.15. Δήμος Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας

Η οικονομία της περιοχής βασίζεται στην γεωργία από καλλιέργειες βαμβακιού κηπευτικών και αραβοσίτου κ.α. Επίσης είναι πλούσια περιοχή σε βλάστηση από διάφορα είδη πεύκων και μάλιστα δεύτερη στην Ευρώπη από θέμα ποικιλίας δέντρων. Για την προστασία αυτού του τοπίου, έχουν εγκατασταθεί κρουνοί σε πολλά σημεία, σύμφωνα με εισήγηση από το πυροσβεστικό σώμα. Επίσης πραγματοποιήθηκε διάνοιξη στους δρόμους που οδηγούν στο δάσος ώστε είναι προσβάσιμη σε περίπτωση πυρκαγιάς, είναι γνωστό δε, ότι η Εύβοια αποτελεί εστία πυρκαγιών. Στο οδικό δίκτυο έχουν γίνει μεγάλες παρεμβάσεις και ο δήμος προχωρά σταδιακά πάντα με την συνεργασία της Περιφέρειας. Όμως δεν παύει να έχει πολλά προβλήματα. Όπως το φαράγγι που κόβει το βουνό και υπάρχουν πτώση βράχων. Ο δρόμος έχει πολλές στροφές και τον χειμώνα πιάνει πολύ πάγο. Στον δρόμο Λίμνης – Πολιτικά που πάει προς την θάλασσα έχουν γίνει μελέτες και είναι σε εξέλιξη. Δηλώθηκε η περιουσία του δήμου στο κτηματολόγιο ώστε να είναι εκμεταλλεύσιμη. Διότι ήταν σε χειμερία οικονομική νάρκη. Επίσης μεταφέρθηκαν εκατοντάδες απορρίμματα στο ΧΥΤΑ Ιστιαίας. Ο δήμος προμηθεύτηκε απορριματοφόρο και επισκευάστηκαν ακόμη 7, ενώ 1 απορριματοφόρο ανακύκλωσης επέστρεψε στο δήμο ο ΦΟΔΣΑ. Επίσης τοποθετήθηκαν υπογειοποιημένοι κάδοι στην Λίμνη. Ακόμα ένα πολύ σημαντικό έργο που αφορά την ασφάλεια, τα σχολεία θα μετατραπούν σε αντισεισμικά. Για την στήριξη της τουριστικής ανάπτυξης δημιουργήθηκε ιστοσελίδα. Εκσυγχρονίστηκε και βελτιώθηκε το λογότυπο του Δήμου. Βελτιώθηκε το αισθητικό, γραφικό κομμάτι και το πρακτικό. Δημιουργήθηκε ψηφιακό λογότυπο που να μπορεί να ενσωματωθεί σε όλες τις διαφημιστικές προωθήσεις. Γίνεται προσπάθεια για την επαναλειτουργία του κτιρίου Βουδούρη στο Μαντούδι. Η ιδιοκτησία του ανήκει στον συνεταιρισμό. Έχει γίνει μελέτη για να ενταχθεί σε κάποιο πρόγραμμα για αναβάθμιση. Όμως δεν έχουν καταλήξει ακόμα στην λύση του. Οι περισσότερες πιθανότητες είναι να γίνει μουσείο και να αναδειχθεί ιστορία του τόπου και του κτιρίου. (ΓΕΡΟΓΙΑΝΗΣ, 2021), (Δήμος Μαντουδίου, 2020), (ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, 2021).

4.16. Ηλεκτροκίνητα e- Τρίκαλα

Τα ηλεκτροκίνητα ήταν μέρος πιλοτικού προγράμματος, δεν αγοράστηκαν αλλά τα παραχώρησε η εταιρία Kyburz για την διάρκεια του πιλότου. Το έργο ELVITEN, συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος << HORIZON 2020>>. Στοχεύει στην προώθηση της χρήσης των ελαφρών ηλεκτρονικών οχημάτων (ELVs), όπως είναι τα ποδήλατα, σκούτερ, τρίκυκλα και τετράκυκλα ως άνετου μέσου μεταφοράς στις πόλεις. Στα πλαίσια του προγράμματος, θα πραγματοποιηθούν επιδείξεις -δοκιμές ελαφρών ηλεκτρονικών οχημάτων περιορισμένης διάρκειας ενός έτους τόσο στα Τρίκαλα όσο και στις υπόλοιπες συμμετέχουσες Ευρωπαϊκές πόλεις.

- ✓ Βερολίνο
- ✓ Γένοβα
- ✓ Μάλτα
- ✓ Ρώμη
- ✓ Μπάρι
- ✓ Τρίκαλα, θα δοκιμαστούν 10 συνολικά ηλεκτρικά οχήματα (5 τρίκυκλα & 5 τετράκυκλα) της εταιρίας KYBURZ με έδρα την Ελβετία.



Τα τρίκυκλα θα προσφέρονται για κοινή χρήση στους προμηθευτές ελαφρών αγαθών, ενώ τα τετράκυκλα στους πολίτες και τους επισκέπτες της πόλης. Επιπλέον, η χρήση τέτοιων οχημάτων θα υποστηρίζεται μέσω υπηρεσιών για την κράτηση οχήματος καθώς και μέσω εφαρμογών για τη συλλογή πόντων και απολαβή ανταμοιβών. Στο Inforpoint της κεντρικής πλατείας μπορεί ο πολίτης να ενημερωθεί, να κάνει την εγγραφή και να οδηγήσει ένα όχημα. (Απαιτείται δίπλωμα οδήγησης μοτοσυκλέτας). Η εταιρία e-Trikala ΑΕ έχει παραλάβει τα οχήματα και ήδη γίνονται οι δοκιμές. Σημειώνεται ότι υπάρχει μικρό ηλεκτρικό αυτοκίνητο της Εταιρίας Ecocar, όπου προέκυψε από συνεργασία Ελλάδα κίνα έχει την δυνατότητα μεταφοράς 2 ατόμων. Έχει μήκος 224,5 εκατοστά πλάτος 129 εκατοστά και 157 εκατοστά ύψος. Το βάρος του είναι 670κιλά. Χρειάζεται μόνο δίπλωμα ποδηλάτου από 16 ετών ή δίπλωμα αυτοκινήτου από 18 ετών. Το κόστος δεν ξεπερνά τα 8.300της χαμηλής ισχύος και τα 9.400 στην έκδοση της υψηλής ισχύος. Για κάθε 100 χιλιόμετρα 1 ευρώ ενέργεια. Δεν έχουν υψηλό κόστος συντήρησης καθώς δεν υπάρχουν μηχανικά μέρη ώστε να θέλουν λίπανση κτλ. (Eco - Sun, 2021), . (ΓΟΡΓΟΓΕΤΑΣ, 2021)

Στο νομό Εύβοιας δεν έχουν χρησιμοποιηθεί ακόμα, όμως είναι ένα καλό παράδειγμα προόδου, και αποφυγή συμφόρησης στις πόλεις τις Εύβοιας. ¹¹Αλώστε μην ξεχνάμε ότι το πρώτο ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο ήταν ελληνικό από την Σύρο. (NewsAuto.gr, 2016), (Η εφημερίδα των συντακτών efsin, n.d.).

¹¹ Επίσης έχει δημιουργηθεί συνεργασία ανάμεσα στην Ελλάδα και στην Κίνα όσο αφορά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με άδεια κυκλοφορίας από την Ευρωπαϊκή ένωση (το όνομα της εταιρίας είναι η ECOCAR). (super agora, n.d.)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ

5.1. Απόψεις πολιτών για τις ενεργειακές επενδύσεις

Όπως αναφέρθηκε η περιφερειακή ενότητα της Εύβοιας, ως προς τους κλάδους οικονομίας, αναδείχθηκε αρχικά λόγω της γεωγραφικής της θέσης σε ένα χώρο προσφιλή σε εγκατάσταση μικρών και μεγάλων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Στη διάρκεια του χρόνου υπέπεσε στις αποβιομηχανοποιημένες περιοχές της Ελλάδας, με αποτέλεσμα να στρέψει το ενδιαφέρον της στις υπηρεσίες και, με τη συμβολή και της τοπικής αυτοδιοίκησης, στην ανάδειξη του εναλλακτικού τουρισμού, αλλά και σε αναπτυξιακές πρωτοβουλίες, οι οποίες θα συντελέσουν στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη των κατοίκων. Το ενδιαφέρον, πάντως, των επιχειρηματιών στρέφεται εκ νέου στη περιφερειακή ενότητα της Εύβοιας. Το νέο ενδιαφέρον σχετίζεται με τις ήπιες μορφές ανάπτυξης, οι οποίες αποτελούν και τη στροφή της ευρωπαϊκής πολιτικής στις ανανεώσιμες πηγές, ως βιώσιμης πηγής ενέργειας. Οι επενδύσεις αυτής της μορφής έχουν διχάσει τους κατοίκους του νησιού, με αποτέλεσμα να υπάρχουν αντιδράσεις, όχι μόνο από τη τοπική κοινωνία, αλλά και συλλογικούς φορείς.

Με σκοπό να διατυπωθούν οι απόψεις των πολιτών για τις αναπτυξιακές πρωτοβουλίες στη περιοχή και το ενδιαφέρον στο οποίο οι πολίτες στρέφονται, αλλά και τα προβλήματα, τα οποία ενδεχομένως να εμποδίζουν τις νέες αναπτυξιακές δραστηριότητες, ερευνώνται οι απόψεις των πολιτών στη περιφερειακή ενότητα, με τη σύνταξη ενός ερωτηματολογίου που απευθύνεται στους κατοίκους του νησιού. Το ερωτηματολόγιο περιλαμβάνει 30 ερωτήσεις και πέρα των δημογραφικών στοιχείων, διατυπώνονται ερωτήσεις σχετικά με τα προβλήματα ή τις ευκαιρίες που παρέχονται στην ανάπτυξη των ήπιων μορφών ενέργειας στη περιοχή.

Στην έρευνα συμμετείχαν πολίτες που συμπλήρωσαν συνολικά 140 ερωτηματολόγια και ειδικότερα συμπληρώθηκαν 30 ερωτηματολόγια στην Νότια Εύβοια, 30 στην Βόρεια και 50 στην Κεντρική Εύβοια. Αιρετοί και Υπηρεσιακό προσωπικό των δήμων συμμετείχε στην έρευνα με προσωπικές συνεντεύξεις.

ΝΟΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

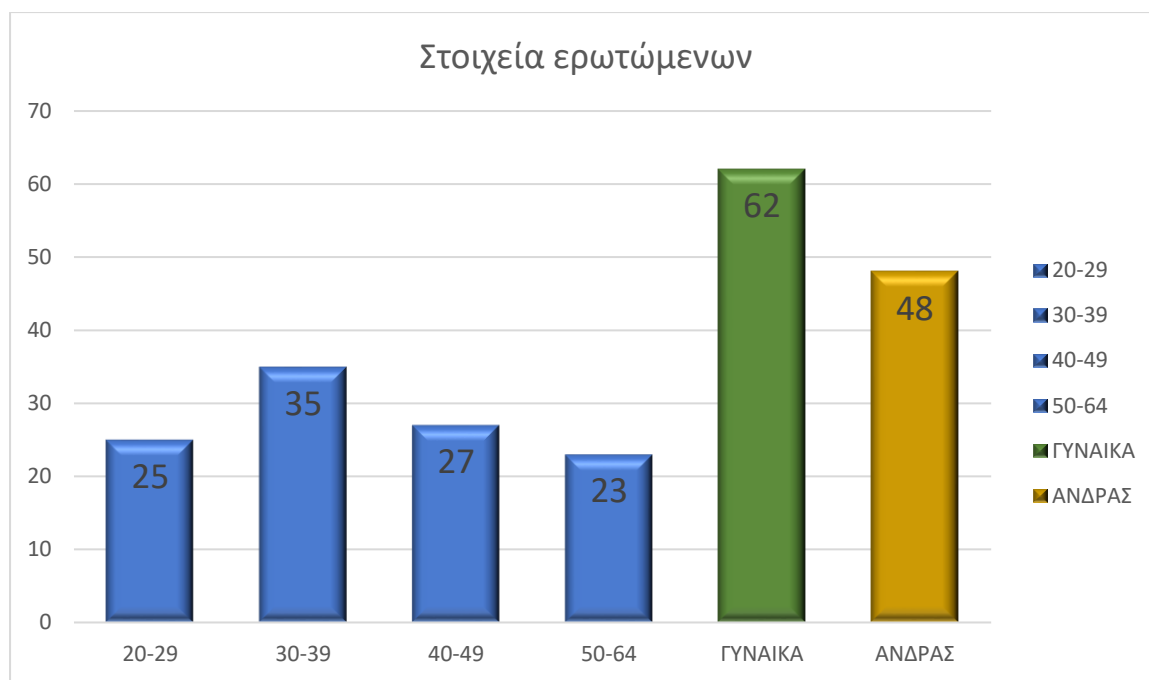
Έχετε ενημερωθεί ότι οι Ανεμογεννήτριες έχουν ένα υλικό που δεν ανακυκλώνετε, έτσι μετά το πέρας της ζωής τους θα σαπίζουν στο έδαφος ? (αφού δεν μπορούν να αφαιρεθούν από τον δήμο) ?

ΕΡΩΤΗΣΗ 1

ΤΜΗΜΑ Α. Στοιχεία ερωτώμενου

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΓΥΝΑΙΚΑ	ΑΝΔΡΑΣ	ΗΛΙΚΙΑ	
62	48	20-29	25
		30-39	35
		40-49	27
		50-64	23
ΣΥΝΟΛΟ 110		ΣΥΝΟΛΟ	110

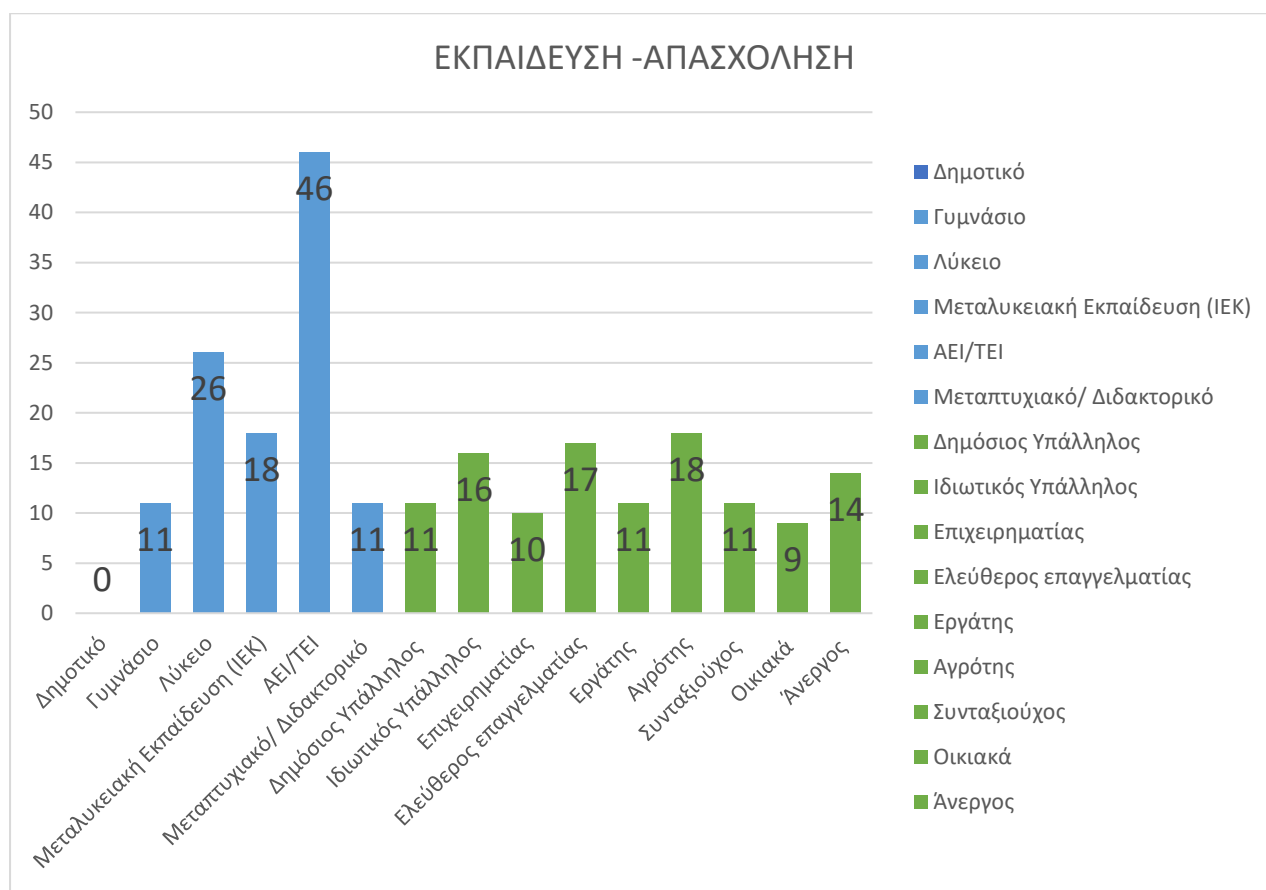


Επιλέχτηκε τυχαίο δείγμα ανθρώπων από διάφορες ηλικίες γυναίκες και άνδρες

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Δημοτικό	0
Γυμνάσιο	11
Λύκειο	26
Μεταλυκειακή Εκπαίδευση (ΙΕΚ)	18
ΑΕΙ/ΤΕΙ	46
Μεταπτυχιακό/ Διδακτορικό	11
Δημόσιος Υπάλληλος	11
Ιδιωτικός Υπάλληλος	16
Επιχειρηματίας	10
Ελεύθερος επαγγελματίας	17
Εργάτης	11
Αγρότης	18
Συνταξιούχος	11
Οικιακά	9
Άνεργος	14



Σε αυτό το ερώτημα βλέπουμε το εκπαιδευτικό επίπεδο και την απασχόληση των ατόμων συνολικά, υπερिशύει το ΑΕΙ/ΤΕΙ και οι αγρότες με μικρή διαφορά από τα άλλα επαγγέλματα.

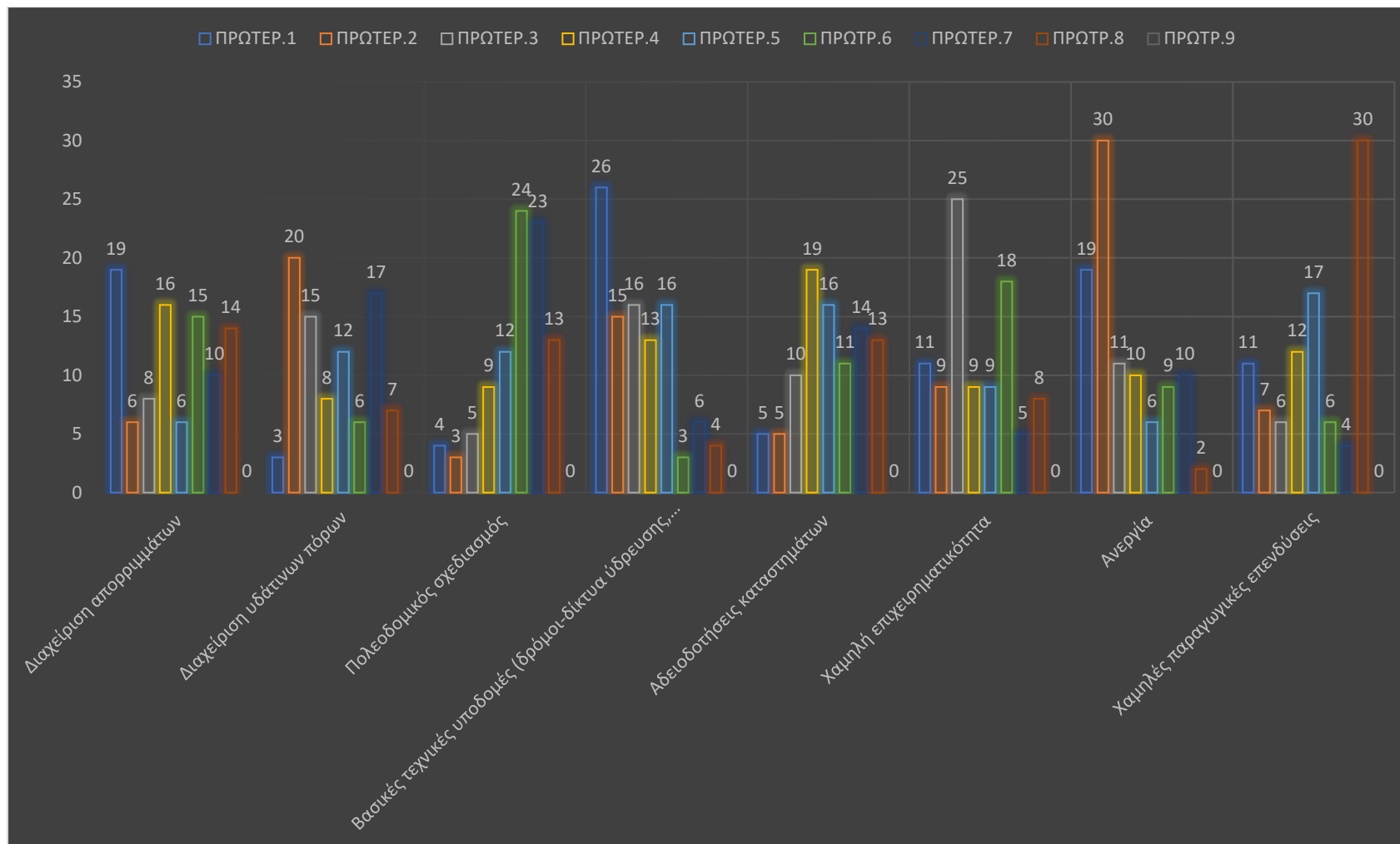
ΤΜΗΜΑ Β Θέματα που αφορούν τους δημότες και την Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

ΕΡΩΤΗΣΗ 3

Ποια θεωρείτε ως τα κρίσιμα ζητήματα της περιοχής σας τα οποία θα πρέπει να αντιμετωπισθούν κατά προτεραιότητα από την δημοτική αρχή ?

	ΠΡΩΤ .1	ΠΡΩΤ .2	ΠΡΩΤ .3	ΠΡΩΤ .4	ΠΡΩΤ .5	ΠΡΩΤ .6	ΠΡΩΤ .7	ΠΡΩΤ .8
Διαχείριση απορριμμάτων	19	6	8	16	6	15	10	14
Διαχείριση υδάτινων πόρων	3	20	15	8	12	6	17	17
Πολεοδομικός σχεδιασμός	4	3	5	9	12	24	23	13
Βασικές τεχνικές υποδομές (δρόμοι-δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης-βιολογικοί καθαρισμοί-εγγαιοβελτιωτικά έργα)	26	15	16	13	16	3	6	4
Αδειοδοτήσεις καταστημάτων	5	5	10	19	16	11	14	13
Χαμηλή επιχειρηματικότητα	11	9	25	9	9	18	5	8
Ανεργία	19	30	11	10	6	9	10	2
Χαμηλές παραγωγικές επενδύσεις	11	7	6	12	17	6	4	30

Στο ερώτημα προκύπτει ότι τα κρίσιμα ζητήματα κατατάσσονται σε προτεραιότητες. Η πρώτη αφορά τις οι βασικές τεχνικές υποδομές (26), δεύτερη την ανεργία (30), Τρίτη την χαμηλή επιχειρηματικότητα(25), Τέταρτη Αδειοδοτήσεις καταστημάτων(19), Πέμπτη(17) και όγδοη (30) χαμηλές παραγωγικές επενδύσεις, Πέμπτη θέσης διαχείριση απορριμμάτων (6), Έκτη (24) και Εβδομη (23) πολεοδομικός σχεδιασμός. Έκτη πολεοδομικός σχεδιασμός (24), Εβδόμη διαχείριση υδάτινων πόρων (17), Όγδοη Χαμηλές παραγωγικές επενδύσεις(30).



ΕΡΩΤΗΣΗ 4

Ποια μέτρα θεωρείτε σημαντικά για τη βελτίωση της επισκεψιμότητας στο δήμο σας?

Την ολοκλήρωση / βελτίωση των οδικών δικτύων	85
Την βελτίωση της σήμανσης & πληροφόρησης για τους επισκέπτες	54
Την ανάδειξη των πολιτιστικών πόρων	48
Καλύτερες τουριστικές υποδομές	51
Τη βελτίωση του κυκλοφορικού προβλήματος	53
Την βελτίωση της καθαριότητας και της αισθητικής των περιοχών του δήμου	52
Δεν ξέρω – Δεν απαντώ	16

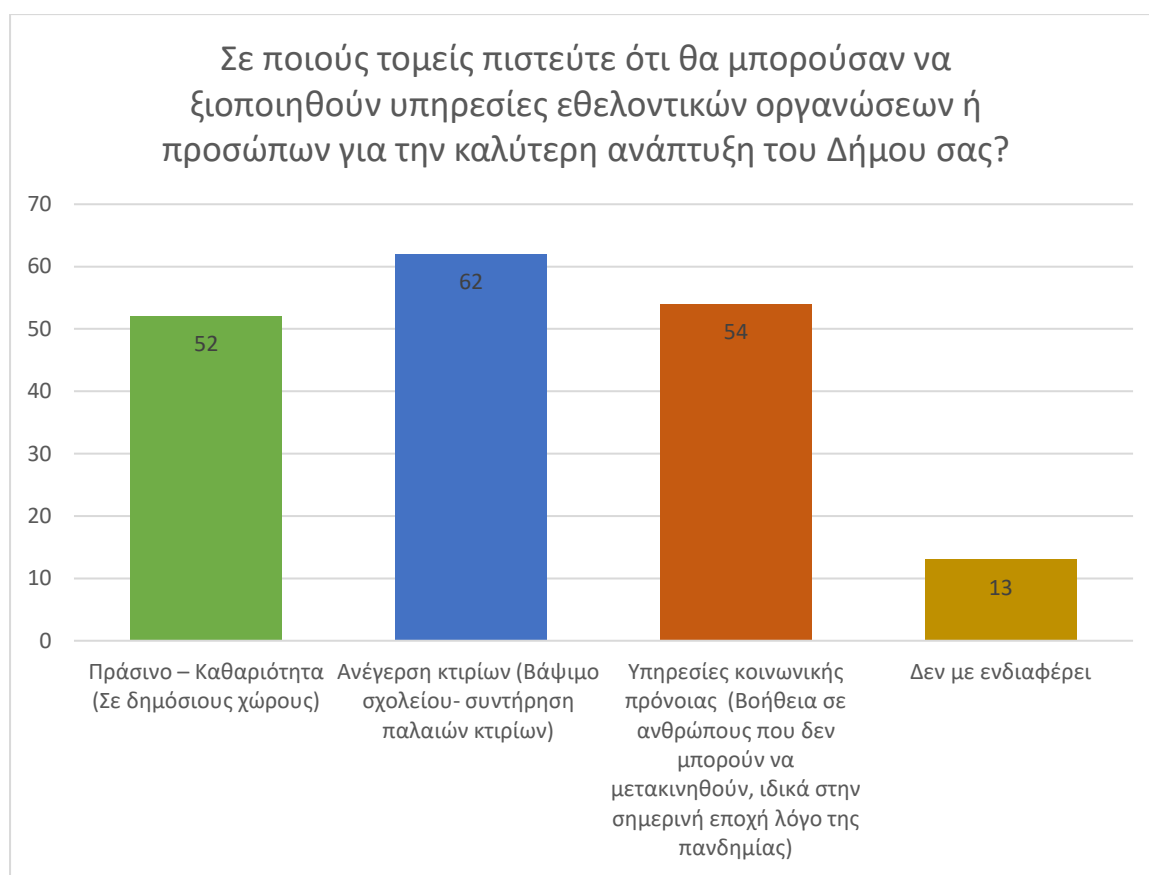


Η ολοκλήρωση / βελτίωση των οδικών δικτύων έχει κατακτήσει την κορυφή(85). Είναι λογικό το αποτέλεσμα που προέκυψε διότι η Εύβοια δεν έχει ασφαλείς δρόμους. Όμως και οι άλλοι τομείς δεν έχουν μεγάλη διαφορά μεταξύ τους. Όλοι θέλουν βελτίωση για να προκύψει η ανάπτυξη. Λίγοι ήταν εκείνοι που δεν απάντησαν με 16%

ΕΡΩΤΗΣΗ 5

Σε ποιους τομείς πιστεύετε ότι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν υπηρεσίες εθελοντικών οργανώσεων ή προσώπων για την καλύτερη ανάπτυξη του δήμου σας? (δυνατότητα πολλαπλών απαντήσεων, χωρίς ιεράρχηση)

Πράσινο – Καθαριότητα (Σε δημόσιους χώρους)	52
Ανέγερση κτιρίων (Βάψιμο σχολείου- συντήρηση παλαιών κτιρίων)	62
Υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας (Βοήθεια σε ανθρώπους που δεν μπορούν να μετακινηθούν, ιδικά στην σημερινή εποχή λόγω της πανδημίας)	54
Δεν με ενδιαφέρει	13

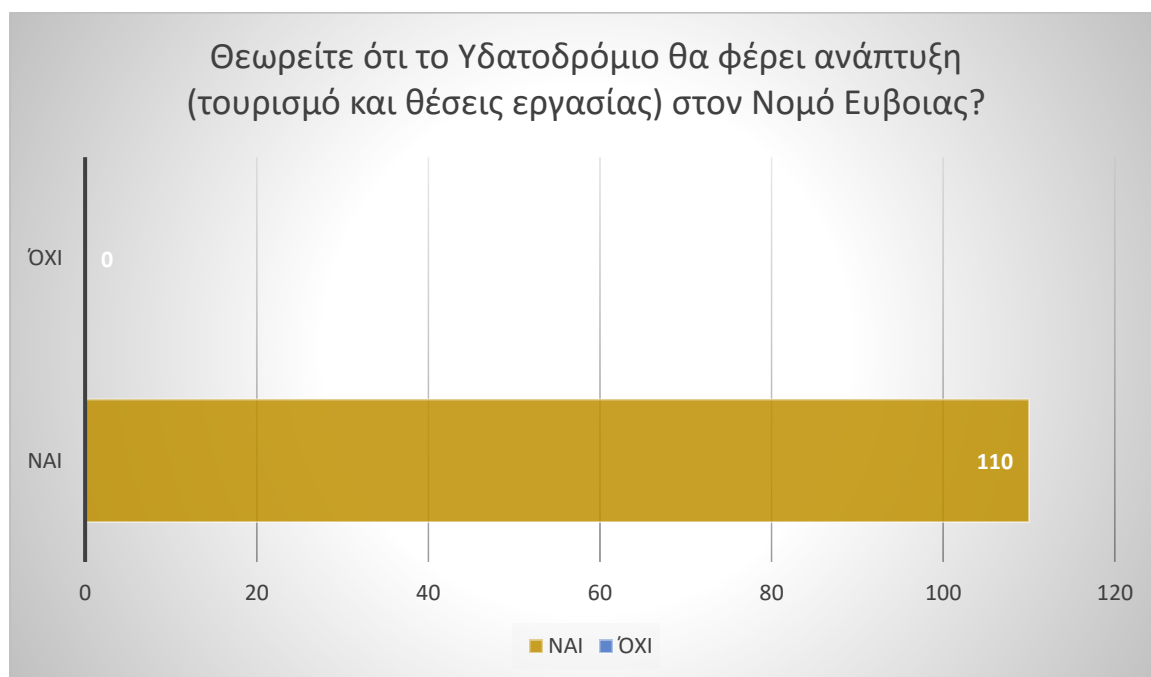


Σε αυτή την περίπτωση ο εθελοντισμός είναι πολύ σημαντικός και ιδιαίτερα σε απομακρυσμένα χωριά γιατί δεν επαρκούν πάντα τα κονδύλια. (Π.Χ. Η Ανέγερση της εκκλησίας στο χωρίο Βέρτουρα από τους κατοίκους, άλλα και ο καθαρισμός στις πηγές Αρέθουσας στην Χαλκίδα. Ο πρώτος τομέας είναι η ανέγερση κτιρίων (62) και ακολουθούν τα υπόλοιπα.

ΕΡΩΤΗΣΗ 6

Θεωρείτε ότι το Υδατοδρόμιο θα φέρει ανάπτυξη (τουρισμό και θέσεις εργασίας) στον Νομό Ευβοίας. ?

ΝΑΙ	110
ΌΧΙ	0

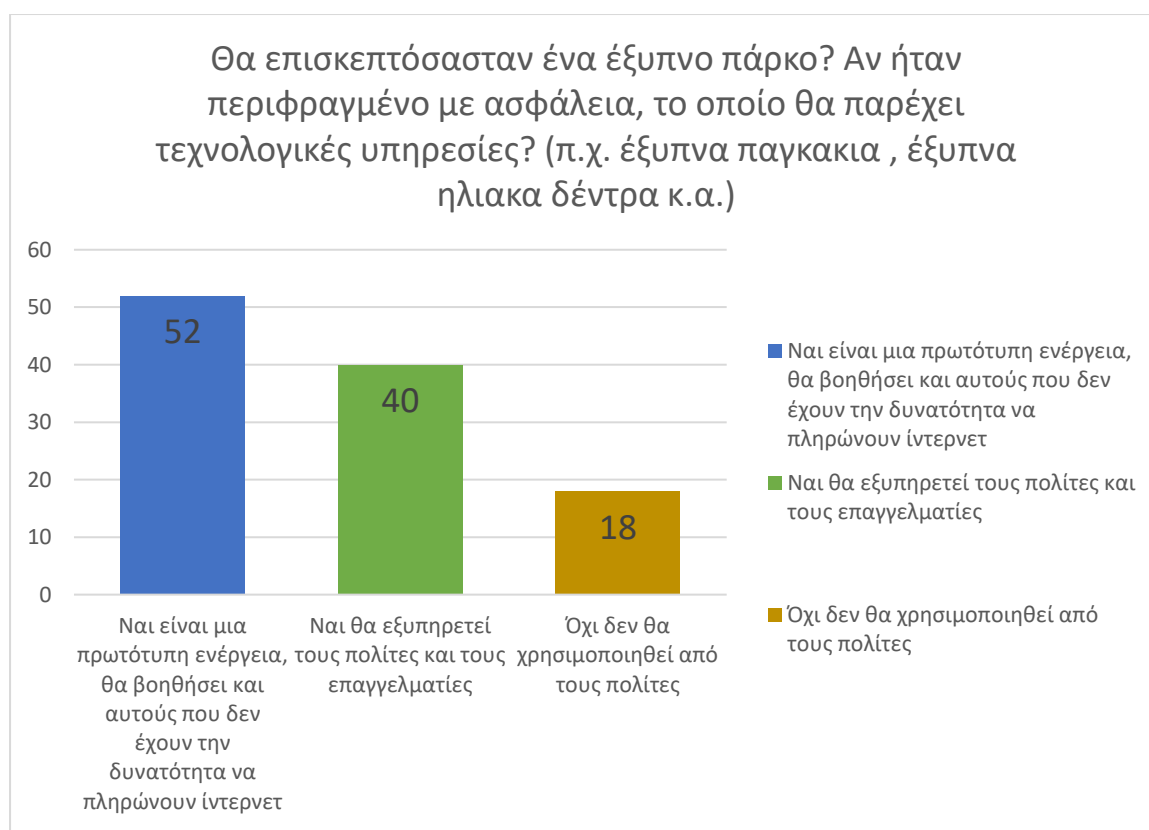


Αυτό το ερώτημα αφορά ένα πολύ μεγάλο έργο για την Εύβοια, όπως προκύπτει από την έρευνα και οι 110 το θεωρούν βιώσιμο για τον Νομό.

ΕΡΩΤΗΣΗ 7

Θα επισκεπτόσασταν ένα έξυπνο πάρκο? Αν ήταν περιφραγμένο με ασφάλεια, το οποίο θα παρέχει τεχνολογικές υπηρεσίες? (πχ έξυπνα παγκάκια, έξυπνα ηλιακά δέντρα κ.α.)

Ναι είναι μια πρωτότυπη ενέργεια, θα βοηθήσει και αυτούς που δεν έχουν την δυνατότητα να πληρώνουν ίντερνετ	52
Ναι θα εξυπηρετεί τους πολίτες και τους επαγγελματίες	40
Όχι δεν θα χρησιμοποιηθεί από τους πολίτες	18

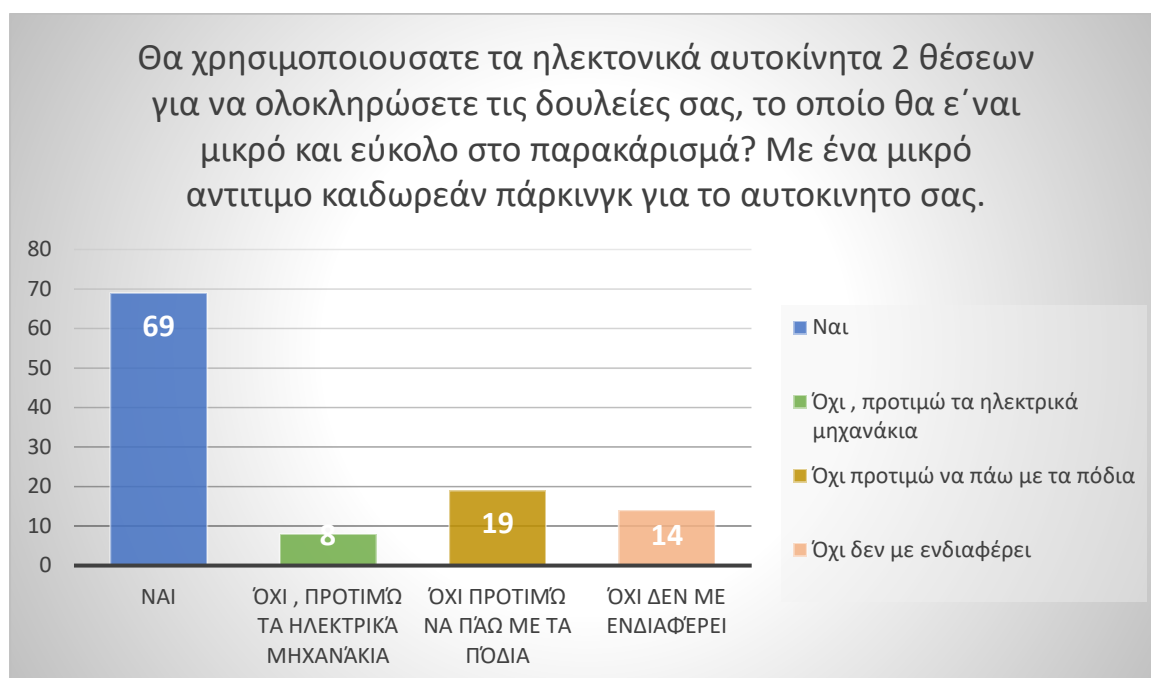


Είναι μία ερώτηση που αποσκοπεί στην πραγματοποίηση ενός έργου που θα είναι ωφέλιμο για την κοινωνία και θα προσφέρει ώρες αναψυχής. Έτσι προκύπτει ότι $52+40=92$ στους 110 έχουν θετική ανταπόκριση.

ΕΡΩΤΗΣΗ 8

Θα χρησιμοποιούσατε τα ηλεκτρονικά αυτοκίνητα 2 θέσεων για να ολοκληρώσετε τις δουλείες σας, το οποίο θα είναι μικρό και εύκολο στο παρακάρισμα? Με ένα μικρό αντίτιμο και δωρεάν πάρκινγκ για το αυτοκίνητο σας.

Ναι	69
Όχι , προτιμώ τα ηλεκτρικά μηχανάκια	8
Όχι προτιμώ να πάω με τα πόδια	19
Όχι δεν με ενδιαφέρει	14



Άλλη μία ωφέλιμη ενέργεια που θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί διευκολύνοντας την καθημερινότητα των ανθρώπων. Βέβαια δεν μπορεί να εφαρμοστεί σε όλες τις περιοχές τις Ευβοίας, όπως είναι τα πολύ απομακρυσμένα χωριά. Όμως βλέπουμε και εδώ ότι έχει θετική ανταπόκριση η συγκεκριμένη ιδέα. Με το 69 να έχει μεγάλη απόσταση από τις άλλες απόψεις.

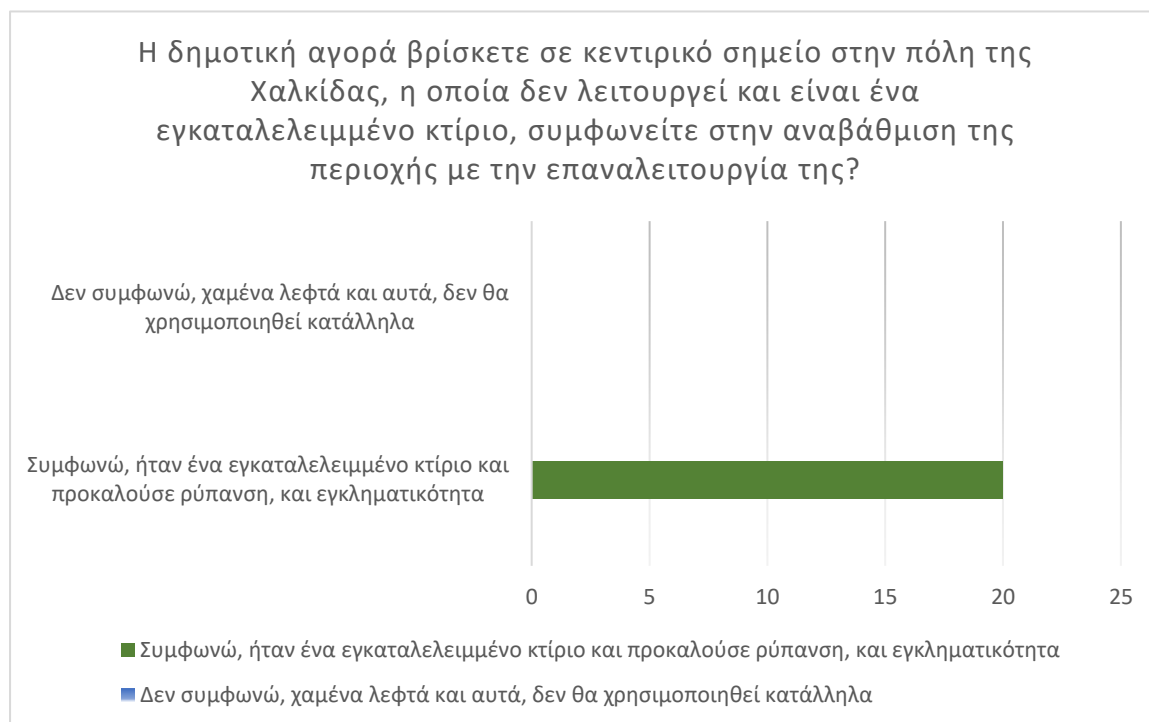
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΥΒΟΙΑ

Δήμος Χαλκιδέων

ΕΡΩΤΗΣΗ 9

Η δημοτική αγορά βρίσκεται σε κεντρικό σημείο στην πόλη της Χαλκίδας η οποία δεν λειτουργεί και είναι ένα εγκαταλελειμμένο κτίριο, συμφωνείτε στην αναβάθμιση της περιοχής με την επαναλειτουργία της?

Συμφωνώ, ήταν ένα εγκαταλελειμμένο κτίριο και προκαλούσε ρύπανση, και εγκληματικότητα	20
Δεν συμφωνώ, χαμένα λεφτά και αυτά, δεν θα χρησιμοποιηθεί κατάλληλα	0

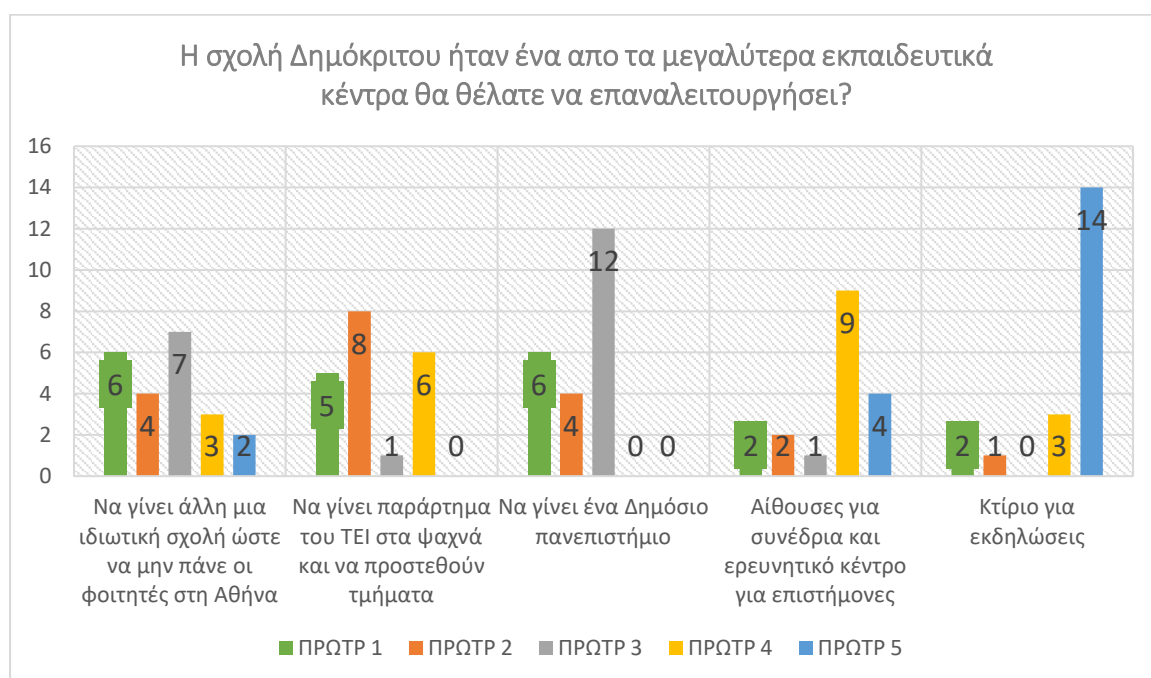


Η δημοτική αγορά ήταν εγκαταλελειμμένη προκαλώντας πολλά προβλήματα στους κατοίκους της Χαλκίδας και όπως βλέπουμε παραπάνω τα αποτελέσματα είναι σύμφωνα με την ανακατασκευή της.

ΕΡΩΤΗΣΗ 10

Η σχολή του Δημόκριτου ήταν ένα από τα μεγαλύτερα εκπαιδευτικά κέντρα, θα θέλατε επαναλειτουργήσει?

	ΠΡΩΤΡ 1	ΠΡΩΤΡ 2	ΠΡΩΤΡ 3	ΠΡΩΤΡ 4	ΠΡΩΤΡ 5
Να γίνει άλλη μια ιδιωτική σχολή ώστε να μην πάνε οι φοιτητές στη Αθήνα	6	4	7	3	2
Να γίνει παράρτημα του Πανεπιστημίου στα ψαχνά και να προστεθούν τμήματα	5	8	1	6	0
Να γίνει ένα Δημόσιο πανεπιστήμιο	6	4	12	0	0
Αίθουσες για συνέδρια και ερευνητικό κέντρο για επιστήμονες	2	2	1	9	4
Κτίριο για εκδηλώσεις	2	1	0	3	14



Σε αυτό το ερώτημα προκύπτει ότι, στην πρώτη προτεραιότητα οι τρεις πρώτες απόψεις είναι στην ίδια κατηγορία βαθμολογίας (6-5-6) και οι δύο τελευταίες στα ίδια επίπεδα (2-2). Είναι λογικό διότι ότι και να πραγματοποιηθεί από αυτά θα φέρει ανάπτυξη στην Χαλκίδα και στα γύρο χωριά. Όσο αφορά την δεύτερη προτεραιότητα υπερτερεί το παράρτημα του ΤΕΙ (8) σε σχέση με τα υπόλοιπα. Στην Τρίτη προτεραιότητα το προβάδισμα με διαφορά το έχει το Δημόσιο Πανεπιστήμιο (12). Συνεχίζοντας θα περάσουμε στην τέταρτη προτεραιότητα όπου το μεγαλύτερο ποσοστό το έχουν οι αίθουσες για συνέδρια και στην πέμπτη προτεραιότητα

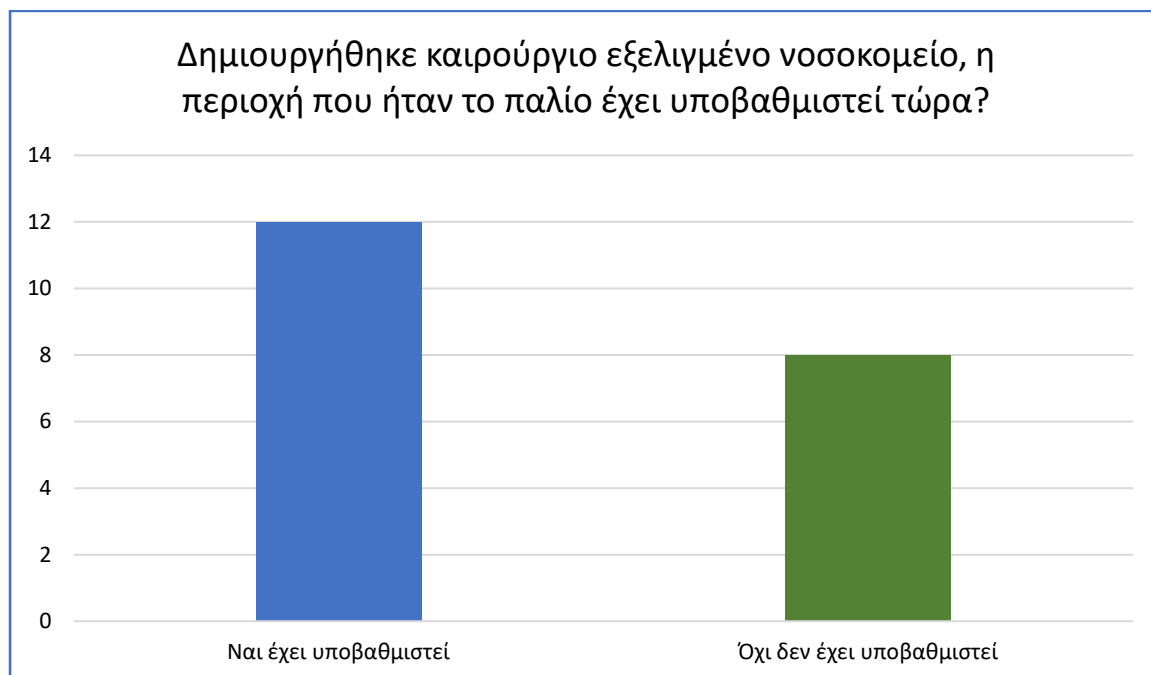
Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

κατατάσσετε το κτίριο για εκδηλώσεις. Το συμπέρασμα που αντιλαμβανόμαστε είναι η δημιουργία σχολής που θα έχει εκπαιδευτικό χαρακτήρα.

ΕΡΩΤΗΣΗ 11

A) Δημιουργήθηκε καινούργιο εξελεγμένο νοσοκομείο, η περιοχή που ήταν το παλιό έχει υποβαθμιστεί τώρα?

Ναι έχει υποβαθμιστεί	12
Όχι δεν έχει υποβαθμιστεί	8

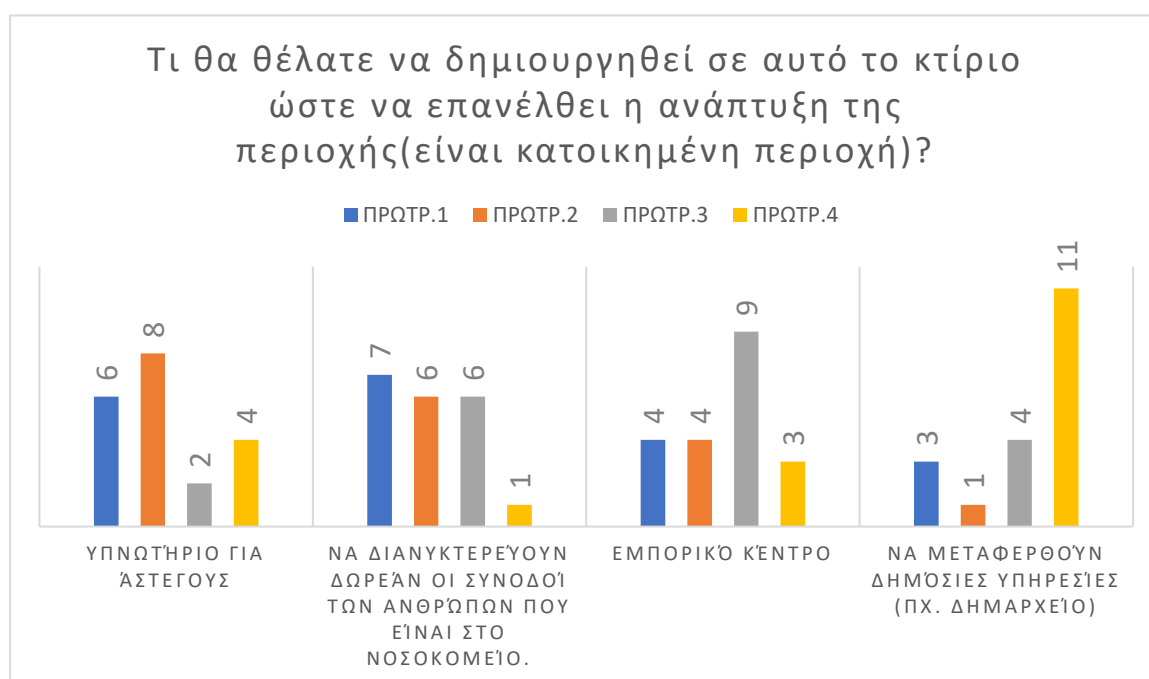


Στο συγκεκριμένο ερευνητικό ερώτημα, τα αποτελέσματα είναι κοντά μεταξύ τους. Οι 12 λένε ότι έχει υποβαθμιστεί η περιοχή και οι 8 όχι. Κάποιοι πιστεύουν ότι θα αναβαθμιστεί η περιοχή που έφυγε το νοσοκομείο γιατί έφυγε η φασαρία και θα μειωθεί το μποτιλιάρισμά διότι οι επισκέπτες δεν είχαν που να παρκάρουν τα αυτοκίνητα τους με αποτέλεσμα να υπάρχει πρόβλημα. Άλλοι πάλι πιστεύουν ότι θα υποβαθμιστεί γιατί έφυγε ο κόσμος που ερχόταν εκεί και δεν θα δουλεύουν τα καταστήματα όπως είναι τα φαρμάκια.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

B) Τι θα θέλατε να δημιουργηθεί σε αυτό το κτίριο ώστε να επανέλθει η ανάπτυξη της περιοχής?
(Είναι κατοικημένη περιοχή)

	ΠΡΩΤΡ.1	ΠΡΩΤΡ.2	ΠΡΩΤΡ.3	ΠΡΩΤΡ.4
Υπνοτήριο για Αστεγους	6	8	2	4
Να διανυκτερεύουν δωρεάν οι συνοδοί των ανθρώπων που είναι στο νοσοκομείο.	7	6	6	1
Εμπορικό κέντρο	4	4	9	3
Να μεταφερθούν δημόσιες υπηρεσίες (πχ. Δημαρχείο)	3	1	4	11

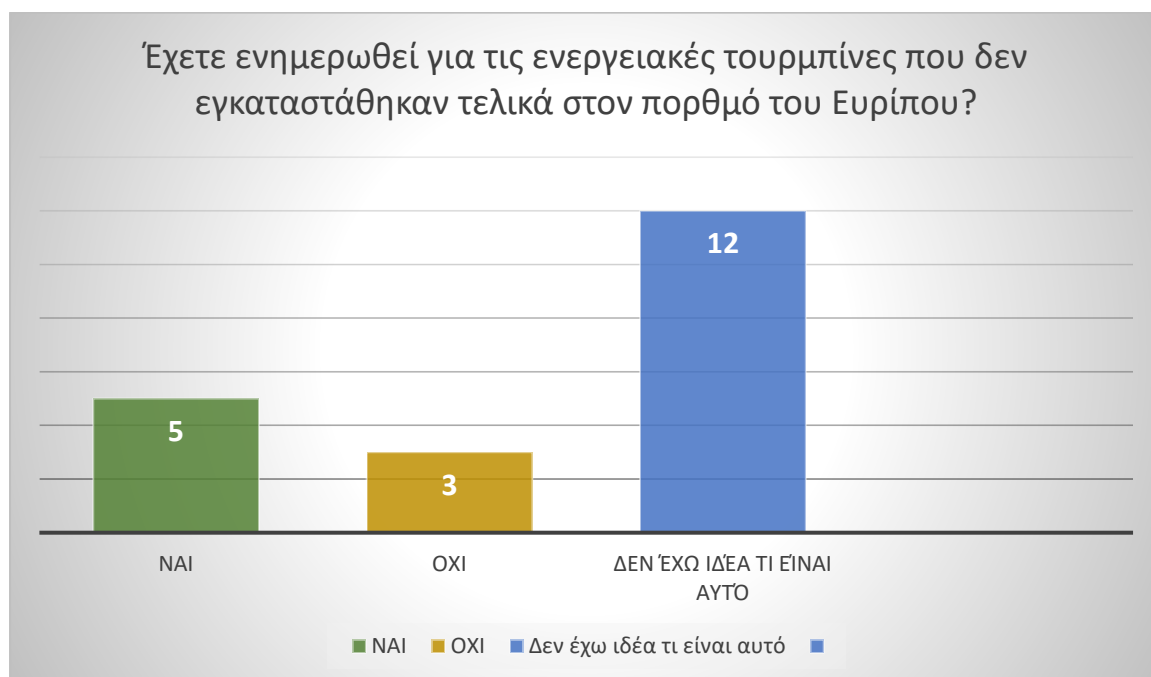


Σε αυτή την περίπτωση συμπεραίνεται ότι στην πρώτη προτεραιότητα υπήρξαν οι περισσότερες επιλογές στην δωρεάν διαμονή για τους συνοδούς που έχουν ανθρώπους στο νοσοκομείο Χαλκίδας. Το υπνοτήριο για αστέγους κατατάσσεται στην δεύτερη προτεραιότητα με την μεγαλύτερη επιλογή σε σχέση με τα υπόλοιπα. Η επιλογή των πολιτών για την Τρίτη κατηγορία είναι το εμπορικό κέντρο. Και στην τέταρτη κατηγορία βλέπουμε τις δημόσιες υπηρεσίες. Οι δυο τελευταίες προτεραιότητες επιλέχθηκαν στο τέλος διότι η περιοχή είναι κατοικημένη και θέλουν να αποφύγουν τον θόρυβο.

ΕΡΩΤΗΣΗ 12

Έχετε ενημερωθεί για τις ενεργειακές τουρμπίνες που δεν εγκαταστάθηκαν τελικά στον πορθμό του Ευρίπου ?

ΝΑΙ	5
ΟΧΙ	3
Δεν έχω ιδέα τι είναι αυτό	12



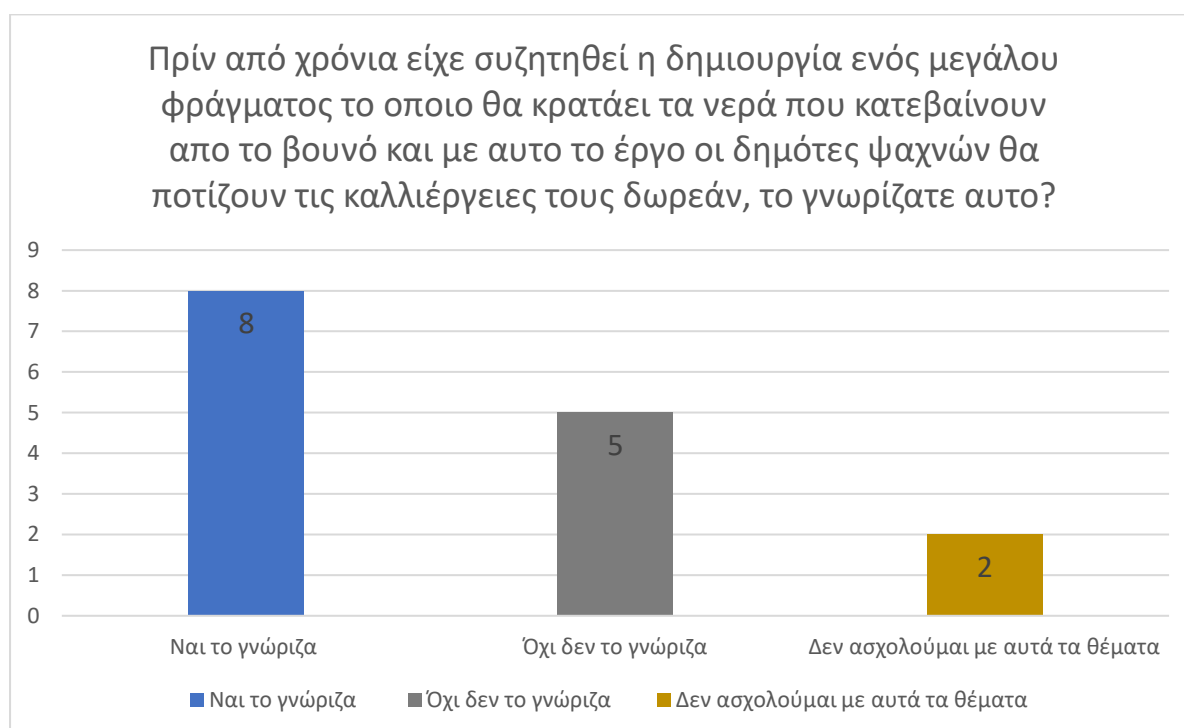
Στο ερώτημα προβάλλονται τα παραπάνω αποτελέσματα, όπου οι περισσότεροι πολίτες δεν είχαν ιδέα τι έργο είναι αυτό.(ελλείπει ενημέρωση)

Δήμος Μεσσαπίων Διρφύων

ΕΡΩΤΗΣΗ 13

A) Πριν από χρόνια είχε συζητηθεί η δημιουργία ενός μεγάλου φράγματος το οποίο θα κρατάει τα νερά που κατεβαίνουν από το βουνό και με αυτό το έργο οι δημότες ψαχνών θα ποτίζουν τις καλλιέργειες τους δωρεάν, το γνωρίζατε αυτό?

Ναι το γνώριζα	8
Όχι δεν το γνώριζα	5
Δεν ασχολούμαι με αυτά τα θέματα	2

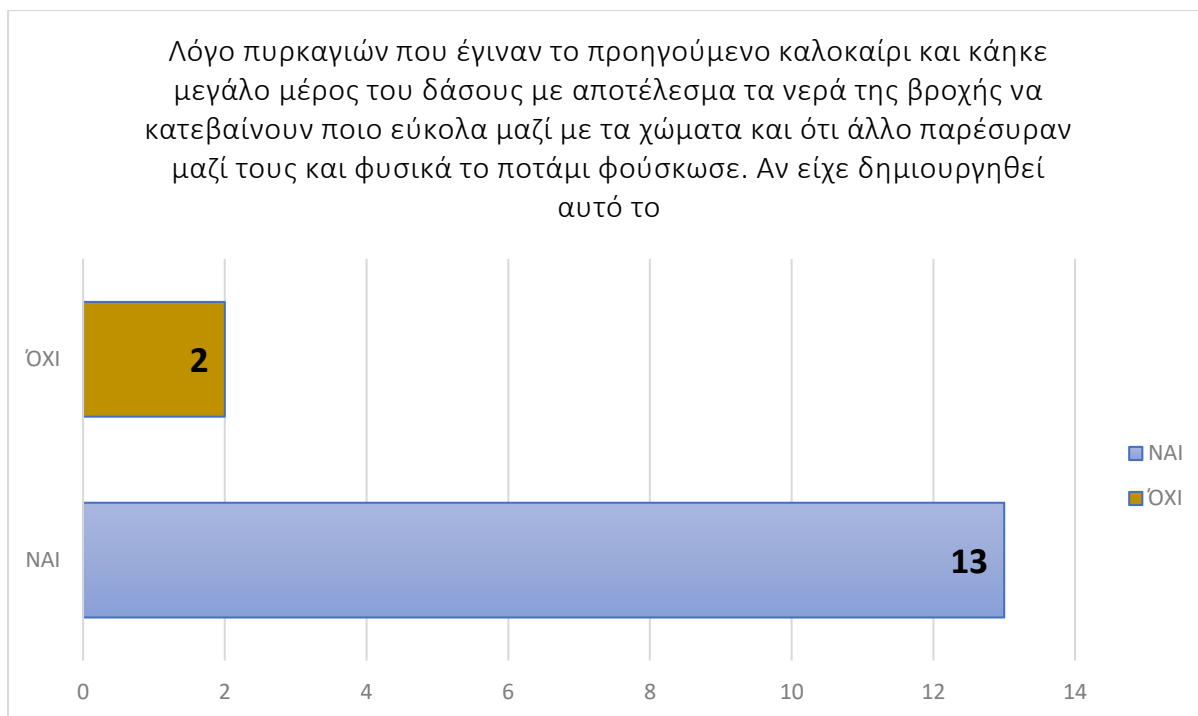


Μέσα από τα αποτελέσματα αναδύεται από η άποψη των πολιτών, όπου 8 επέλεξαν το ΝΑΙ το γνώριζα, επόμενη επιλογή είναι το ΟΧΙ δεν το γνώριζα και στην τελευταία είναι αυτοί που δεν ασχολούνται με τέτοια θέματα. Είναι ένα πολύ σημαντικό έργο και είναι λογικό το ΝΑΙ να έχει τις περισσότερες επιλογές.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

B) Λόγο πυρκαγιών που έγιναν το προηγούμενο καλοκαίρι και κάηκε μεγάλο μέρος του δάσους με αποτέλεσμα τα νερά της βροχής να κατεβαίνουν πιο εύκολα μαζί με χώματα και ότι άλλο παρέσυραν μαζί τους και φυσικά το ποτάμι φούσκωσε. Αν είχε δημιουργηθεί αυτό το έργο ή αντιπλημμυρικά έργα νωρίτερα πιστεύετε ότι θα είχατε αποφύγει τις τελευταίες καταστροφές από την σφοδρή βροχή?

ΝΑΙ	13
ΌΧΙ	2

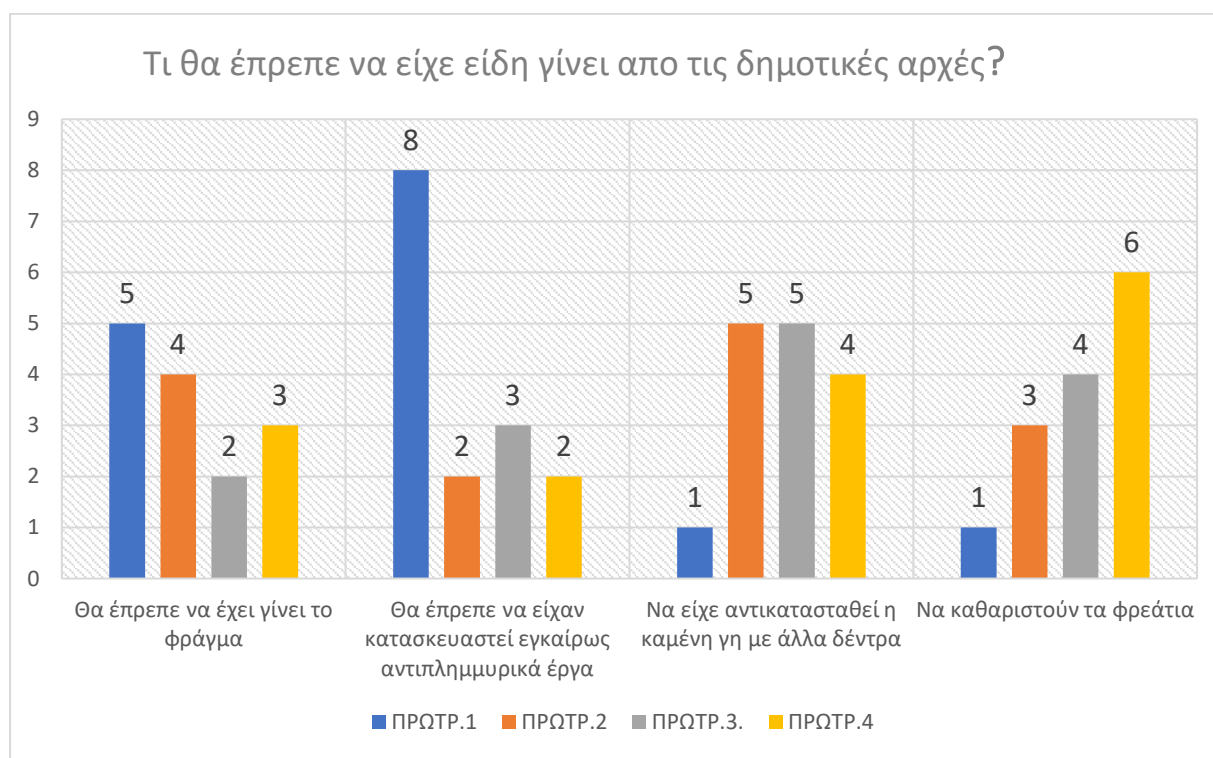


Στο ερώτημα προκύπτει ότι τα έργα θα έπρεπε να είχαν δημιουργηθεί για να αποφευχθούν οι πλημμύρες που ήρθαν μετά. Αυτό τουλάχιστον δείχνουν τα παραπάνω αποτελέσματα.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Γ) Τι θα έπρεπε να είχε είδη γίνει από τις δημοτικές αρχές?

	ΠΡΩΤΡ.1	ΠΡΩΤΡ.2	ΠΡΩΤΡ.3.	ΠΡΩΤΡ.4
Θα έπρεπε να έχει γίνει το φράγμα	5	4	2	3
Θα έπρεπε να είχαν κατασκευαστεί εγκαίρως αντιπλημμυρικά έργα	8	2	3	2
Να είχε αντικατασταθεί η καμένη γη με άλλα δέντρα	1	5	5	4
Να καθαριστούν τα φρεάτια	1	3	4	6

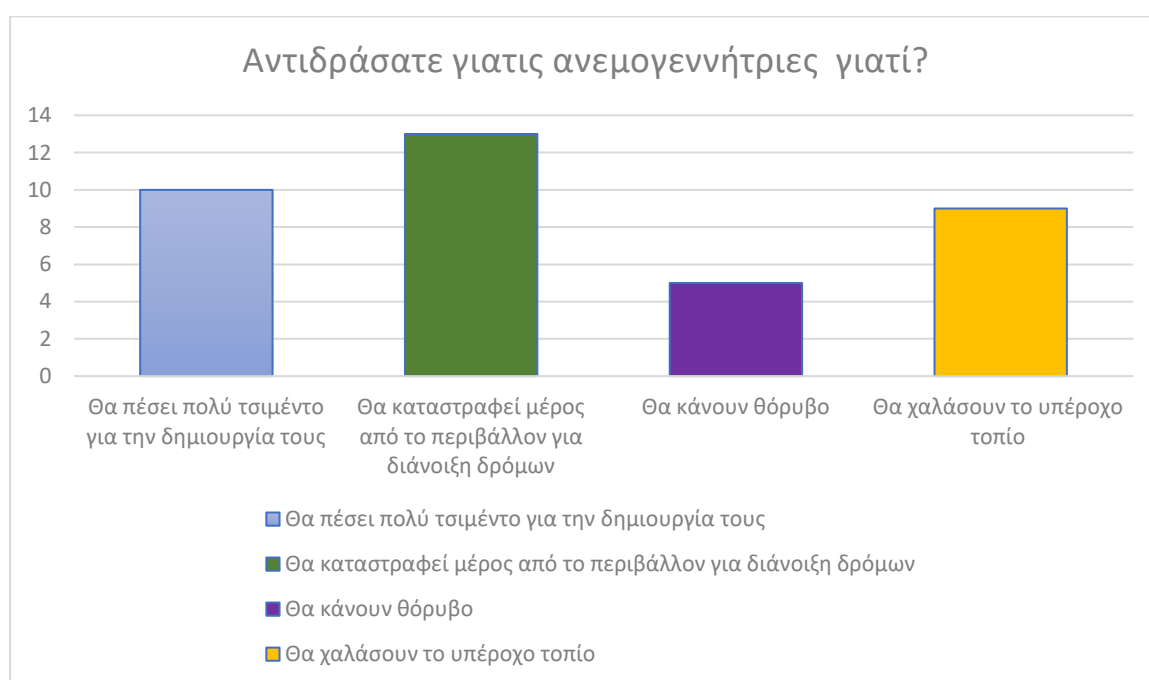


Αυτό το ερώτημα έχει 3 υπο-ερωτήματα, αυτό είναι το τελευταίο που επιβεβαιώνει την απάντηση των πολιτών, η πρώτη προτεραιότητα που αφορά τα αντιπλημμυρικά έργα(8). Μετά ακολουθούν και οι υπόλοιπες κατηγορίες που είναι εξίσου σημαντικές. Η αντικατάσταση της καμένης γης βρίσκεται στην δεύτερη κατηγορία και έχει την ίδια επιλογή με την Τρίτη επιλογή που πάλι είναι η καμένη γη. Στην τέταρτη προτεραιότητα βρίσκονται ο καθαρισμός στα φρεάτια., είναι πολύ σημαντική ενέργεια ώστε να φεύγουν τα νερά και να μην πλημμυρίζουν οι δρόμοι, όμως τα αντιπλημμυρικά έργα και το φράγμα θα ήταν λυτρωτικό για τους πολίτες.

ΕΡΩΤΗΣΗ 14

Α) Αντιδράσατε για τις ανεμογεννήτριες γιατί ?

Θα πέσει πολύ τσιμέντο για την δημιουργία τους	10
Θα καταστραφεί μέρος από το περιβάλλον για διάνοιξη δρόμων	13
Θα κάνουν θόρυβο	5
Θα χαλάσουν το υπέροχο τοπίο	9

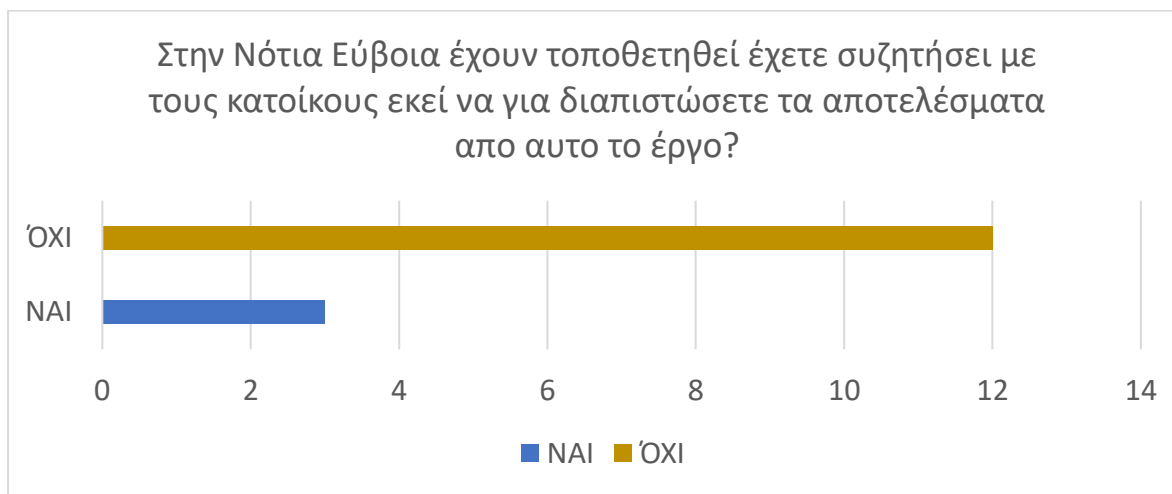


Στο ερώτημα προκύπτει ότι η εγκατάσταση ανεμογεννητριών θα έχει ως συνέπεια την καταστροφή του περιβάλλοντος με την διάνοιξη δρόμων για βαρέα οχήματα (13), και την ρίψη μεγάλων ποσοτήτων τσιμέντου (10), και την καταστροφή του τοπίου (9). Επίσης κάνουν θόρυβο.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Β) Στην Νότια Εύβοια έχουν τοποθετηθεί έχετε συζητήσει με τους κατοίκους εκεί να για διαπιστώσετε τα αποτελέσματα από αυτό το έργο?

ΝΑΙ	3
ΌΧΙ	12

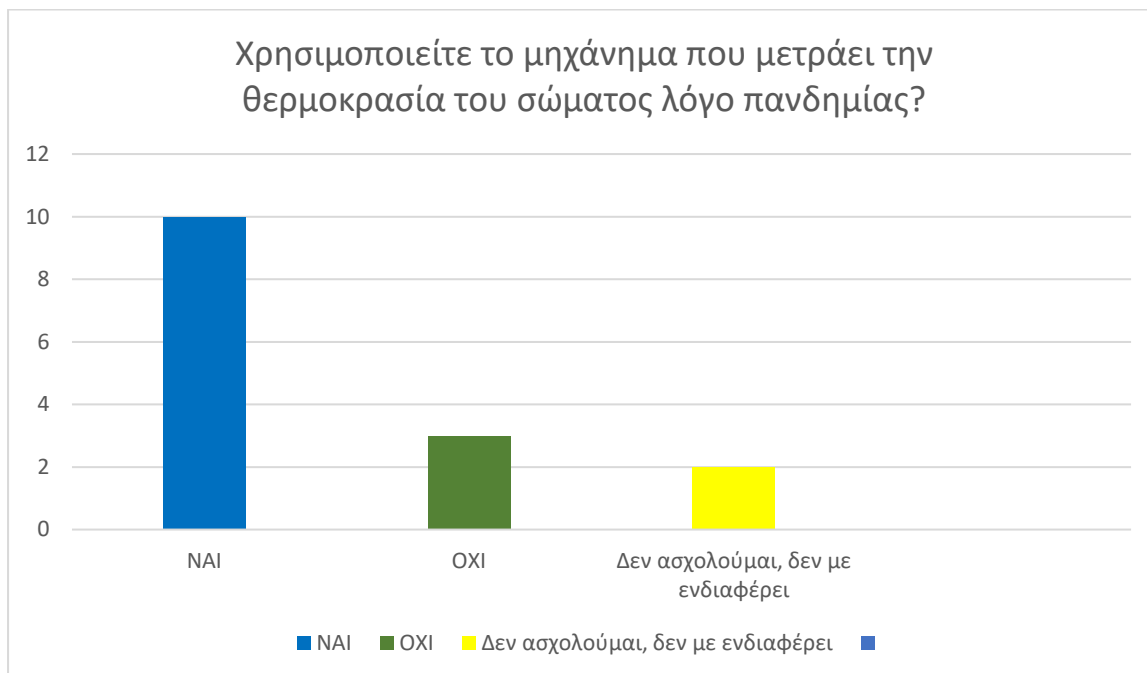


Σύμφωνα με τα παραπάνω αποτελέσματα οι περισσότεροι πολίτες δεν έχουν συζητήσει τα αποτελέσματα από το έργο στην Νότια Εύβοια (12).

ΕΡΩΤΗΣΗ 15

Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα που μετράει την θερμοκρασία του σώματος λόγω πανδημίας?

ΝΑΙ	10
ΟΧΙ	3
Δεν ασχολούμαι, δεν με ενδιαφέρει	2

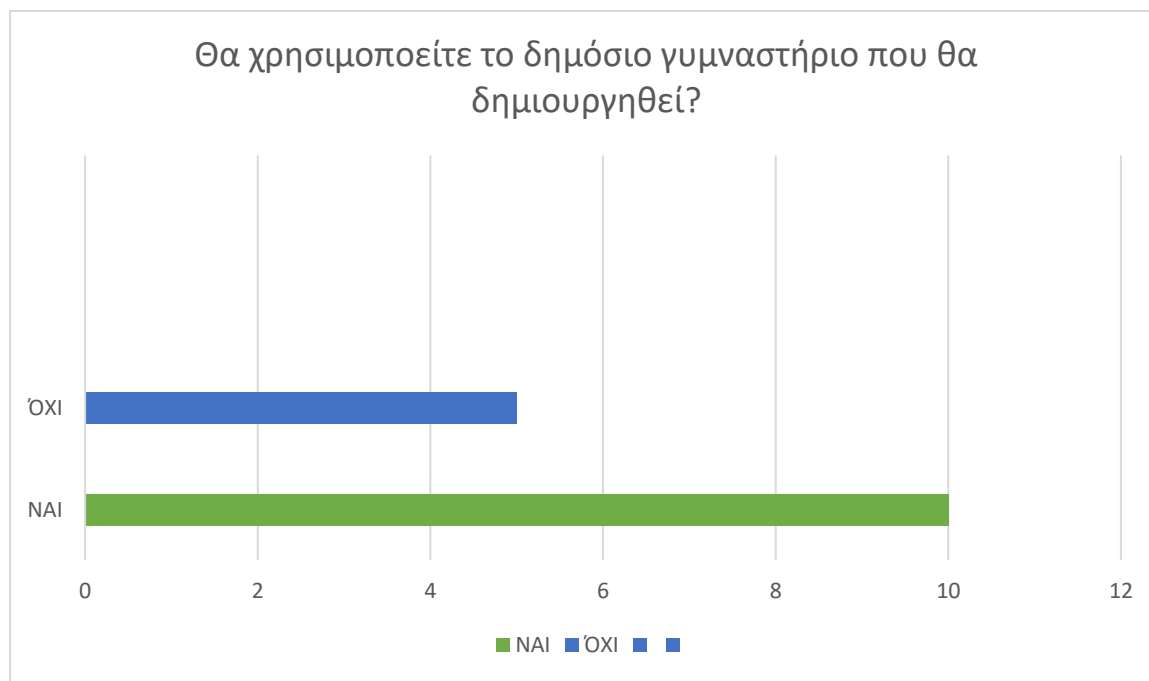


Στο συγκεκριμένο ερώτημα η ανάδειξη του έργου ήταν σημαντική λόγω πανδημίας και αυτό το αποτέλεσμα φαίνεται από την χρήση των κατοίκων στο συγκεκριμένο μηχάνημα. Όσο αφορά αυτούς που δεν το χρησιμοποιούν και αυτούς που δεν τους ενδιαφέρει είναι πολύ μικρό το ποσοστό.

ΕΡΩΤΗΣΗ 16

Θα χρησιμοποιείτε το δημόσιο γυμναστήριο που θα δημιουργηθεί ?

ΝΑΙ	10
ΌΧΙ	5

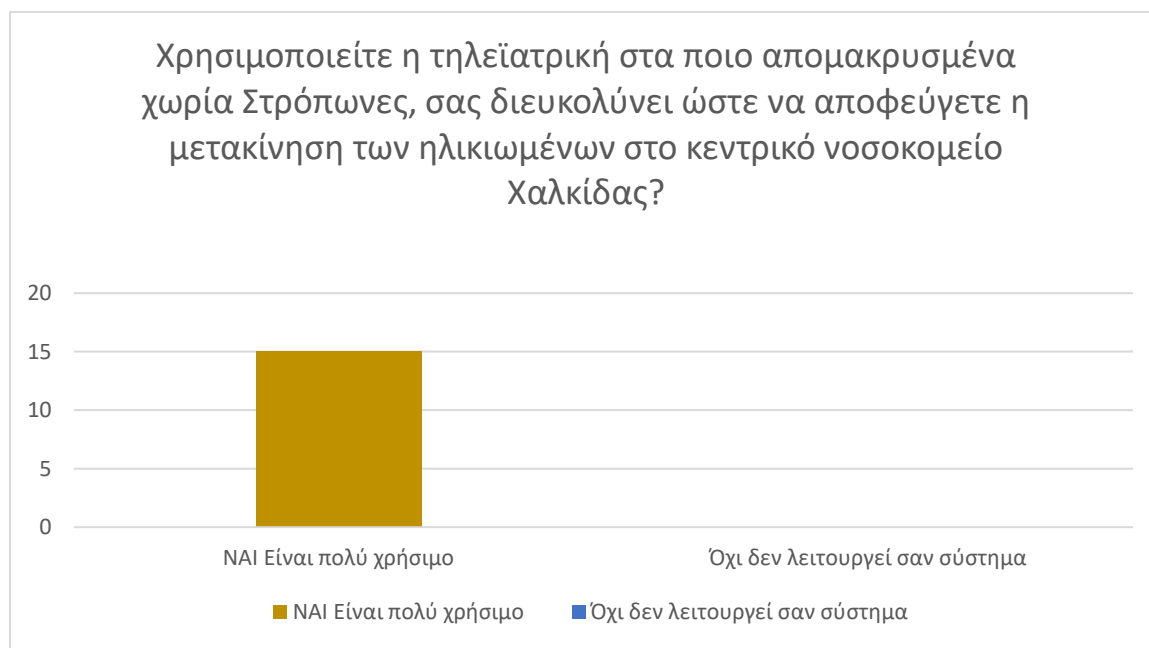


Από το ερώτημα προέκυψε ότι το ποσοστό που θα χρησιμοποιήσει το γυμναστήριο είναι ικανοποιητικό (10) και ποιο χαμηλό (5) οι πολίτες που δεν θα το χρησιμοποιήσουν, είτε λόγω ηλικίας είτε λόγω κάποιοι προβλήματος υγείας.

ΕΡΩΤΗΣΗ 17

Χρησιμοποιείτε η τηλεϊατρική στα ποιο απομακρυσμένα χωριά Στρόπωνες, σας διευκολύνει ώστε να αποφεύγετε η μετακίνηση των ηλικιωμένων στο κεντρικό νοσοκομείο Χαλκίδας?

ΝΑΙ Είναι πολύ χρήσιμο	15
Όχι δεν λειτουργεί σαν σύστημα	0



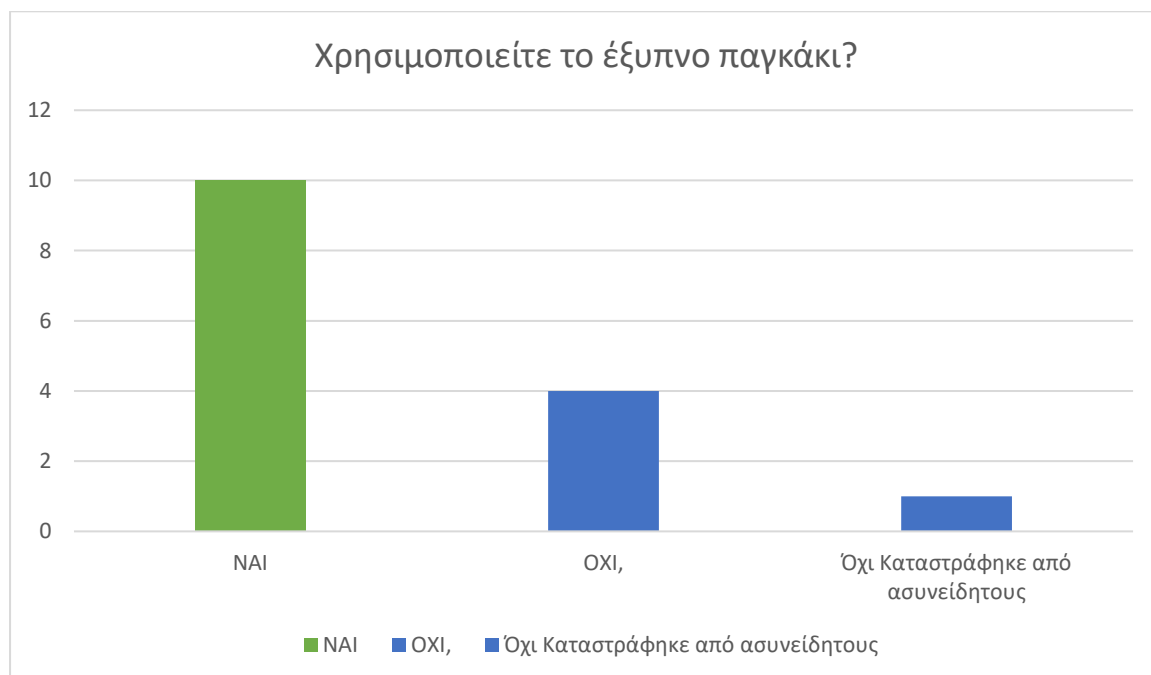
Το συγκεκριμένο ερώτημα απευθυνόταν στα απομακρυσμένα χωριά και κυρίως σε ανθρώπους μεγάλης ηλικίας που δεν μπορούν να μετακινηθούν και στους οικείους τους. Όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα όλοι οι κάτοικοι απάντησαν ότι το χρησιμοποιούν με μεγάλη ευχαρίστηση.

Δήμος Ερέτριας

ΕΡΩΤΗΣΗ 18

Χρησιμοποιείτε το έξυπνο παγκάκι ?

ΝΑΙ	10
ΟΧΙ,	4
Όχι Καταστράφηκε από ασυνείδητους	1



Ο σκοπός αυτού του ερωτήματος είναι να διαπιστώσουμε αν το έξυπνο παγκάκι χρησιμοποιείτε ή όχι και φυσικά από το παραπάνω διάγραμμα βλέπουμε ότι χρησιμοποιείτε από τους πολίτες (10).

ΕΡΩΤΗΣΗ 19

Το οδικό δίκτυο προς τους δήμους της Ερέτριας είναι κατάλληλο ώστε να γίνετε μια ευχάριστη και ασφαλής διαδρομή?

ΝΑΙ	3
ΌΧΙ	12



Φυσικό και επόμενο είναι το αποτέλεσμα που προκύπτει από το ερώτημα που αποδεικνύει ότι το οδικό δίκτυο δεν είναι ασφαλές (12).

ΕΡΩΤΗΣΗ 20

Το νησί των ονείρων θα μπορούσε να γίνει ένας τέλειος προορισμός αναψυχής και χαλάρωσης?

ΝΑΙ	13
ΌΧΙ	2



Άλλη μία ερώτηση, όπου από αυτή προκύπτει ότι το νησί των ονείρων θα μπορούσε να είναι ένας από τους πιο ωραίους προορισμούς αναψυχής (13).

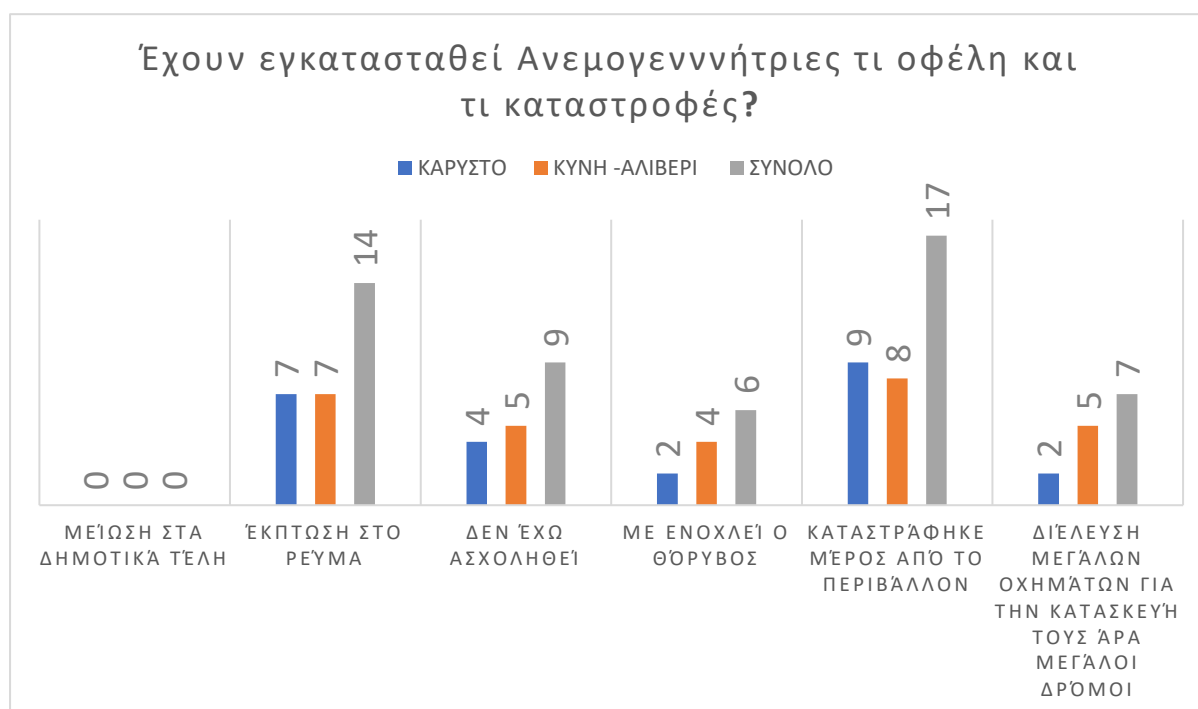
ΝΟΤΙΑ ΕΥΒΟΙΑ

Δήμος Καρύστου και Δήμος Κύμη -Αλιβέρι

ΕΡΩΤΗΣΗ 21

Έχουν εγκατασταθεί ανεμογεννήτριες, τι οφέλη έχετε από αυτό το έργο και τι καταστροφές?

	ΚΑΡΥΣΤΟ	ΚΥΜΗ-ΑΛΙΒΕΡΙ	ΣΥΝΟΛΟ
Μείωση στα δημοτικά τέλη	0	0	0
Έκπτωση στο Ρεύμα	7	7	14
Δεν έχω ασχοληθεί	4	5	9
Με ενοχλεί ο θόρυβος	2	4	6
Καταστράφηκε μέρος από το περιβάλλον	9	8	17
Διέλευση μεγάλων οχημάτων για την κατασκευή τους άρα μεγάλοι δρόμοι	2	5	7



Από το ερώτημα διαπιστώθηκε ότι το όφελος είναι έκπτωση στο ρεύμα (14), ενώ τα αρνητικά είναι ο θόρυβος (6), καταστράφηκε μέρος από το περιβάλλον (17) και η διέλευση μεγάλων οχημάτων άρα μεγάλοι δρόμοι (7). Επίσης είναι σημαντικό ότι αρκετοί είναι αυτοί που δεν ασχολήθηκαν με το συγκεκριμένο θέμα (9). Οι απαντήσεις δόθηκαν και από τους 2 δήμους της ΝΟΤΙΑΣ ΕΥΒΟΙΑΣ.

ΕΡΩΤΗΣΗ 22

A) Το οδικό δίκτυο είναι ασφαλές για την μετακίνηση των πολιτών?

	ΚΑΡΥΣΤΟΣ	ΚΥΜΗ -ΑΛΙΒΕΡΙ	ΣΥΝΟΛΟ
ΝΑΙ	0	0	0
ΌΧΙ	13	11	24

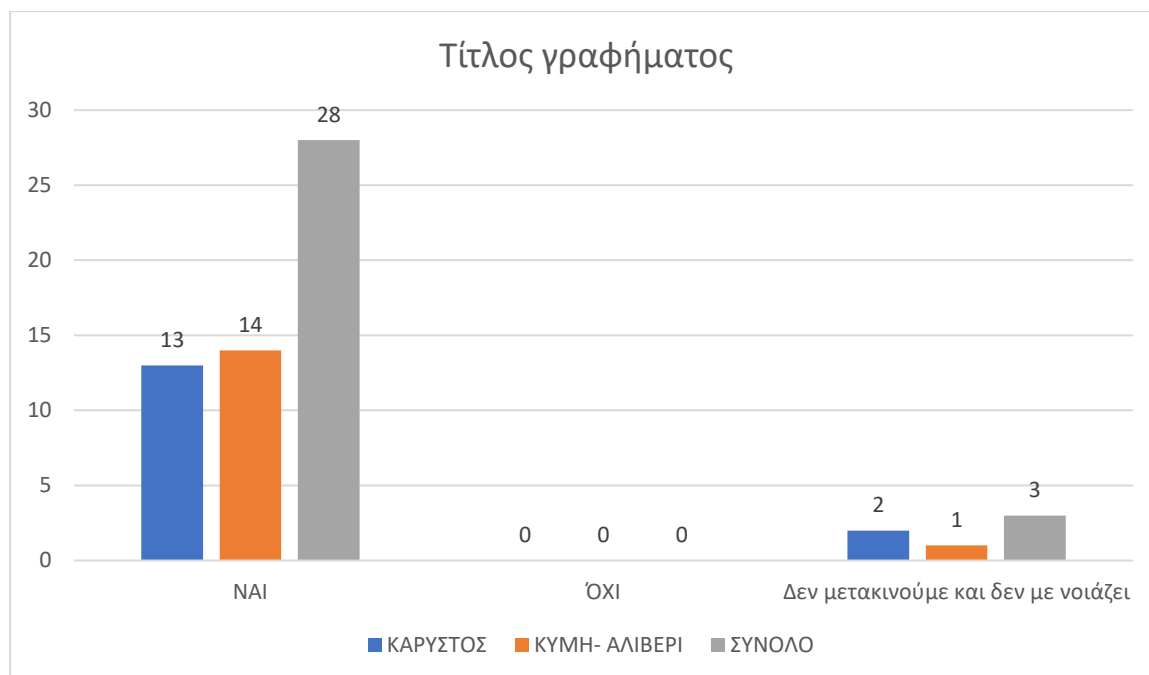


Το οδικό δίκτυο προς την Νότια Εύβοια δεν είναι ασφαλές (24) και αυτό προκύπτει από το ερώτημα.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

B) Ένας αυτοκινητόδρομος θα βοηθούσε την ανάπτυξη της Νότιας Εύβοιας?

	ΚΑΡΥΣΤΟΣ	ΚΥΜΗ-ΑΛΙΒΕΡΙ	ΣΥΝΟΛΟ
ΝΑΙ	13	14	28
ΌΧΙ	0	0	0
Δεν μετακινούμε και δεν με νοιάζει	2	1	3



Η λύση για το οδικό δίκτυο στην Νότια Εύβοια είναι να αντικατασταθεί με έναν αυτοκινητόδρομο- εθνική οδό (28)όπως διαπιστώθηκε στο ερώτημα

Δήμος Καρύστου

ΕΡΩΤΗΣΗ 23

Είναι ξεχασμένα τα χωριά του Κάβο ντόρο από τον Δήμο, με πολλά προβλήματα?

ΝΑΙ	12
ΟΧΙ	3

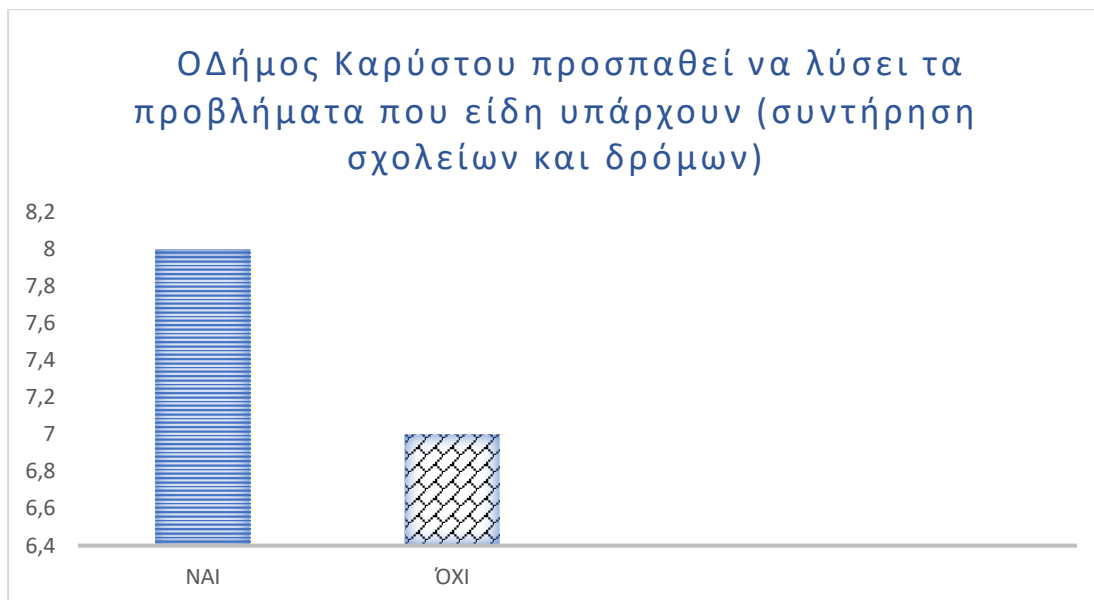


Στο ερώτημα προκύπτει ότι τα χωριά του Κάβο Ντόρο είναι ξεχασμένα (12).

ΕΡΩΤΗΣΗ 24

Ο Δήμος Καρύστου προσπαθεί να λύσει τα προβλήματα που είδη υπάρχουν (συντήρηση σχολείων και δρόμων)?

ΝΑΙ	8
ΌΧΙ	7



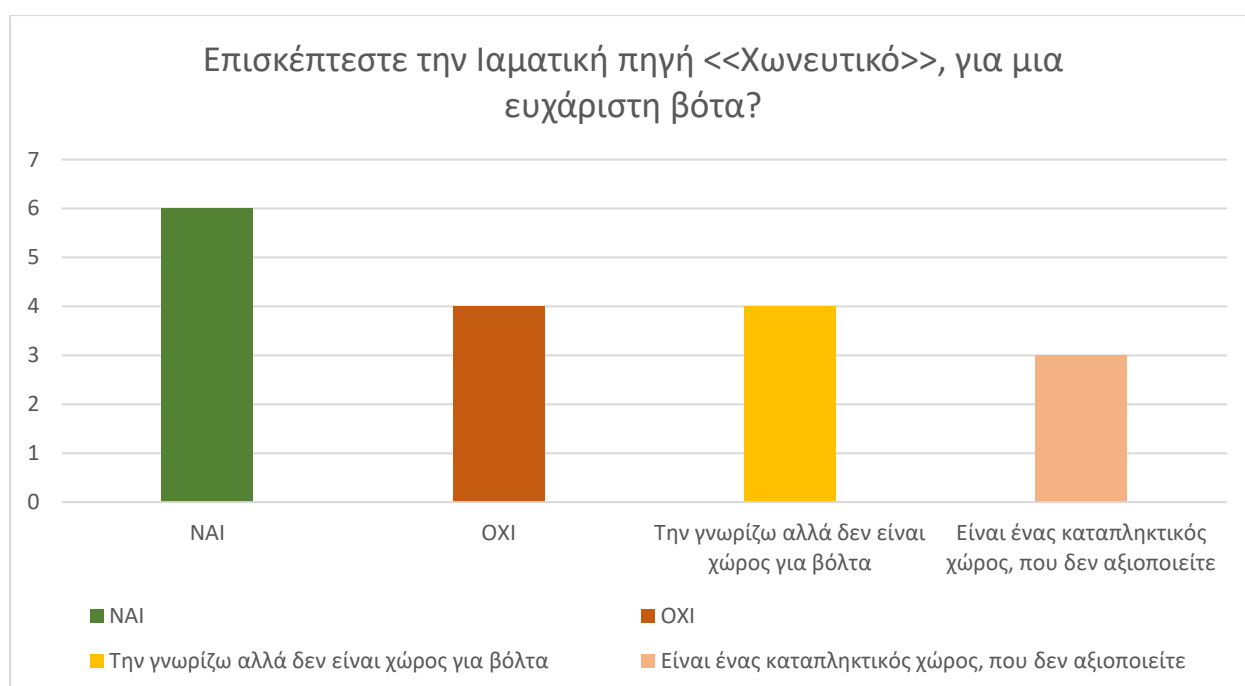
Διαπιστώθηκε ότι στο δήμο Καρύστου οι γνώμες των πολιτών διχάζονται έτσι η θετική προσπάθεια είναι 8 και η αρνητική 7.

Δήμος Κύμη Αλιβέρι (15)

ΕΡΩΤΗΣΗ 25

Επισκέπτεστε την Ιαματική πηγή <<Χωνευτικό>, για μια ευχάριστη βόλτα?

	ΚΥΜΗ-ΑΛΙΒΕΡΙ
ΝΑΙ	6
ΟΧΙ	4
Την γνωρίζω αλλά δεν είναι χώρος για βόλτα	4
Είναι ένας καταπληκτικός χώρος, που δεν αξιοποιείτε	3



Στο ερώτημα προκύπτει ότι η επίσκεψη στα Ιαματικές Πηγές είναι μία ευχάριστη βόλτα (6), (4) θεωρούν ότι δεν είναι κατάλληλος χώρος για βόλτα, και (3) ότι είναι ένας καταπληκτικός χώρος που δεν αξιοποιείτε.

ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΒΟΙΑ

Δήμος Ιστιαίας Αιδηψού

ΕΡΩΤΗΣΗ 26

Η τοπική αρχή συμβάλει στην προώθηση των ιαματικών πηγών, ώστε να προσελκύσει τουρισμό και ταυτόχρονα την ανάπτυξη.?

	ΔΗΜΟΣ ΑΙΔΗΨΟΥ	ΙΣΤΙΑΙΑΣ-
ΣΥΜΒΑΛΕΙ	9	
ΔΕΝ ΣΥΜΒΑΛΕΙ	6	

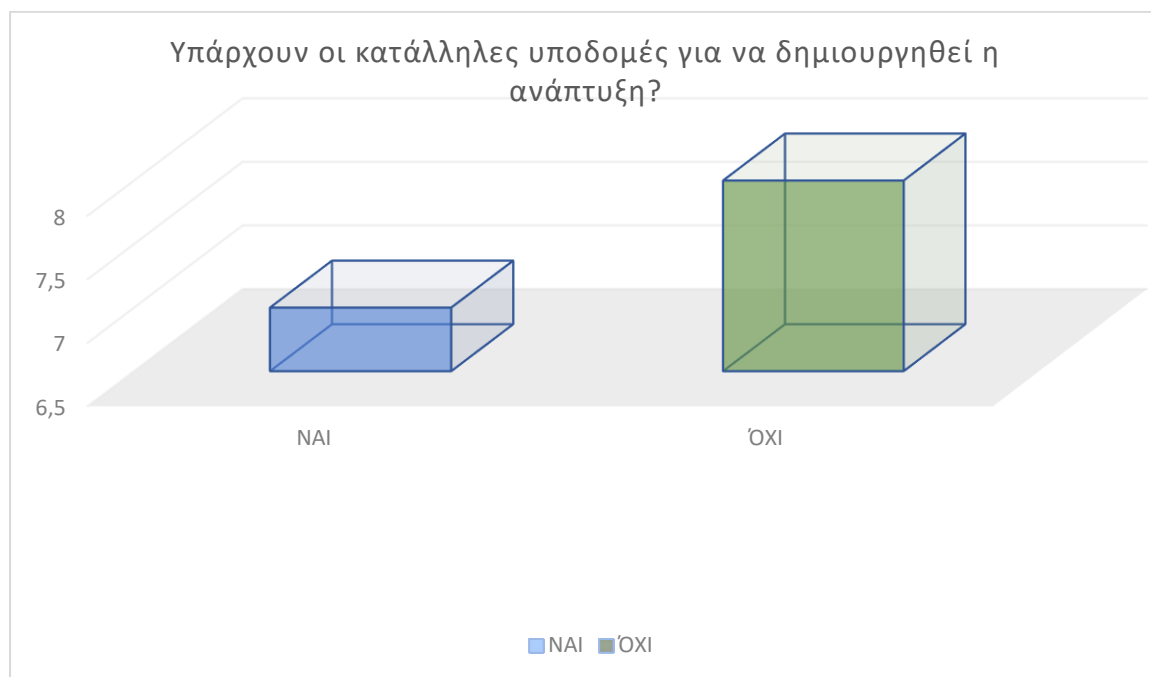


Διαπιστώθηκε ότι ο Δήμος συμβάλει στην προώθηση των πηγών ώστε να προσελκύσει τουρισμό. Άλλα με μικρή διαφορά είναι και η άποψη ότι δεν συμβάλει (6).

ΕΡΩΤΗΣΗ 27

Υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για να δημιουργηθεί η ανάπτυξη ?

	ΔΗΜΟΣ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ
ΝΑΙ	7
ΌΧΙ	8



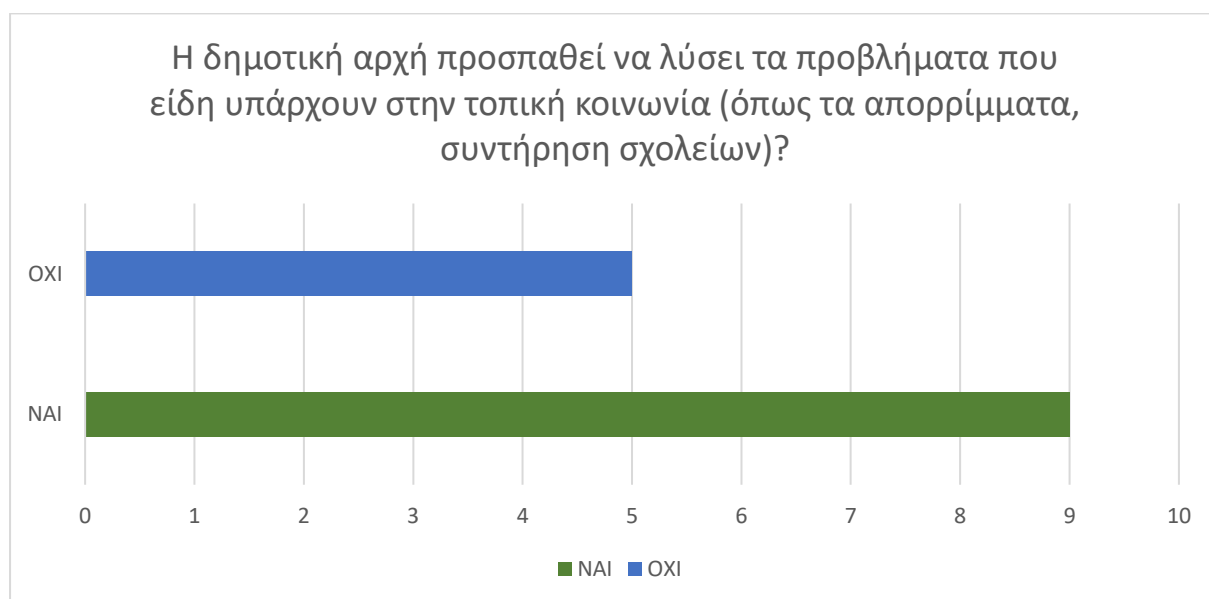
Στο ερώτημα προέκυψε ότι οι απόψεις είναι πολύ κοντά (7) ότι υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για να δημιουργηθεί ανάπτυξη και 8 όχι.

Δήμος Μαντουδίου- Λίμνης -Αγίας Άννας

ΕΡΩΤΗΣΗ 28

Η δημοτική αρχή προσπαθεί να λύσει τα προβλήματα που είδη υπάρχουν στην τοπική κοινωνία (όπως τα απορρίμματα, συντήρηση σχολείων)?

	ΔΗΜΟΣ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΝΑΙ	9
ΟΧΙ	5

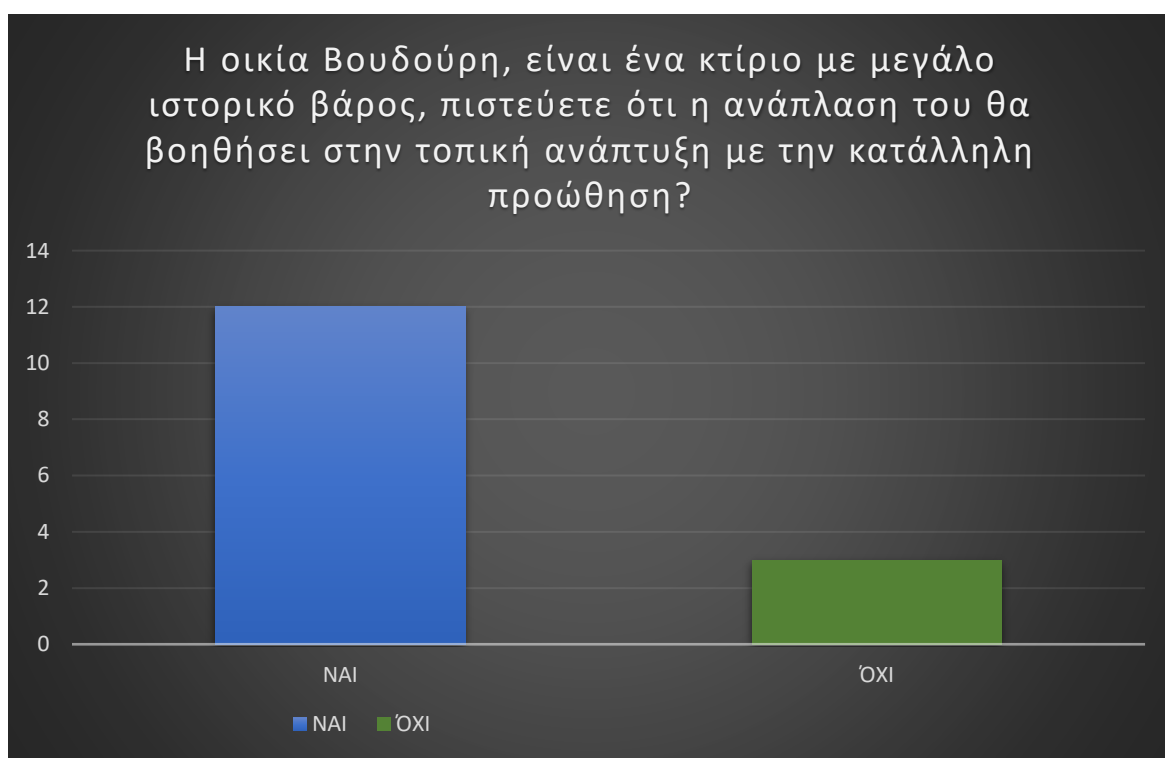


Στο ερώτημα διαπιστώθηκε ότι η δημοτική αρχή προσπαθεί να λύσει τα προβλήματα που είδη υπάρχουν (9,) ενώ ένα ποιο μικρό ποσοστό πιστεύει ότι ΟΧΙ (5).

ΕΡΩΤΗΣΗ 29

Η οικία Βουδούρη, είναι ένα κτίριο με μεγάλο ιστορικό βάρος, πιστεύετε ότι η ανάπλαση του θα βοηθήσει στην τοπική ανάπτυξη με την κατάλληλη προώθηση?

	ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ
ΝΑΙ	12
ΌΧΙ	3

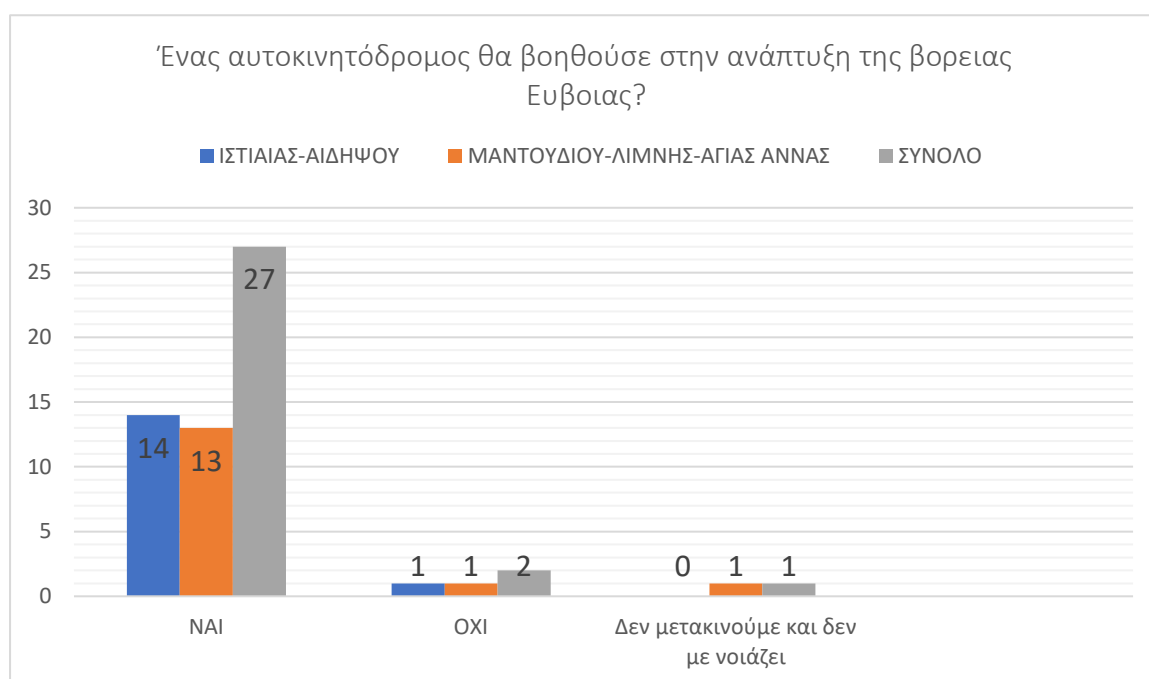


Στο ερώτημα προέκυψε ότι η οικία βουδούρη θα βοηθήσει στην ανάπτυξη αν προωθηθεί με τον κατάλληλο τρόπο (12).

ΕΡΩΤΗΣΗ 30

Ένας αυτοκινητόδρομος θα βοηθούσε την ανάπτυξη της Βόρειας Εύβοιας?

	ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ	ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ-ΛΙΜΝΗΣ-ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΝΑΙ	14	13	27
ΟΧΙ	1	1	2
Δεν μετακινούμε και δεν με νοιάζει	0	1	1



Στο ερώτημα προέκυψε ότι ένας αυτοκινητόδρομος -εθνική οδός θα βοηθούσε την ανάπτυξη της Βόρειας Εύβοιας (27).

Αποτελέσματα έρευνας

Το κυριότερο πρόβλημα στην Εύβοια είναι το οδικό δίκτυο. Οι πολίτες θεωρούν ότι το τοπικό οδικό δίκτυο και κυρίως προς την Νότια Εύβοια είναι σε κακή κατάσταση. Φυσικά αυτό είναι ένα από τα κυριότερα μειονεκτήματα για την τοπική ανάπτυξη. Ακόμα ένα πρόβλημα στην Εύβοια είναι οι ανεμογεννήτριες που έχουν εγκατασταθεί και αυτές που προγραμματίζεται να εγκατασταθούν.

Ένα από τα μεγαλύτερα έργα είναι το Υδατοδρόμιο που θα δώσει μία ανάσα ανάπτυξης στην πόλη της Χαλκίδας, αλλά στο σύνολο του νησιού.

Όσον αφορά τον δήμο Χαλκίδας η λειτουργία της αγοράς, εκτιμάται ότι θα συμβάλλει στην ανάπτυξη της πόλης με την εγκατάσταση επιχειρηματιών. Η επαναλειτουργία της σχολής Δημόκριτου αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά έργα για την Χαλκίδα και τους πολίτες της. Οι πολίτες προτιμούν να μετατραπεί σε δημόσιο πανεπιστήμιο ή άλλη μια ιδιωτική σχολή ώστε να μην αναγκάζονται οι φοιτητές να εγκατασταθούν στην Αθήνα ή άλλες πόλεις για να διευρύνουν τον ορίζοντα τους. Οι πολίτες εκτιμούν ότι πρέπει να αξιοποιηθεί και να μετατραπεί το παλιό νοσοκομείο σε ξενοδοχείο για τους συνοδούς των ασθενών. Ένα έργο που πολύ λίγοι το ξέρουν είναι οι ενεργειακές τουρμπίνες που δεν εγκαταστάθηκαν ποτέ.

Στην κεντρική Εύβοια και στον δήμο Μεσσαπίων Διρφίων θα έπρεπε να έχει δημιουργηθεί εδώ και χρόνια το φράγμα, αντιπλημμυρικά έργα ώστε οι πολίτες να μην φτάνουν στο σημείο να κινδυνεύουν οι ίδιοι και οι περιουσίες τους από τις πλημύρες του χειμώνα. Ανεμογεννήτριες προκαλέσουν καταστροφή στο περιβάλλον με την ρίψη μεγάλων ποσοτήτων τσιμέντου και την διάνοιξη μεγάλων δρόμων. Λόγω της πανδημίας το μηχάνημα που μετράει την θερμοκρασία χρησιμοποιείται από την πλειοψηφία των πολιτών, για την ασφάλεια τους. Η Τηλεϊατρική χρησιμοποιείται από τα απομακρυσμένα χωριά και εξυπηρετεί κυρίως τους ηλικιωμένους που δεν μπορούν να μετακινηθούν στο νοσοκομείο για εξετάσεις.

Στην Ερέτρια χρησιμοποιείται από τους πολίτες το έξυπνο παγκάκι, επίσης το νησί των ονείρων θα μπορούσε να είναι ένας προορισμός αναψυχής.

Στην νότια Εύβοια τα χωριά του κάβο ντόρο είναι ξεχασμένα, παρόλη την απίστευτη ομορφιά. Όσο για την ιαματική πηγή <<Χωνευτικό >>, είναι ένας απίστευτος χώρος που θα μπορούσε να είναι ένας εξαιρετικός προορισμός.

Η Βόρεια Εύβοια χωρίζεται σε δυο δήμους Ο δήμος Ιστιαίας Αιδηψού συμβάλλει στην προώθηση των ιαματικών πηγών. Όσο αφορά τις υποδομές οι απόψεις δίστανται, οι μισοί πολίτες συμφωνούν ότι είναι ικανοποιητικές και οι άλλοι μισοί υποστηρίζουν ότι χρειάζεται να επισκευαστούν. Στον Δήμο Μαντουδίου- Λίμνης -Αγίας Άννας προσπαθεί να λύσει τα προβλήματα (απορρίμματα, συντήρηση σχολίων). Επίσης η οικία Βουδούρη θα προσφέρει ανάπτυξη στην τοπική κοινωνία με την αναδόμηση του κτιρίου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Η Εύβοια χαρακτηρίζεται από φυσικές ομορφιές, αλλά και αρχαιολογικό ενδιαφέρον, με σπουδαία μνημεία, παραδοσιακούς οικισμούς και δυνατότητες εναλλακτικού τουρισμού. Μετά την αποβιομηχάνιση της περιοχής, η περιφερειακή ενότητα επενδύει σε νέες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες που αναφέρονται στις υπηρεσίες στο τομέα του πολιτισμού και αθλητισμού, αλλά και στις ήπιες μορφές ενέργειας. Όπως προέκυψε και από την έρευνα που πραγματοποιήθηκε για την εργασία, η αναπτυξιακή διαδικασία συναντά προβλήματα, τα οποία είναι αποτέλεσμα είτε των επιλογών για τις μορφές ανάπτυξης, είτε της ολιγομίας των διοικητικών αρχών να τα επιλύσουν. Στην περιφερειακή ενότητα της Εύβοιας, το κυριότερο πρόβλημα είναι το οδικό δίκτυο στο εσωτερικό του νησιού, από την Βόρεια – Κεντρική και Νότια Εύβοια, το οποίο περιορίζει τις δυνατότητες μετακίνησης, λόγω της επικινδυνότητας τόσο για τους κατοίκους της περιοχής, όσο και για τους επισκέπτες. Θεωρείται, επίσης, μεγάλο μειονέκτημα για τις επενδύσεις που δείχνουν ενδιαφέρον να πραγματοποιήσουν επιχειρηματίες, λόγω και της θέσης της περιφερειακής ενότητας, η οποία προσφέρεται για επενδύσεις, αλλά και για κάθε είδους τουρισμό, τόσο αυτού του ήλιου και θάλασσας, όσο και του εναλλακτικού, εφόσον διαθέτει μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς, εκκλησιαστικά μνημεία, αλλά και ευκαιρίες για τον χειμερινό τουρισμό.

Προς τη κατεύθυνση αυτή οι τοπικές αρχές, αξιοποιούν τα ιστορικά μνημεία και το φυσικό περιβάλλον της περιοχής, ώστε να ενισχυθεί η τοπική και περιφερειακή ανάπτυξη, με ένταξη έργων υποδομής και παροχής υπηρεσιών προς τους πολίτες σε χρηματοδοτικά προγράμματα.

Η Περιφερειακή ενότητα της Εύβοιας, γεωγραφικά αλλά και διοικητικά, διακρίνεται σε τρία τμήματα, βόρεια, κεντρική και νότια, κάθε τμήμα της οποίας έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά και συνεπώς, διαφορετικές δυνατότητες ανάπτυξης. Η κεντρική Εύβοια, με χαρακτηριστικό την αστική περιοχή της πρωτεύουσας του νησιού, η αναπτυξιακές δυνατότητες περιλαμβάνουν, κυρίως, υπηρεσίες προς τους πολίτες, αλλά και τους επισκέπτες και αυτοί είναι οι στόχοι της τοπικής Αρχής, με την αξιοποίηση των μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς και τις φυσικές δυνατότητες(π.χ πορθμός του Ευρίπου) της περιοχής. Σκοπός της τοπικής Αρχής είναι η ποιότητα ζωής στη πόλη και η εύρυθμη λειτουργία της(δημοτική αγορά, ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, δημιουργία αθλητικών και πολιτιστικών χώρων), ώστε να διευκολυνθούν οι πολίτες και να παρέχονται ποιοτικές υπηρεσίες στους επισκέπτες.

Η περιοχή της βόρειας Εύβοιας προσφέρεται για εναλλακτικό τουρισμό, λόγω της φυσικής της ομορφιάς και των εκκλησιαστικών μνημείων, οι ιαματικές πηγές δε, αποτελούν σχεδόν το μοναδικό προορισμό για ιαματικό τουρισμό στην ευρύτερη περιοχή. Η δημοτική αρχή της λουτρόπολης της περιοχής(Αιδηψός), επιμελείται των υποδομών της πόλης και των υπηρεσιών, με δεδομένο ότι, κατά τη θερινή, κυρίως, περίοδο η πόλη προσελκύει κάθε χρόνο, όλο και περισσότερους τουρίστες για τις ιαματικές πηγές. Παράλληλα και οι λοιποί δήμοι της βόρειας Εύβοιας, επενδύουν στο οδικό δίκτυο, ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα και οι κάτοικοι της περιοχής, αλλά και οι επισκέπτες.

Η περιοχή της Νότιας Εύβοιας, προσφέρεται περισσότερο για επιχειρηματικές δραστηριότητες λόγω και της θέσης της, η οποία εξυπηρετείται από θαλάσσιες και χερσαίες μεταφορές.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Οι κάτοικοι της περιοχής, αλλά και οι τοπικές Αρχές, όπως προκύπτει από την έρευνα, είναι προβληματισμένοι από τις μορφές επιχειρηματικής δραστηριότητας και η ανησυχία τους είναι η μεταβολή του φυσικού περιβάλλοντος, η ανεργία, όμως, η οποία έχει πλήξει την περιοχή, αντισταθμίζεται με τη δημιουργία θέσεων εργασίας, οι οποίες προσφέρονται από τις επιχειρηματικές δραστηριότητες.

Κοινό, πάντως, πρόβλημα και για τα τρία διακριτά τμήματα της περιφερειακής ενότητας, αποτελούν τα επικίνδυνα φυσικά φαινόμενα(πλημμύρες, πυρκαγιές, χιονοπτώσεις), που καθυστερούν τα έργα υποδομής που προγραμματίζονται από τη τοπική αυτοδιοίκηση, αλλά και τη κρατική διοίκηση. Η ένταξη σε χρηματοδοτικά προγράμματα για την αποκατάσταση των ζημιών που προκαλούνται από τα φυσικά φαινόμενα, ίσως να μην συμπληρώνεται από το χρόνο της αποκατάστασης και συνεπώς τη περιορισμένη επισκεψιμότητα κατά τη διάρκεια αποκατάστασης των υποδομών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Η Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Η έξαρση της επιδημίας του κορωνοϊού Covid-19 και το πρώτο lockdown που επιβλήθηκε κυριολεκτικά γονάτισαν τις επιχειρήσεις. Το νέο δε – πρόσφατα επιβαλλόμενο – lockdown οριοθετεί πλέον σε τραγικά επίπεδα τις οικονομικές συνθήκες και τις συνέπειες τους για αυτές τις επιχειρήσεις.

Το Επιμελητήριο Εύβοιας με κάθε αίσθημα ευθύνης απέναντι στην ελληνική επιχειρηματική κοινωνία, σας μεταφέρει – αφουγκραζόμενο – την αγωνία αυτών των επιχειρηματιών που βρίσκονται ενώπιον της πρωτόγνωρης και ίσως ανεξέλεγκτης κατάστασης και με την παρούσα σας καταθέτει τα εξής : Μέσα από την διαμορφούμενο περιβάλλον στην επιχειρηματικότητα και μέσα από την πρόθεση της Πολιτείας να στηρίξει τις επιχειρήσεις – επι λειτουργικών εξόδων – η Πολιτεία παρενέβει με κάθε θετική διάθεση για την ελάφρυνση του ενοικίου των επιχειρήσεων κατά 40%.

Θεωρούμε ωστόσο ότι το εν λόγω καλής κατεύθυνσης μέτρο, είναι μονοδιάστατης προσέγγισης και ημιτελές, αφού το ενοίκιο δεν είναι το μοναδικό λειτουργικό έξοδο μιας επιχείρησης, δεν είναι ο μοναδικός βραχνάς της. Ταυτόχρονα είναι φανερό, ότι το εν λόγω μέτρο αφαιρεί σημαντικά έσοδα από τον ιδιοκτήτη του ακινήτου, θίγοντας τον οικονομικά, σε υψηλό βαθμό. Στο πλαίσιο αυτό καταθέτουμε την πρόταση μας θεωρώντας, με κάθε σεβασμό, ότι προσεγγίζει το ζήτημα πιο ρεαλιστικά, πιο δίκαια και πιο ολοκληρωμένα, σε συνδυασμό πάντα με τις έννοιες της πραγματικής λειτουργίας της αγοράς και της έννοιας των λειτουργικών εξόδων μιας επιχείρησης.

Η πρόταση μας είναι συγκεκριμένη και παρακαλούμε για την προσεκτικότερη αντιμετώπιση της. Ζητούμε την επιδότηση μιας επιχείρησης όχι μόνο επί του ενοικίου αλλά επί όλων των λειτουργικών της εξόδων (Ενοίκιο, Ρεύμα Τηλέφωνο, Νερό κλπ), ως εξής :Κάθε επιχείρηση να επιδοτείται ανά μήνα με ποσό που ισούται με το 1/12 του συνόλου όλων των λειτουργικών της εξόδων (Ενοίκιο, Ρεύμα Τηλέφωνο, Νερό κλπ), κατά το έτος 2019. Για το μήνα Νοέμβριο και για προφανείς λόγους κάθε επιχείρηση να επιχορηγηθεί με τα ¾ του ανωτέρω ποσού.

Αξιότιμοι κύριοι Υπουργοί,

Είμαστε υποχρεωμένοι όλοι μας με αίσθημα ευθύνης και αλληλεγγύης να συμβάλλουμε στην επιτυχή αντιμετώπιση αυτού του φαινομένου, ώστε να προστατέψουμε και να στηρίξουμε πλέον ορθολογικά, την επιχειρηματικότητα. Σε αυτή την κατεύθυνση αναμένουμε τις – επιπλέον όσων έχετε κάνει – ενέργειες σας.

Με Τιμή,

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΡΟΝΤΙΤΗΣ

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Επιμελητήριο Ευβοίας -Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε. Το 1947 μια πολύ δύσκολη εποχή, εμφανίστηκε το εμπορικό επιμελητήριο που τολμά να κάνει το άλμα στην ανάπτυξη. Έχει όραμα ελπίδα. Έτσι παίρνει την απόφαση να ιδρύσει την Τεχνική Σχολή για το καλό της περιοχής.

Αυτοί που πήραν την απόφαση ήταν :

- Ι Αίσωπος
- Ι Περδίκης
- Κ. Λινάρδος
- Γ. Αληφαρμάκης
- Αντ. Μουστάκας
- Ευάγ. Καστριώτης
- Π. Πανουσίου
- Γ. Ζορμπαλάς
- Ν. Ανθιμος
- Γ. Βαϊμάκης
- Αχιλλ. Μελισσάρης
- Γεωργ. Αγγελέτος

Η ιστορική μέρα για την περιοχή μας 11 Φεβρουαρίου του 1947 και μάλιστα 12 το μεσημέρι, γιατί σε ένα κατεστραμμένο κράτος κάποιοι ονειρεύτηκαν ένα όραμα με σκοπό την ανάπτυξη. Έτσι λοιπόν πήρε την απόφαση το επιμελητήριο την απόφαση και ζήτησε από το υπουργείο την άδεια για την ίδρυση της σχολής, η οποία εισακούστηκε. Ονομάστηκε Τεχνική Σχολή Δημόκριτος του Επιμελητηρίου Ευβοίας. Αρχίζει να λειτουργεί με μεγάλη επιτυχία με την φροντίδα του επιμελητηρίου. Ορίζει την Διοίκηση για το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, όπου ο πρόεδρος της σχολής ταυτίζετε με τον πρόεδρο του επιμελητηρίου. Εξαίρεση αποτέλεσε ο αείμνηστος Νίκος Παλαιολόγος ήταν γενικός γραμματέας και ο Μιχάλης Εμμανουηλίδης που ήταν μέλος του Δημοτικού συμβουλίου του Επιμελητηρίου. Ένα στοιχείο ακόμα είναι ότι το υπουργείο Βιομηχανίας με απόφαση ορίζει ότι ο λογιστικός έλεγχος θα γίνεται από το επιμελητήριο, το υπουργείο παιδείας θα έχει μόνο την εποπτεία όσο αφορά το εκπαιδευτικό πρόγραμμα. (Μελέτη, 2008)

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Τα λιμάνια στην Εύβοια

Κεντρική Εύβοια :

- Χαλκίδα
- Ερέτριας
- Αρτάκης
- Πολιτικά
- Αιδηψός
- Βασιλικό / ψαροπούλι
- Αγίου Στεφάνου
- Λευκαντίου

Νότια :

- ✓ Καρύστου
- ✓ Κύμης- Σύνδεση με Σκύρο.
- ✓ Αλιβέρι
- ✓ Μαρμαρίου
- ✓ ΑΓΕΤ Ηρακλής - ΜΥΛΑΚΙΑ
- ✓ Αλιευτικό Στυρών.

Βόρεια :

- ❖ Λίμνη
- ❖ Μαντουδίου
- ❖ Αλυροπόταμου -Σύνδεση με την Αγία Μαρίνα Αττικής
- ❖ Αγιόκαμπου
- ❖ Νέου πύργου
- ❖ Ωραιών
- ❖ Πηλίου

(ΟΛΝΕ, 2021)

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

Δήμος Καρύστου

Από : marilena01126@hotmail.com

Προς : Mail. info@dimoskarystou.gr

Γεια σας, Ονομάζομαι Ρουσούλη Μαρία Ελένη, κατάγομε από την Χαλκίδα, κάνω μεταπτυχιακό στην Διοίκηση - Οικονομία και Τοπική Αυτοδιοίκηση στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου. Η έρευνα μου αφορά η ανάπτυξη του νομού Ευβοίας. Θα ήθελα να μάθω κάποιες πληροφορίες.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

Στον δήμο έχουν εγκατασταθεί ανεμογεννήτριες.

Τι επιπτώσεις έχει στο έδαφος στις καλλιέργειες? και που ωφελεί ?

Ωφελείτε κάπου η τοπική κοινωνία από αυτή την ενέργεια?

Πόσα μέτρα από το περιβάλλον καταστράφηκαν για να γίνει εγκατάσταση των ανεμογεννητριών? Και αποκαταστάθηκε αυτό το κομμάτι σε άλλο σημείο του δήμου ώστε να μην καταστραφεί το περιβάλλον?

Πρόσφερε ανάπτυξη αυτό το έργο στην δήμο ? και σε ποιους τομείς ?

Σε πόση απόσταση έχουν εγκατασταθεί από την τοπική κοινωνία ?

Έχετε κάνει ενέργειες για να δημιουργηθεί ένα ασφαλή οδικό δίκτυο ? γιατί σίγουρα ένας αυτοκινητόδρομός θα φέρει και την ανάπτυξη και τον τουρισμό.

Οι απαντήσεις θα χρησιμοποιηθούν και θα δημοσιευθούν στην Μεταπτυχιακή Εργασία Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Βιβλιογραφία

@dimos.xalkideon, 2020. @dimos.xalkideon. [Ηλεκτρονικό]
[Πρόσβαση 26 Νοέμβριος 2020].

Eco - Sun, 2021. *ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο* , s.l.: s.n.

Evia & Skyros your to discover, 2016. *Ιαματικές Πηγές και Θερμαλισμός - Ιαματικά Λουτρά στη Βόρεια Εύβοια*, s.l.: Evia & Skyros your to discover.

EVIA Themma .gr, 2020. *Eviathemma*. [Ηλεκτρονικό]
Available at: <https://eviathema.gr/evoia/to-epimelitirio-eyvoias-me-epistoli-zita-tin-epidotisi-mias-epicheirisis-ochi-mono-epi-toy-enoikiy-alla-epi-olon-ton-leitoyrgikon-tis-exodon/?fbclid=IwAR0RC8vTLbTfipUP-sFqSIAUY2qLZQ6shM-OeKX2V9jWbn9qZKNeXKxv30I>
[Πρόσβαση 20 Νοέμβριος 2020].

Evia themma.gr, 2020. *Eviathemma.gr*. [Ηλεκτρονικό]
Available at: https://eviathema.gr/evoia/protoporos-o-dimos-dirfyon-messapion-o-protos-stin-eyvoia-me-michanima-metrisis-thermokrasias-somatos/?fbclid=IwAR38oV2_7agSp9aLxOUmgwyriLunEP8K_UiCYwjQbWopBMw_GtgE-5oBoQE
[Πρόσβαση 20 Νοέμβριος 2020].

EVIA Themma.gr, 2020. *ψαχνά Ευβοιας, αντίστοιχη μέτρησή για την ολοκλήρωση του κλειστού Γυμναστηρίου*. [Ηλεκτρονικό]
Available at: https://eviathema.gr/evoia/psachna-eyvoias-antistrofi-metrisi-gia-tin-oloklirosi-toy-kleistoy-gymnastirioy-fotografies-vinteo/?fbclid=IwAR2OTJSvfPGalrk012KnLcnONjl3S_fX1x-Qple7Gvi6IUgVSrhCtN4Z2sE
[Πρόσβαση 20 Νοεμβριος 2020].

Evia Themma, 2020. *Evia Themma*. [Ηλεκτρονικό]
Available at: https://eviathema.gr/evoia/i-perifereia-stereas-elladas-synechizei-tin-anaplastis-paralias-sti-nea-artaki/?fbclid=IwAR0EeuK9a7weWPLxaI6U614D9Xf4Twdx0RM9qZpep817uRIoOxOXy_uMbX5k
[Πρόσβαση 26 Νοέμβριος 2020].

Eviaportal, 2012. *Απογραφή πληθυσμού στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας*. [Ηλεκτρονικό]
Available at: <https://eviaportal.gr/apograh-plithysmoy-stin-perifereia-stereas-elladas/>
[Πρόσβαση 18 Οκτώμβριος 2020].

Eviaportal, 2017. Έτσι θα είναι η νέα Δημοτική Αγορά Χαλίδας. *EVIAPORTAL*, 3 Φεβρουάριος .

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

EviaThema.gr, 2020. *Σόγια Ελλάς :Έκανε δωρεά 17 tablet σε μαθητές του Δήμου Διρφύων Μεσσαπίων για την Τηλεκαπαίδευση.* [Ηλεκτρονικό] Available at: <https://eviathema.gr/evoia/sogia-ellas-ekane-dorea-17-tablet-se-mathites-toy-dimoy-dirfyon-messapion-gia-tin-tilekpaideysi/?fbclid=IwAR3GjK8muHN36nrdWIacUXIrkexiF0bdd1z9ZS8h1DjY05NmipaWB6nOmJ8>

[Πρόσβαση 20 Νοέμβριος 2020].

Iefimerida, 2019. Δημοτική αγορά Χαλκίδας, Αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για αποκατάσταση και επαναλειτουργία. *Iefimerida*.

NewsAuto.gr, 2016. *Το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο ήταν απο τη Σύρο*, s.l.: s.n.

Proorismoi, 2021. *Χωνευτικό Κύμης - Ηρεμήστε δίπλα στα θαυματουργά νερά*, s.l.: s.n.

super agora, χ.χ. s.l.: s.n.

Αγγέλλου, Δ. & Νησιώτακη, Μ., 2016. *Αποκατάσταση και επανάχρηση Βιομηχανίας κοντά στον Άγιο Στέφανο, ανάπλαση περιοχής, (Πτυχιακή Εργασία)*.. Πάτρα: s.n.

Αναστασίου Μαγκούτα, Γ., 2013. *Η Ερέτρια Διαχρονικά. I.N. Παναγίας Παραβουνώτισσας*, 6 Τετάρτη Μάρτιος.

Αντώνιος, Δ., 2014. *Εστία Γνώσης Χαλκίδας* , s.l.: s.n.

Ανυφαντής, Γ., 2020. *Ιππικός Όμιλος Χαλκίδας : Φθορά & Εγκατάλειψη. Στερεά Νέα*, 9 Μαρτίου.

απογραφής, Β. Β. δ., 2018. *Μια συλλογική προσπάθεια απογραφής και καταγραφής της Ελληνικής Βιομηχανικής Κληρονομιάς*., Χαλκίδα: s.n.

ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, Ν., 2021. *Οδικό δίκτιο [Συνέντευξη]* (3 Φεβρουάριος 2021).

Αρέθουσα Διαχρονικό Μουσείο, 2020. *Αρέθουσα Διαχρονικό Μουσείο*, Χαλκίδα: Υπηρεσιακή Μονάδα, Εφορεία Αρχαιοτήτων Ευβοίας.

ΑΦΕΝΤΡΑ, Σ. Ε. Β. γ. Ι., 2020. *Προγραμμα Τηλειατρικής [Συνέντευξη]* (9 Δεκεμβρίου 2020).

Βλιάμος, Σ. Κ. Π. Α., 2008. *Περιβάλλον -Πολιτισμός -ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ- Περιφερική Τοπική Ανάπτυξη*. s.l.:Το παρόν εκπαιδευτικό υλικό παράχθηκε στο πλαίσιο του Έργου «Κέντρα Εκπαίδευσης Ενηλίκων ΙΙΙ»,το οποίο εντάσσεται στο Ε.Π.Ε.Α.Ε.Κ. ΙΙ του ΥΠ.Ε.Π.Θ., Μέτρο 1.1. Ενέργεια 1.1.2.Β. και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ε.Κ.Τ.).

ΓΕΡΟΓΙΑΝΗΣ, Γ., 2021. *Κτίριο Βουδούρη [Συνέντευξη]* (19 Φεβρουάριος 2021).

Γεωργίου, Π., 2021. *Αντιδήμαρχος Χαλκίδας, Προϊστάμενος Τεχνικού Τμήματος ΟΛΝΕ [Συνέντευξη]* (8 Φεβρουάριος 2021).

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Γιαννακούρου, Γ., 2009. *Εθνική Διοίκηση και Ευρωπαϊκή ολοκλήρωση : Η Ελληνική εμπειρία*. Παπαζήσης ΑΕΒΕ επιμ. Νικητάρη 2, 10678 Αθήνα: s.n.

Γιάννης, Σ., χ.χ. *Για μια ευρωπαϊκή πολιτική Νησιών*, s.l.: s.n.

Γκίκας, Κ., 2021. *Πρόεδρος του οικισμού Βέρτουρα* [Συνέντευξη] (11 Φεβρουάριος 2021).

ΓΚΙΚΑΣ, Κ. Π. Τ. Κ. Σ., 2021. *Απομακρισμένα χωριά παράδειγμα Σταυρού* [Συνέντευξη] (30 Ιανουάριος 2021).

ΓΟΡΓΟΓΕΤΑΣ, Γ. Σ., 2021. *e-trikala, Επιχειρηματικό κέντρο ελέγχου (Ε.Κ.Ε.)* [Συνέντευξη] (3 Φεβρουάριος 2021).

ΔΑΣΚΟΣ, Γ. Π. Α., 2021. *ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΤΙΣΦΑΙΡΙΣΗΣ ΧΑΛΚΙΔΑΣ* [Συνέντευξη] (29 Ιανουάριος 2021).

Δήμος Μαντουδίου, -Λ.-Α. Α., 2020. *Δήμος Μαντουδίου-Λίμνης-Αγίας Άννας*, s.l.: s.n.

Δήμος Χαλκιδέων, 2017. *Σύμφωνο συνεργασίας ανοιγεί τον δρόμο του Δήμου Χαλκιδέων προς την Κίνα*, Χαλκίδα: s.n.

Δήμος Χαλκιδέων, 2020. *Προκήρυξη για το έργο : <<Αποκατάσταση, Ανάδειξη, Ανάπτυξη και Λειτουργική Επανεένταξη της Δημοτικής Αγοράς Χαλκίδας>>*, Χαλκίδα: Δήμος Χαλκιδέων.

Δημοτικός Οργανισμός Άθλησης Πολιτισμού & Περιβάλλοντος Χαλκίδας, 2018. [Ηλεκτρονικό]

Available at: <https://doappex.dimoschalkideon.gr/perivallon/enarxi-litourgias-parkou-kykloforiakis-agogis>

[Πρόσβαση 25 Οκτώμβριος 2020].

Δημοτικός Οργανισμός Άθλησης, Πολιτισμού & Περιβάλλοντος Χαλκίδας, χ.χ. [Ηλεκτρονικό]

Available at: <https://doappex.dimoschalkideon.gr/doappech/taftotita/>

[Πρόσβαση 23 Οκτώμβριος 2020].

Δοξαράς, Π., 2017. *Βιομηχανική Κληρονομία χθες και σήμερα*. [Ηλεκτρονικό]

Available at: <https://docplayer.gr/12355002-Viomihaniki-klironomia-hthes-kai-simera.html>

[Πρόσβαση 23 Οκτώμβριος 2020].

Δωροβίνης, Β., 1998. *Βιομηχανική κληρονομία και βιομηχανικός ξοπλησμός, το θεσμικό πλαίσιο προστασίας*. s.l.:Ε.Μ.Π., Οδυσσεάς.

Eniportal, 2014. *Η Ευβοία στην οθόνη σας*. [Ηλεκτρονικό]

Available at: <https://eniportal.gr/i-pigh-tis-arethoysas-sti-chalkida>

[Πρόσβαση 18 Οκτώμβριος 2020].

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Ελληνική Δημοκρατία, Δήμος Χαλκιδέων, Επιτροπή ποιότητα Ζωής, 2020. *Απόφαση αρθ. αποφ. 211/2020, απο πρακτικό της 23ης συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Χακκίδα, ΔΙΑΥΓΕΙΑ.*

Επιμελητήριο Ευβοιας, 2020. [Ηλεκτρονικό]
Available at: (<https://www.eviachamber.gr/el>)
[Πρόσβαση 2020].

Ευβοϊκη Γνώμη, 2020. ΧΑΛΚΙΔΑ: Υπογράφηκε σύμβαση για τη σύνδεση του Νέου Νοσοκομείου και με ανεξάρτητο τροφοδοτικό αγωγό νερού. *Ευβοϊκη Γνώμη*, 10 Ιουλίου.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Αντιπροσωπία στην Ελλάδα, 1994. *Οι Περιφέρειες της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, Θεσσαλία, Στερεά Ελλάδα, Αττική, Λουξεμβούργο: Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.*

Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2021. *θαλάσσια πολιτική*, s.l.: s.n.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Αντιπροσωπία στην Ελλάδα, 2015. *Εκπαιδευτικά θέματικά πακέτα (KIT), ΕΥΡΩΠΗ 2020, Ενέργεια και Καινοτομία.* s.l.:s.n.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 1994. *Ευρωπαϊκή επιτροπή , Χρηματοδοτικά μέσα για το περιβάλλον. Λουξεμβούργο, : Υπηρεσία Επισήμων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων , 1995.*

ΖΑΟΥΡΗ, Σ. Π. τ. π. σ. Σ., 2021. *Σύλλογος Σταυρού* [Συνέντευξη] (30,11 Ιανουάριος, Ιουνιος 2021).

Η εφημερίδα των συντακτών efsin, χ.χ. s.l.: s.n.

ΘΕΩΔΩΡΟΥ, Α. Α. Δ. Κ., 2021. *Ανάπτυξη του Δήμου* [Συνέντευξη] (1 Φεβρουάριος 2021).

ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ, Μ. Α. Ι., 2021. *Ιστιοπλοϊκός Όμηλος* [Συνέντευξη] (2 Φεβρουάριος 2021).

Καρύστου, Δ., 2021. *Ανάπτυξη του Δήμου Καρύστου* [Συνέντευξη] (27 Ιανουάριος 2021).

Καρύστου, Δ., χ.χ. *Τοπικά προϊόντα*, Κάρυστος: Δήμος Καρύστου.

Κατερίνα, Λ., 2014. Χ. Μυταρά : Το Εργαστήρι Χαλκιάδας και το τεράστιο Πείσμα μας. 30 Αυγουστος.

Κατσίρας, Λ., 2009-2013. *Περιφερειακή Διεύθυνση Εκπαίδευσης Στερεάς Ελλάδας.*
[Ηλεκτρονικό]
Available at:
http://katsiras.mysch.gr/index.php?option=com_content&view=article&id=22&Itemid=65
[Πρόσβαση 18 Οκτώμβριος 2020].

Κάτσος, Β., 2016. Φωτογραφική ξενάγηση στο μουσείο της Αρέθουσας. *Square History*, 12 Μάρτιος, Issue square(2004-2014).

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Κατσός, Β., 2018. Ενέργεια απο τον Εύριπο. *Square Magazine*, 20 Νοέμβριος.

Κατσός, Β., Σάμψων , Σ., Πατσουράκη, Μ. & Ιωάννου , Ι., 2017. Σπήλαιο- Βάραθρο 'Αρέθουσας' Χαλκίδας.

Κοινοτήτων, Ε. Ε. τ. Ε., 2001. Οδηγία 2001/77/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προαγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται απο ανανεώσιμες πηγές στην εσωτερική αγορά ενέργειας. *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Κονσόλας, Ν., 1997. *Σύνγχρονη Περιφεριακή Οικονομική Πολιτική*. Αθήνα: Παπαζήσης .

Κρεστένης, Γ. Ν. και συν., 2016. *Παράκτια Μηχανική Θαλάσσια Περιβαλλοντική Υδραυλική*. s.l.:Ελληνικά Ακαδημαϊκά Ηλεκτρονικά Συγγράματα και βοηθήματα.

Κυργιαζή, Ό., 2021. *Μουσείο Αρέθουσας*, [Συνέντευξη] (26 Ιανουάριος 2021).

Κώστας Γ & Υφαντίδου , Γ., 2015. *Τουρισμός, Η αναπτυξη του αθλητικού τουρισμού*. s.l.:Κάλλιππος.

ΛΑΓΟΣ, Φ., 2021. *Μουσικό σχολείο Αρτάκης* [Συνέντευξη] (20 Ιανουάριος 2021).

ΛΟΒΕΡΔΟΥ, Β. Α. Σ., 2021. *Σχολή Μυταρά* [Συνέντευξη] (31 Ιανουάριος 2021).

Μακρυδημήτρης, Α. & Πραβιτά, Μ.-Η., 2010. *Δημόσια Διοίκηση, στοιχεία διοικητικής οργάνωσης*. ' Δ επιμ. Αθήνα-Θεσσαλονικη: ΣΑΚΚΟΥΛΑ.

Μελέτη, Μ. Δ. Ε., 2008. *Επιμελιτήριο Χαλκιάδας*, s.l.: Επιμελιτήριο Χαλκίδας.

Μελέτη, Μ. Δ. τ. Ε., 2008. Ο λογος περί Δημόκριτου. Ποιο Ιδιοκτησιακό? Γνωρίζουν την Ιστορία. *Επιμελητήριο Ευβοιας*, 29 Αυγουστος .

Μπουργασλής, Α., 2009. *Εθνική Διοίκη και Ευρωπαϊκη Ολοκλήρωση : Η Ελληνική Εμπειρία*. Νικητάρα 2 , 1678 Αθήνα: Παπαζήσης ΑΕΒΕ.

Μυτη, Γ., 2011. Ρεύμα απο τα ρεύματα. *real*, 7 Ιούλιος.

Ναυτικός Όμιλος Χαλκιάδος, 1933. *Ν.Ο.Χαλκιάδας - κανόε καγιάκ ήρεμων νερών*, Χαλκίδα: Ναυτικός Όμιλος Χαλκιάδος.

ΟΛΝΕ , Οργανισμός Λιμένων , 2017. *Master Plan Λιμένα Χαλκιάδας*, Χαλκίδα: s.n.

ΟΛΝΕ, 2021. *ΟΛΝΕ, ΕΥΒΟΙΑ: ΕΥΒΟΙΑ*.

Όμιλος Αντισφαίρησης Χαλκιάδας , 1077. *Ιστορία*, Χαλκίδα: Όμιλος Αντισφαίρησης Χαλκιάδας 1977.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Παγουλάτος, Γ. και συν., 2018. *Πράγματα που μπορεί να κάνει η Ευρώπη για την Ελλάδα*. s.l.:Οργανισμός Έρευνας και Ανάλυσης, διαΝΕΟσις, ΕΛΙΑΜΕΠ.

Παπανέστη, Δ., 2021. *Διευθιντρια Τεχνικών Υπηρεσιών* [Συνέντευξη] (31 Μαΐος 2021).

Πατρώνης, Β., 2015. *Ελληνική Οικονομική Ιστορία, Οικονομία, Κοινωνία και Κράτος στην Ελλάδα (18ος-20ος αιώνας)*. s.l.:Φωτεινόπουλος Μιχάλης.

πόλεις, Νομός Εύβοιας Περιοχες χωριά και, χ.χ. [Ηλεκτρονικό].

Πολιτικής, Υ. Ν. κ. Ν., 2020. *Ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική στο νησιωτικό χώρο και λοιπές διατάξεις*. [Ηλεκτρονικό]

Available at: <http://www.opengov.gr/ynanp/>
[Πρόσβαση 2 Φεβρουάριος 2021].

Πολυξένη, Μ. & Παρθένης, Σ., 2011. *Πολιτισμός - Βιομηχανικός Τουρισμός*. s.l.:Νομική βιβλιοθήκη ΑΕΒΕ.

Πουλη, Π. Ε., 2003. *Εισαγωγή στο Δημόσιο Δίκαιο*. Αθήνα-Κομοτηνή: ANT. Ν. ΣΑΚΚΟΥΛΑ.

Πρωτονοταρίου, Μ., 2019. Αυτές είναι οι 5 εταιρείες που θα πετάξουν υδροπλάνα στην Ελλάδα – Όλα τα ονόματα. *Mononews*, 4 Σεπτεμβρίου.

ΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. Δ. σ. π. γ. τ. κ. Ζ., 2021. *Αναπτυξιακά έργα* [Συνέντευξη] (2 Φεβρουάριος 2021).

Ρουσούλης, Ν., 2020. *Σχολή Δημόκριτου* [Συνέντευξη] (10 Δεκέμβριος 2020).

Σαλλονικίδης, Γ., 2019. *Η διοικητική διαίρεση της Ελλάδας, e- γεωγραφία& e-περιβάλλοντος*. [Ηλεκτρονικό]

Available at: <https://e-geografia.eduportal.gr/i-dioikitiki-diairesi-tis-elladas/>, <http://photodentro.edu.gr/lor/r/8521/2809>
[Πρόσβαση 14 Νοέμβριος 2020].

Σαρήγιαννης, Γ. Μ., 2005. *Ιχνηλατώντας την Χαλκίδα*, Αθήνα : s.n.

Σιδηρόπουλος, Σ., 2019. *Θαλάσσια κυκλοφορία και εκμετάλλευση ενέργειας στα στενά του Ευρίπου*, Θεσσαλονίκη: s.n.

Στερεά Ελλάδα, 2020. [Ηλεκτρονικό]
Available at: 4gym-iliou.att.sch.gr/StereEllada.htm
[Πρόσβαση 16 Οκτώβριος 2020].

Τάχος, Α., 1980. *Η Συμβολή της ελληνικής δικήσεως στην παλιγγενεσία των νέων χωρών (τα πρώτα υπεράνω των θεσμών), Διοικητική Μεταρρυθμιση*. s.l.:s.n.

Μεταπτυχιακή εργασία : Η Ανάπτυξη του Νομού Εύβοιας

Τουρισμός, Ε., 2018. *Ερέτρια*, s.l.: Εναλλακτικός Τουρισμός.

Τουρισμός, Ε., 2018. *Όταν η ζωή γίνεται ταξίδι*, s.l.: Εναλλακτικός Τουρισμός.

Τουρισμού, Γ. Δ. Ι. Σ., 2021. *Δήμος Ιστιαίας Αιδυψού* [Συνέντευξη] (29 Ιανουάριος 2021).

Υδάτων, Μ. τ. υ. κ. τ. Ε. Ε. Γ., 2019. *Ταυτότητα Υδάτων Κολύμβησης: Ερέτρια Ανατολικά 1*, ΑΘΗΝΑ: ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΑΤΩΝ.

Υπηρεσία, Τ., 2021. *Το νησί των Ονείρων* [Συνέντευξη] (2 Φεβρουάριος 2021).

Χαλκίδα, Δ. Α., 2014. *Η έκθεση για την «βιομηχανική Χαλκίδα»*. Μια χαμένη ευκαιρία για την Δημοτική Αγορά Χαλκίδας, Χαλκίδα: dds2.

Χατζηνικολάου, Τ., 2001. Προστασία της βιομηχανικής κληρονομιάς. 7 Ιανουάριος , Issue 7, p. 31.

Χρυσόθεμις, Σ., 2003. Επιτροπή Τουριστικής Προβολής της Νομαρχίας Εύβοιας. *Φυλλάδιο 1999*.

Ψαθάς, Γ., 2021. *Ανεμογενιτριες* [Συνέντευξη] (19 Φεβρουάριος 2021).